

BestDrive confirme son expertise en matière de rechapage, une technique permettant d'accroître la durée de vie du pneumatique, de réduire les déchets et l'utilisation de matière première tout en maintenant un haut niveau de performance.

Le Meux, le 15 Juillet 2019

ContiTrade France intègre d'une part le réseau BestDrive et d'autre part, deux unités de rechapage de pneumatiques poids lourds situées à Bayeux (Calvados) et Colmar (Haut-Rhin) ; homologuées ECE109R et conformes à la norme ISO9001-2015, elles répondent à un cahier des charges extrêmement pointu, garant d'une très haute qualité de service.

Le rechapage permet d'exploiter pleinement le potentiel des carcasses pneumatiques en procédant au remplacement de la bande de roulement usée en quatre étapes (contrôle, râpage, gommage et habillage).

Cette pratique écologique et économique permet également d'augmenter le rendement kilométrique des pneumatiques dans le respect de la législation (norme européenne ECE 109) et des règles de sécurité définies par les manufacturiers. Largement plébiscitée par les professionnels du secteur, le rechapage est l'une des phases clé du cycle de vie du pneumatique poids lourd ; il est fortement recommandé par les spécialistes du réseau BestDrive, qui ont développé une expertise reconnue en la matière.



Visionner le film : <https://youtu.be/Bo2jMtGOArc>

Deux sites en France

La branche rechapage de ContiTrade France, qui fait partie du réseau BestDrive et compte 20 salariés, et produit 16 000 pneumatiques rechapés par an.

Le site de Bayeux a été créé en 1977. Les unités de Bayeux et de Colmar répondent désormais aux normes ISO9001-2015 depuis 2000 et disposent d'une capacité de production suffisante pour alimenter les 140 centres BestDrive mixtes et industriels. De plus, leurs situations géographiques stratégiques leur confèrent une excellente réactivité.

Les pneus rechapés dans les usines ContiTrade portent les marques Eco+System, Renor et ContiTread lorsqu'il s'agit de pneus Continental.

**Les pneumatiques poids lourds sont prévus pour être rechapés jusqu'à deux fois
(en fonction de leur utilisation).**

Le rechapage permet d'augmenter la rentabilité d'une flotte de véhicules.

**Pour fabriquer un pneumatique rechapé,
il faut 5 fois moins de matière première que pour produire un pneu neuf.**

Quels sont les avantages du rechapage ?

- **Écologie** : les carcasses de pneus peuvent être rechapées jusqu'à 2 fois (selon leur utilisation), ce qui permet de réduire considérablement la quantité de déchets pneumatiques. D'autre part, on utilise moins de matière première et d'énergie pour rechapier un pneu que pour en fabriquer un neuf ; le rechapage s'inscrit donc parfaitement dans une démarche de développement durable.
- **Économie** : un pneu rechapé est jusqu'à 30% moins cher qu'un pneu neuf.
- **Sécurité** : les critères de rechapabilité d'une carcasse sont extrêmement stricts et répondent à un cahier des charges très précis. Une sélection rigoureuse est donc effectuée en amont, ce qui garantit un niveau de sécurité et une longévité identiques à ceux d'un pneu neuf. Il convient néanmoins d'éviter l'utilisation de pneus rechapés sur l'essieu directeur.

Quelles sont les méthodes de rechapage ?

- **Le rechapage en moule** ou rechapage à chaud, qui consiste à placer la carcasse préparée dans un moule où l'on injecte de la gomme afin de recréer le profil souhaité. La vulcanisation s'effectue alors à haute température (environ 150 °C).
- **Le rechapage en bandes prémoulées** ou rechapage à froid, qui consiste à retravailler uniquement le sommet de la bande de roulement. Pour cela, elle est râpée avant de subir plusieurs opérations techniques. On applique alors, sur cette surface préparée, une nouvelle bande prémoulée. Dans une enveloppe sous vide, l'ensemble est placé dans un autoclave afin de finaliser l'opération de vulcanisation. Ce procédé permet une vulcanisation à plus faible température (environ 100 °C), évite à la carcasse une contrainte supplémentaire susceptible de l'affaiblir et permet des délais de production plus courts.

BestDrive France, le réseau d'entretien tous véhicules et de distribution de pneumatiques, fête ses 4 ans cette année. Spécialiste reconnu sur le segment des véhicules poids lourds, l'enseigne œuvre activement auprès de ses clients pour favoriser le recours au rechapage car ce procédé est devenu un véritable enjeu pour les professionnels du secteur, tant sur le plan écologique qu'économique.

Avec le lancement de son pneumatique en nom propre en 2019, la création de son centre de formation au CERAM et de ses plateformes digitalisées de suivi de parcs en 2018, le réseau BestDrive France affiche de réelles ambitions de développement. Le réseau BestDrive compte concrétiser en encore davantage son maillage de centres, jusqu'à en compter 400 à terme. Lancé en France en 2015, il représente désormais 220 points de vente répartis sur l'ensemble du territoire français et un site e-commerce lancé en 2018.

À propos de BestDrive

BestDrive est un réseau de distribution de pneumatiques et d'entretien tous véhicules, s'adressant aussi bien aux particuliers qu'aux professionnels. Spécialiste du pneumatique, BestDrive propose la vente de produits toutes marques, toutes gammes et tous modèles, ainsi que tous les services associés (conseil, pose, dépose, montage, démontage, équilibrage, géométrie, réparation, assurance) mais aussi des prestations d'entretien des véhicules (vidange, freins, amortisseurs, climatisation, etc.). Le réseau est l'un des acteurs majeurs du service automobile, avec des centres et des équipes en quête constante des dernières évolutions dans leur domaine.

BestDrive Europe est implanté dans plus de 15 pays, compte 4 000 centres et a réalisé plus d'un milliard d'euros de chiffre d'affaires en 2018.

BestDrive France représente 270 millions d'euros de chiffre d'affaires en 2018 et compte plus de 1 800 collaborateurs.

Suivez-vous sur les médias sociaux

<http://www.facebook.com/BestDriveFrance>

<http://twitter.com/BestDriveFrance>

<http://www.youtube.com/user/BestDriveFrance>

<http://www.dailymotion.com/bestdrivefrance>