



BENTLEY

Bentley Motors Ltd. est représenté en France et à Monaco par :
Bentley Paris-Seine, Bentley Bordeaux,
Bentley Lyon, Bentley Monaco

BENTLEY CÉLÈBRE LE CENTENAIRE DE SA PREMIÈRE VICTOIRE

- **100 ans depuis la toute première victoire de Bentley en course**
- **24 Bentley de 3 litres se réunissent à Brooklands pour célébrer les 100 ans depuis le 16 mai 1921**
- **La voiture victorieuse - EXP2, la deuxième Bentley construite par Walter Owen Bentley lui-même et la plus ancienne Bentley du monde, fait la une**

(Crewe, 17 mai 2021) 100 ans jour pour jour depuis la première victoire en course pour une Bentley, la voiture gagnante elle-même - connue sous le nom d'EXP2 - est revenue hier sur le célèbre circuit de Brooklands à Surrey pour diriger une cavalcade de Bentley de 3 litres venu célébrer le centenaire de sa victoire.

Le EXP2 est la plus ancienne Bentley au monde et la deuxième voiture jamais construite par l'entreprise naissante de Walter Owen Bentley en 1921. EXP2 a dirigé un champ de 24 Bentley de 3 litres à travers le pays, qui s'est formé sur la section restante du circuit de Brooklands où Bentley a remporté sa première victoire le 16 mai 1921. Ce jour-là, la voiture a remporté la victoire au Whitsun Junior Sprint Handicap aux mains du pilote d'usine Frank Clement, remportant une série de victoires pour le modèle 3 litres qui ont abouti à deux victoires aux 24 Heures du Mans - la première de Bentley en 1924, conduite par Clement et John Duff, et de nouveau en 1927. Entre ces succès, en 1925,

[Tous les véhicules en version : cycle d'entraînement WLTP : consommation de carburant, mpg (l/100km) – combinée 19.1-22.2 (14.8-12.7). Combinée CO₂ – 288-337g/km.]



BENTLEY

Bentley Motors Ltd. est représenté en France et à Monaco par :
Bentley Paris-Seine, Bentley Bordeaux,
Bentley Lyon, Bentley Monaco

John Duff a également utilisé un 3 litres pour obtenir un total de 21 records du monde en 24 heures.

Ces premières victoires pour le sport automobile en 3 litres sont ancrées dans les fondations de Bentley et ont ouvert la voie à la production et à la vente de plus de 1600 modèles 3 litres.

La collection de 3 litres et l'événement lui-même ont été organisés par le Bentley Drivers Club, dont le président Richard Parkinson commente :

« Le succès du sport automobile fait partie intégrante de l'héritage de Bentley, comme c'est le cas pour le Bentley Drivers Club. Nous étions donc déterminés à marquer le centenaire de la première victoire de Bentley en course, le 16 mai 1921 à Brooklands, à la même date cette année avec la voiture d'origine, le EXP2 elle-même, gracieusement fournie par Bentley Motors.

« Nous continuerons en tant que club de célébrer les « 100 ans de Bentley Racing Success » lors de notre réunion annuelle de Silverstone le 7 août, que je suis ravi de dire que Bentley Motors soutient avec une exposition de voitures importantes de la collection Heritage. »

[Tous les véhicules en version : cycle d'entraînement WLTP : consommation de carburant, mpg (l/100km) – combinée 19.1-22.2 (14.8-12.7). Combinée CO₂ – 288-337g/km.]



BENTLEY

Bentley Motors Ltd. est représenté en France et à Monaco par :
Bentley Paris-Seine, Bentley Bordeaux,
Bentley Lyon, Bentley Monaco

EXP2 – La plus ancienne Bentley au monde

Après avoir fondé son entreprise en 1919, il a fallu deux ans à Walter Owen Bentley pour développer le moteur et le châssis de son premier modèle de série - la 3 litres, une voiture qui a continué à être produite à 1 622 exemplaires entre 1921 et 1929. Les expérimentaux - ou EXP en abrégé - étaient cruciaux pour ce programme de développement. EXP1 est arrivé en premier et a été la toute première voiture à porter le badge Bentley. EXP2 était le suivant, et bien que EXP1 ait été perdu dans l'histoire (et pourrait bien avoir été cannibalisé pour créer les autres EXP), EXP2 a survécu pendant un siècle en tant que la plus ancienne Bentley existante.

L'EXP2 a été initialement construit avec une carrosserie simple à deux places, pour remplir sa fonction de banc d'essai de développement du moteur - incroyablement avancé pour son époque - et du châssis. Il a ensuite été réaménagé avec une carrosserie rouge foncé et un capot en aluminium, fabriqués par les carrossiers JH Easter de Chagford Street.

Ce fut la première course à peine neuf jours avant sa première victoire. Aux mains de Frank Clement qui concouru à Brooklands le samedi 7 mai 1921, mais ne réussit pas à la terminer. Les soucis qui avaient dérangé cette première course ont été bannis le week-end suivant, et lorsque la voiture a repris la piste le lundi 16, elle est revenue victorieuse pour la première fois.

[Tous les véhicules en version : cycle d'entraînement WLTP : consommation de carburant, mpg (l/100km) – combinée 19.1-22.2 (14.8-12.7). Combinée CO₂ – 288-337g/km.]



BENTLEY

Bentley Motors Ltd. est représenté en France et à Monaco par :
Bentley Paris-Seine, Bentley Bordeaux,
Bentley Lyon, Bentley Monaco

EXP2 a poursuivi sa double carrière de tests de développement et de course pendant deux ans, avant d'être vendue en septembre 1923. La voiture a été entièrement reconstruite selon ses spécifications d'origines, il y a environ 25 ans et est maintenant l'un des membres les plus importants de la Bentley Heritage Collection.

– FIN –

Notes aux éditeurs

Bentley Motors est la marque de voitures de luxe la plus recherchée au monde. Le siège social de la société à Crewe abrite toutes ses opérations, y compris la conception, la R&D, l'ingénierie, Mulliner et la production des trois lignes de modèles de la société, Continental, Flying Spur et Bentayga. La combinaison d'un savoir-faire artisanal, utilisant des compétences qui ont été transmises de génération en génération, ainsi qu'une expertise en ingénierie et une technologie de pointe unique aux marques de voitures de luxe britanniques telles que Bentley. C'est aussi un exemple de fabrication britannique de grande valeur. Bentley emploie environ 4 000 personnes à Crewe.

[Tous les véhicules en version : cycle d'entraînement WLTP : consommation de carburant, mpg (l/100km) – combinée 19.1-22.2 (14.8-12.7). Combinée CO₂ – 288-337g/km.]