

Communiqué de presse

Paris, le 22 juin 2015



Beltoise Evolution et Excellence Services créent la première école de formation de chauffeur VTC sur piste, l'école française de VTC (EFVTC)

Le spécialiste du perfectionnement à la conduite automobile et la société de chauffeurs de grande remise ont réuni leurs compétences pour créer des stages approfondis à l'issue desquels les stagiaires obtiennent la carte professionnelle indispensable à la pratique du métier de chauffeur VTC.

Un chauffeur VTC formé à la sécurité routière

Devant la montée en puissance de la profession des VTC (Véhicules de Tourisme avec Chauffeur), la législation a évolué et oblige désormais les postulants à obtenir une carte professionnelle délivrée à l'issue d'une formation de sept semaines. La loi définit un programme précis auquel doit répondre cette formation.

Spécialiste de la sécurité routière et de l'éco-conduite, Beltoise Evolution lance aujourd'hui un éventail de trois formations élaborées en collaboration avec Excellence Services. Forte d'une expertise acquise au cours de 15 années d'expérience, la société de VTC accompagne Beltoise Evolution dans l'élaboration des programmes mais aussi dans la dispensation des formations. De son côté, Beltoise Evolution a été créée par le champion automobile Jean-Pierre Beltoise en 1987 pour promouvoir une conduite plus sûre, plus sobre et plus économique.

Agréée par un arrêté préfectoral, l'Ecole Française de VTC devient l'une des 15 écoles de formation VTC en Ile-de-France, qui se distingue et innove en enrichissant ses programmes de modules de prévention du risque routier. De plus, l'EFVTC est le seul organisme de formation français à dispenser ce type de formation sur circuit. Cette spécificité permet au centre de formation de proposer des exercices impossibles à réaliser sur route ouverte à la circulation. Ainsi, les futurs chauffeurs appréhendent les risques routiers avec davantage d'acuité, apprennent à les anticiper et à éviter de se mettre en situation de danger. Outre le bénéfique personnel apporté au futur chauffeur, cette formation à la prévention des risques renforce également la sécurité des passagers transportés et des autres usagers de la route.

Un marché en plein essor

Selon une étude de l'Iref publiée en septembre 2014, près de 68 000 emplois à terme pourraient être créés si le marché du VTC était aussi ouvert à Paris qu'à Londres ou New York. En effet, sur une moyenne de 1 000 habitants, seulement 3 taxis et VTC circulent à Paris pour 7,6 à New York et 8,7 à Londres.

Avec cette nouvelle formation qui s'inscrit en complémentarité de leurs activités traditionnelles, Beltoise Evolution et Excellence Services s'ouvrent de nouvelles perspectives de développement. « *Si le marché VTC continue de croître sur l'ensemble du territoire national comme il progresse à Paris et à Londres, 3 000 à 4 000 chauffeurs supplémentaires devraient être en activité d'ici deux à trois ans* », explique Marc Bodson, Directeur Général de Beltoise Evolution.

L'Ecole Française de VTC a créé deux programmes d'enseignement pour former les candidats au métier de chauffeur VTC. Le stage Initial Chauffeur de Voiture de Tourisme se déroule sur sept semaines et, outre les compétences professionnelles, comporte un volet sur la sécurité routière. Quant au stage Initial Premium, il s'organise également autour de 7 semaines de cours mais comporte des modules renforcés sur la prévention des risques routiers. Un troisième stage a été développé pour que les chauffeurs puissent obtenir le renouvellement de leur carte professionnelle, exigence qui s'impose à eux tous les 5 ans.

Pour accompagner l'insertion des stagiaires sur le marché du travail, l'Ecole Française de VTC a rencontré Pôle Emploi et les différents organismes d'aide au retour à l'emploi auprès desquels ses formations ont suscité un vif intérêt. « *Le métier de chauffeur VTC représente une vraie opportunité de réinsertion professionnelle pour les demandeurs d'emploi* », précise Marc Bodson. L'Ecole Française de VTC propose également à ses stagiaires un accès privilégié à diverses offres de service, dont notamment une assistance juridique et comptable ainsi que le financement du véhicule en collaboration avec Volkswagen, partenaire historique de Beltoise Evolution.

Aujourd'hui, les formations sont assurées sur le circuit de Trappes (78) de Beltoise Evolution. En fonction de la demande, l'Ecole Française de VTC pourrait proposer des formations similaires sur les circuits Beltoise de Lyon (69) et de Haute-Saintonge (17). L'Ecole Française de VTC vise 7 à 10 formations dans l'année, soit un objectif de 200 chauffeurs tous les ans. Avec leurs stages de chauffeur VTC, Beltoise Evolution et Excellence Services s'appuient sur leur capacité d'innovation pour élargir leurs compétences et s'offrir de nouveaux relais de croissance.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur les sites :

- www.conduirejuste.com
- www.excellence-services.fr