



Février 2016

Belle victoire pour Audi en Australie

- **Un équipage client Audi remporte la catégorie amateur des 12 Heures de Bathurst**
- **Premier succès de Nathan Antunes, Barton Mawer et Greg Taylor au volant de la nouvelle Audi R8 LMS**

Ingolstadt/Bathurst, le 7 février 2016 – L'équipe privée australienne GT Motorsport remporte la catégorie amateur des 12 Heures de Bathurst pour la première fois au volant de la nouvelle Audi R8 LMS. La team allemande Phoenix Racing a combattu pour un titre sur le Mont Panorama mais Alex Davison, Laurens Vanthoor et Markus Winkelhock (AUS/B/D) n'ont pas réussi à s'imposer sur le podium.

Trois australiens triomphent à domicile. Nathan Antunes et ses compatriotes Barton Mawer et Greg Taylor remportent le légendaire course de Bathurst avec un net avantage. Pour la première fois, les trois pilotes ont disputé la course au volant de la dernière génération de l'Audi R8 LMS. Ils terminent la course avec trois tours d'avance sur leurs concurrents.

« Mes sincères félicitations pour cette superbe performance » déclare Romolo Liebchen, Directeur Audi Sport customer racing. « Ce succès démontre la cohérence de notre concept pour les clients du monde entier. À six places différentes du classement général, ils ont réalisé des prouesses en GT3 ».

En raison du handicap accordé à leur véhicule, la team Phoenix Racing ne pouvait pas décrocher un nouveau succès à Bathurst. L'équipe de Ernst Moser, composée du trio Davison / Vanthoor / Winkelhock et gagnante en 2012, termine la course en quatrième position grâce à de solides techniques de conduite et des arrêts aux stands tactiques. « Nous aurions aimé pouvoir nous battre pour une place sur le podium, mais compte tenu du handicap actuel, cela n'a pas été possible ». commente Ernst Moser avec regrets.



L'équipe Motorsport International finit la course au volant de l'Audi R8 LMS ultra en onzième position du classement général, soit à la troisième place du classement amateur de la célèbre course d'endurance australienne.

Classement final

- 1 Parente/Van Gisbergen/Webb (McLaren), 297 laps
- 2 Chiyo/Kelly/Strauss (Nissan) +1.276s
- 3 Bell/Kane/Smith (Bentley), +1m 18.503s
- 4 Davison/Vanthoor/Winkelhock (Audi R8 LMS) +2m 05.621s
- 5 Bastian/Jäger/Reynolds (Mercedes) -1 lap
- 6 Antunes/Mawer/Taylor (Audi R8 LMS) -3 laps
- 7 Soucek/Soulet/Russell (Bentley) -4 laps
- 8 McLaughlin/Rast/Tander (Audi R8 LMS) -4 laps
- 9 Bell/Davison/Watson (McLaren) -5 laps
- 10 Lago/Owen/Youlden (Lamborghini) -6 laps
- 11 Armstrong/Bagnall/Halliday (Audi R8 LMS ultra) -10 laps

- Fin -

Le Groupe Audi et ses marques Audi, Ducati et Lamborghini compte parmi les premiers constructeurs automobiles et motos du segment haut-de-gamme. Il est représenté sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit sur 16 sites, situés dans 12 pays. Au cours du second semestre 2016, Audi démarrera la production de l'Audi Q5 à San José Chiapa (Mexique). AUDI AG possède plusieurs filiales à 100% dont quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A.(Bologne/Italie).

Au cours de l'exercice 2015, le Groupe Audi a livré environ 1,8 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 3 245 sportives de la marque Lamborghini et quelques 54 800 motos de la marque Ducati. AUDI AG a réalisé en 2014 un résultat d'exploitation de 5,15 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 53,8 milliards d'euros. L'entreprise emploie à l'heure actuelle quelques 85 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur de nouveaux produits et les technologies durables afin d'assurer l'avenir de la mobilité.

En 2015, Audi a enregistré 58 717 immatriculations en France.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et l'Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.