

Beev dévoile le Top 10 des voitures électriques en leasing pro à moins de 450 €/mois

8 juin 2026. Beev, entreprise française leader dans l'électrification des flottes avec déjà plus de 5 000 clients accompagnés (dont Too Good To Go, Danone, Edenred, Veolia, Intersport, Cuisinella, Carrefour, Stuart, Laforêt Immobilier, Accor, Burger King ou encore HolidayInn) depuis son lancement en 2020, dévoile aujourd'hui la 1^{ère} édition inédite de son Top 10 des voitures électriques en leasing professionnel à moins de 450 €/mois. Alors que le gouvernement français souhaite massivement pousser à l'électrification de la mobilité des particuliers et des entreprises, ce guide présente une liste pratique des options les moins onéreuses qui s'offrent aux professionnels souhaitant passer à l'électrique, qu'il s'agisse de faire face à une pression réglementaire et fiscale de plus en plus forte, de diminuer sa facture en carburant ou de répondre à des objectifs RSE de décarbonation. SUV, berlines, SUV, citadines, compactes... les 10 modèles figurant dans ce classement font partie des meilleures ventes de Beev et sont d'ores et déjà disponible en LLD professionnelle.

Beev

Top 10 des voitures électriques en leasing professionnel

Les meilleurs loyers du marché, à moins de 450 €/mois en LLD

| MODÈLE | SEGMENT | AUTONOMIE WLTP | PUISSANCE | LOYER À PARTIR DE |
|---|----------|----------------|-----------|--------------------|
|  Tesla Model 3 RWD | Berline | 495 km | 283 ch | 449 € /mois |
|  Renault 4 E-Tech | Compacte | 322 km | 122 ch | 448 € /mois |
|  Škoda Elroq 60 | SUV | 449 km | 204 ch | 445 € /mois |
|  BYD Atto 3 | SUV | 420 km | 204 ch | 437 € /mois |
|  BYD Dolphin | Citadine | 427 km | 204 ch | 436 € /mois |
|  Hyundai Kona Electric | SUV | 484 km | 204 ch | 389 € /mois |
|  BYD Atto 2 | SUV | 312 km | 177 ch | 364 € /mois |
|  BYD Dolphin Surf | Citadine | 322 km | 88 ch | 339 € /mois |
|  MG MG4 Electric Standard | Compacte | 350 km | 170 ch | 339 € /mois |
|  Hyundai Inster Standard Range | Citadine | 300 km | 97 ch | 298 € /mois |

Loyers indicatifs en location longue durée (LLD) professionnelle, hors options et services. Susceptibles d'évoluer selon la durée, le kilométrage et les conditions du marché.

beevo.co | Time for electric

LE TOP 10 2026 BEEV DES VOITURES ÉLECTRIQUES EN LEASING PRO À MOINS DE 450 €/MOIS

1. **Tesla Model 3 RWD : à partir de 449€/mois (Segment : Berline, Autonomie : 495 km, Puissance : 283ch)**

Disponible à partir de 449€/mois, la Tesla Model 3 est la référence incontournable pour les flottes professionnelles grâce à ses performances équilibrées : jusqu'à 495 km d'autonomie WLTP, 283 ch et un coffre de 561 L, répondant parfaitement aux besoins des collaborateurs à fort kilométrage. Adaptée aux commerciaux itinérants comme aux cadres en déplacement, elle bénéficie également du réseau de Superchargeurs Tesla, le plus dense d'Europe, permettant de récupérer rapidement de l'autonomie en moins de 30 minutes. Son environnement technologique avancé, avec un grand écran central et une connectivité poussée, renforce son attractivité au quotidien. Véritable vitrine de modernité, elle combine image de marque forte, efficacité opérationnelle et coûts d'exploitation optimisés pour les entreprises.

2. **Renault 4 E-Tech : à partir de 448€/mois (Segment : Compacte, Autonomie : 322 km, Puissance : 122ch)**

La Renault 4 E-Tech signe le retour d'un modèle iconique dans une version électrique moderne, proposée à partir de 448€/mois, et illustre la stratégie de Renault sur les compactes électriques accessibles. Avec une autonomie WLTP de 322 km, 122 ch et un coffre de 420 L, elle est particulièrement adaptée aux usages urbains et péri-urbains, notamment pour des trajets quotidiens inférieurs à 100 km. Une recharge nocturne suffit pour repartir chaque jour avec une batterie pleine, ce qui en fait une solution simple pour les flottes d'entreprise. Produite en Europe et éligible au bonus écologique, elle combine attractivité financière, praticité et image rétro-moderne valorisante.

3. **Škoda Elroq 60 : à partir de 445€/mois (Segment : SUV, Autonomie : 449 km, Puissance : 204ch)**

Démarrant à 445€/mois, le Škoda Elroq 60 s'est rapidement imposé comme une révélation du segment des SUV électriques et se classe en 2^e position des modèles les plus vendus par Beev en 2025. Basé sur la plateforme MEB du groupe Volkswagen, il combine fiabilité, robustesse et positionnement compétitif, avec un moteur de 204 ch et un 0 à 100 km/h réalisé en 8,5 secondes. Sa batterie utile de 59 kWh offre une autonomie WLTP de 449 km, adaptée à la majorité des usages professionnels quotidiens. Il se distingue également par son habitacle spacieux (470 L de coffre, jusqu'à 1 580 L) et sa recharge rapide jusqu'à 165 kW, permettant de passer de 20 à 80 % de batterie en environ 25 minutes.

4. **BYD Atto 3 : à partir de 437€/mois (Segment : SUV, Autonomie : 420 km, Puissance : 204ch)**

À partir de 437€/mois, le BYD Atto 3 propose un niveau de prestations remarquable face aux SUV électriques européens, avec 420 km d'autonomie WLTP, 204 ch et un coffre de 440 L, tout en conservant un positionnement tarifaire plus agressif. Il embarque la technologie Blade Battery, reconnue pour sa sécurité renforcée, sa durabilité et sa densité énergétique, ce qui constitue un atout majeur pour les flottes à fort kilométrage. Son habitacle soigné intègre des équipements habituellement réservés au premium, comme des sièges électriques conducteur, une recharge sans

fil pour smartphones et une climatisation bi-zone. Enfin, la recharge rapide jusqu'à 89 kW permet de passer de 20 à 80 % en approximativement 37 minutes.

5. **BYD Dolphin : à partir de 436€/mois (Segment : Citadine, Autonomie : 427 km, Puissance : 204ch)**

À 436 €/mois, la BYD Dolphin se positionne comme le modèle électrique le plus complet de la marque pour les usages mixtes, avec une batterie de 60 kWh offrant une autonomie WLTP de 427 km, adaptée aussi bien aux trajets quotidiens qu'aux déplacements régionaux. Ses 204 ch lui assurent des performances dynamiques supérieures à la moyenne du segment, tandis que son gabarit compact de 4,29 m facilite les manœuvres et le stationnement en milieu urbain. L'habitacle optimisé permet d'accueillir confortablement quatre adultes, tout en conservant un bon niveau d'espace à bord. Elle intègre également la technologie Blade Battery, reconnue pour sa durabilité et sa sécurité, et bénéficie d'un accueil favorable auprès du grand public, notamment grâce à sa qualité de finition et son agrément de conduite.

6. **Hyundai Kona Electric : à partir de 389€/mois (Segment : SUV, Autonomie : 484 km, Puissance : 204ch)**

Classé dans le Top 3 des ventes pour les entreprises en 2025, le Hyundai Kona Electric s'impose comme une valeur sûre avec 484 km d'autonomie WLTP et 204 ch, combinant grande autonomie et gabarit compact de 4,20 m facilitant les usages urbains et routiers. Sa batterie de 64 kWh lui permet d'encaisser des journées de travail intensives sans recharge intermédiaire, un atout clé pour les gestionnaires de flotte. Hyundai bénéficie par ailleurs d'une réputation solide en matière de fiabilité et de service après-vente, des critères essentiels pour les parcs de plusieurs dizaines de véhicules. Malgré un coffre de 332 L en retrait, le confort global et la qualité de finition de l'habitacle compensent largement ce point.

7. **BYD Atto 2 : à partir de 364€/mois (Segment : SUV, Autonomie : 312 km, Puissance : 177ch)**

Le BYD Atto 2 répond aux besoins des entreprises souhaitant électrifier leur flotte à moindre coût par véhicule, avec une batterie de 45 kWh offrant une autonomie WLTP de 312 km, adaptée aux missions urbaines et périurbaines. Son format de SUV compact en fait un véhicule particulièrement maniable en environnement dense, tout en assurant une conduite fluide au quotidien. Il constitue ainsi une solution efficace pour les flottes de véhicules de service cherchant à accélérer leur transition électrique sans alourdir significativement les coûts.

8. **BYD Dolphin Surf : à partir de 339€/mois (Segment : Citadine, Autonomie : 322 km, Puissance : 88ch)**

Nouvelle venue dans la gamme BYD, la Dolphin Surf se distingue par un positionnement original de citadine compacte au design affirmé, avec un format plus court et plus nerveux que la BYD Dolphin. Sa batterie de 43,2 kWh lui assure une autonomie adaptée aux missions urbaines quotidiennes, tout en offrant une vivacité appréciable en conduite mixte. Elle répond ainsi aux besoins des entreprises recherchant un véhicule compact sans compromis sur la modernité ni sur l'identité visuelle de leur flotte. Son design distinctif et ses équipements technologiques avancés en font également un choix pertinent pour les usages de représentation en milieu urbain.

9. **MG MG4 Electric Standard : à partir de 339€/mois (Segment : Compacte, Autonomie : 350 km, Puissance : 170ch)**

Avec un loyer à partir de 339 €/mois, la MG MG4 Electric Standard s'impose comme une entrée de gamme particulièrement compétitive pour les entreprises souhaitant électrifier leur flotte sans prise de risque financière. Malgré son positionnement tarifaire, elle reste une compacte bien équipée, dotée de 170 ch et d'une autonomie WLTP de 350 km, lui permettant de couvrir aussi bien les trajets quotidiens que les déplacements régionaux ponctuels. Polyvalente et efficace, la compacte sino-britannique offre en prime 7 ans de garantie pour assurer une transition en toute sérénité.

10. **Hyundai Inster Standard Range : à partir de 298€/mois (Segment : Citadine, Autonomie : 300 km, Puissance : 97ch)**

La Hyundai Inster Standard Range est la plus compacte de la sélection, avec un positionnement clairement assumé pour un usage 100 % urbain. Elle propose une autonomie WLTP de 300 km et une puissance de 97 ch, sans vocation à couvrir des trajets interrégionaux, mais parfaitement adaptée aux besoins des entreprises opérant exclusivement en ville. Son gabarit ultra-compact de 3,825 m facilite grandement les manœuvres et le stationnement en centre-ville dense. Elle constitue ainsi une solution à coût de possession réduit pour les flottes orientées sur des missions urbaines intensives.

LES CONSEILS POUR CHOISIR LE BON MODÈLE PARMIS CE TOP 10

Le Top 10 en synthèse :

1. Tesla Model 3 RWD : à partir de 449€/mois (Segment : Berline, Autonomie : 495 km, Puissance : 283ch)
2. Renault 4 E-Tech : à partir de 448€/mois (Segment : Compacte, Autonomie : 322 km, Puissance : 122ch)
3. Škoda Elroq 60 : à partir de 445€/mois (Segment : SUV, Autonomie : 449 km, Puissance : 204ch)

4. BYD Atto 3 : à partir de 437€/mois (Segment : SUV, Autonomie : 420 km, Puissance : 204ch)
5. BYD Dolphin : à partir de 436€/mois (Segment : Citadine, Autonomie : 427 km, Puissance : 204ch)
6. Hyundai Kona Electric : à partir de 389€/mois (Segment : SUV, Autonomie : 484 km, Puissance : 204ch)
7. BYD Atto 2 : à partir de 364€/mois (Segment : SUV, Autonomie : 312 km, Puissance : 177ch)
8. BYD Dolphin Surf : à partir de 339€/mois (Segment : Citadine, Autonomie : 322 km, Puissance : 88ch)
9. MG MG4 Electric Standard : à partir de 339€/mois (Segment : Compacte, Autonomie : 350 km, Puissance : 170ch)
10. Hyundai Inster Standard Range : à partir de 298€/mois (Segment : Citadine, Autonomie : 300 km, Puissance : 97ch)

Solal Botbol, cofondateur et PDG, Beev : « Choisir un véhicule électrique pour sa flotte ne peut plus se résumer à regarder un prix catalogue. Le bon modèle est celui qui correspond réellement aux usages des collaborateurs : trajets urbains, longs déplacements, recharge à domicile ou sur site. Une mauvaise décision coûte cher pendant plusieurs années, aussi bien en exploitation qu'en confort d'utilisation. La car policy doit guider chaque arbitrage, du choix de la citadine au SUV premium. Et il ne faut pas oublier une chose : le véhicule de fonction est aussi une vitrine de l'entreprise. Aujourd'hui, chaque modèle envoie un message différent aux clients comme aux salariés. »

À PROPOS DE BEEV

Fondée en 2020 par Solal Botbol et Chanez Djoudi, Beev est le "one-stop shop de l'électrification" qui accompagne les professionnels, les entreprises, leurs collaborateurs ainsi que les particuliers dans leur passage au véhicule électrique. En combinant une plateforme client en ligne ultra-intuitive avec une assistance humaine via ses 40 experts mobilité, Beev propose une offre intégrée de solutions de mobilité électrique comprenant : le leasing de véhicules électriques à tarifs négociés (avec plus de 250 modèles des plus grandes marques disponibles), l'installation rapide et abordable de bornes de recharge certifiées IRVE (plus de 6 000 bornes déployées à ce jour grâce aux 350 techniciens certifiés IRVE du réseau Beev présents partout en France) et la gestion opérationnelle ainsi que logicielle des flottes d'entreprise. Avec pour mission d'accélérer la transition énergétique, Beev a déjà facilité le passage au véhicule électrique pour plus de 5 000 clients (92 % de clients satisfaits sur +1000 avis Google et Trustpilot) dont de grands comptes tels que Too Good To Go, Danone, Edenred, Veolia, Intersport, Cuisinella, Carrefour, Stuart, Laforêt Immobilier, Accor, Burger King, HolidayInn, TotalEnergies, Tesla, Porsche ou encore Hyundai. Depuis son lancement, Beev a enchaîné avec succès plusieurs levées de fonds (dont une levée de 3M€ en novembre 2023), a réalisé un volume d'affaires de 20M€ en 2025 et est en 2026 le seul acteur de son écosystème ayant reçu le label Greentech Innovation, la certification B Corp et faisant partie du prestigieux indice Impact 40/120 qui réunit les 120 meilleures startups à impact de France. <https://www.beev.co/>