

## **71% des Français sont pour le fait que l'éco-conduite soit obligatoire dans le cadre de la formation au permis de conduire selon une étude 2023 Bridgestone x YouGov**

*Paris, octobre 2023 - L'éco-conduite permet aux conducteurs de réduire leur consommation de carburant et, ainsi de limiter les émissions de gaz à effet de serre, mais aussi de réduire le risque d'accidents sur la route. Mais les Français sont-ils adeptes de cette pratique ? Connaissent-ils les avantages de celles-ci, ainsi que les codes de cette conduite ? Bridgestone, un leader mondial des pneumatiques et des solutions de mobilité durable, a mené l'enquête en partenariat avec YouGov\* et nous livre les résultats. Zoom sur le comportement des Français en matière d'éco-conduite.*

### **Des Français familiers avec l'éco-conduite et en faveur de l'apprentissage de ses pratiques**

La moitié des Français se disent accoutumés au principe d'éco-conduite avec une majorité chez les hommes (57%) et les 35/44 ans (56%). Les conducteurs réguliers qui parcourent beaucoup de km annuels (entre 15000 et 20000 par an) sont plus familiers avec l'éco-conduite, puisqu'ils sont 58%, versus 41% des automobilistes qui réalisent moins de 1000 km par an. À noter, ils sont 1/3 à ne pas du tout connaître les principes de ce comportement automobiliste dans cette catégorie (21%).

De plus, 71% des Français sont pour le fait que l'éco-conduite fasse l'objet d'une formation dans le cadre du permis de conduire. Un constat en augmentation chez les hommes avec 74% des répondants. Preuve que cette pratique est dans le cœur des Français.

### **Quelles sont les connaissances des Français du côté des pratiques liées à l'éco-conduite ?**

67% des Français pensent que réduire sa vitesse de 20km/h sur autoroute génère une baisse de la consommation de carburant. Un constat d'autant plus marqué chez les plus de 55 ans (71%).

Aussi, 4 automobilistes français sur 5 pensent qu'une vérification régulière de la pression des pneumatiques permet de réduire sa consommation en carburant, un chiffre partagé par l'ensemble des conducteurs (y compris ceux et celles qui conduisent peu ou beaucoup de km/an).

### **Des bénéfices clairs pour les Français**

Plus de la moitié (52%) des interrogés constatent à la fois l'impact positif environnemental de l'éco-conduite et des économies de coûts comme les principaux bénéfices. Ce chiffre augmente même de manière significative pour la catégorie des retraités (62%) et chez les inactifs (60%). En ce qui concerne les économies de coûts, un tiers des personnes âgées entre 25 et 34 ans le considèrent comme le principal avantage de l'éco-conduite (29% par rapport à 21% pour la cible large).

### **Bridgestone fait le point sur les gestes à adopter pour pratiquer l'éco-conduite**

52% des Français sont donc à l'aise avec l'éco-conduite mais il est important de mettre en avant quelques conseils pour adopter ce comportement au quotidien :

1. Modérer ses accélérations et anticiper les ralentissements.
2. Privilégier une conduite souple : adopter un meilleur régime en passant rapidement les rapports vitesses, anticiper les obstacles et privilégier le frein moteur pour une consommation moindre de carburant.
3. Vérifier la pression des pneumatiques tous les mois ou tous les 3 mois car la consommation de carburant peut augmenter de 8% si le pneu n'est pas à la bonne pression.
4. Réduire sa vitesse sur voie rapide (conduire 20 KM/h en dessous de la limite haute).
5. Vérifier le gonflage des pneus avant chaque trajet longue distance.
6. Démarrer à froid : rien ne sert de faire chauffer son véhicule avant de démarrer.
7. Avoir une conduite souple dans les 4 et 5 premiers km.
8. Acquérir des pneus labellisés. L'étiquetage pneumatique européen a été réglementé via la norme EC 1222/2009 par la commission européenne (SEC) en 2008. Elle est entrée en vigueur le 1er novembre 2012 et consiste à mesurer de façon objective la performance des pneumatiques en se basant sur 3 critères de performance fondamentaux : le critère environnemental mesuré par la consommation de carburant, la sécurité au roulage par le biais de la distance de freinage sur sol humide et le confort d'utilisation, mesuré par les émissions sonores.

Le principe global étant d'adopter une nouvelle manière de conduire, faire des économies de carburant et moins solliciter son véhicule. Au-delà de ces avantages, l'éco-conduite peut éviter un nombre certain d'accidents (jusqu'à 15%).

*\*Cette enquête a été réalisée sur plus de 1000 personnes représentatives de la population française âgées de 18 ans et plus. Le sondage a été effectué via le panel propriétaire YouGov France en août 2023.*

\*\*\*

## À propos de Bridgestone en Europe, au Moyen-Orient, en Inde et en Afrique

Bridgestone en Europe, au Moyen-Orient, en Inde et en Afrique (Bridgestone EMIA) est l'unité commerciale stratégique régionale de Bridgestone Corporation, un leader mondial des pneumatiques et des solutions de mobilité durable. Basée à Zaventem (Belgique), Bridgestone EMIA emploie plus de 20 000 personnes et exerce ses activités dans 40 pays de la région.



Bridgestone propose une gamme diversifiée de pneus premium, de technologies pneumatiques et de solutions de mobilité avancées. La vision de l'entreprise est de fournir une valeur sociale et client en tant qu'entreprise de solutions durables. L'initiative E8 de Bridgestone est un vaste engagement mondial de l'entreprise qui définit clairement la valeur que l'entreprise promet d'apporter à la société, aux clients et aux générations futures dans huit priorités : Énergie (Energy), Écologie (Ecology), Productivité (Efficiency), Evolution (Extension), Économie (Economy), Émotion (Emotion), Facilitation (Ease) et Responsabilisation (Empowerment). Ces priorités sont une orientation pour guider les priorités stratégiques, la prise de décision et les actions dans tous les secteurs de l'entreprise.

Pour plus d'informations sur Bridgestone en Europe, rendez-vous sur [www.bridgestone-emia.com](http://www.bridgestone-emia.com) et



Communiqué de presse - octobre 2023

[press.bridgestone-emia.com](https://press.bridgestone-emia.com). Suivez-nous sur [Facebook](#), [Instagram](#), [YouTube](#) et [LinkedIn](#).