

Fédération
de la Distribution
Automobile



Baromètre FEDA du 3^{ème} trimestre 2021 : légère baisse pour la distribution VL, repli plus net pour le secteur PL

Après un premier semestre de croissance dynamique pour la distribution automobile, le 3^{ème} trimestre 2021 est marqué par une **dégradation notable** de la conjoncture. Si cette situation moins favorable se traduit pour les véhicules légers par un coup d'arrêt (avec un chiffre d'affaires en très léger repli de -0,5% par rapport à la même période en 2020), cette baisse est plus forte pour l'activité poids lourds qui recule de 3,5%.

Tels sont les principaux enseignements du dernier **baromètre de la FEDA**, réalisé en collaboration avec Xerfi.

Ce constat coïncide avec des **indicateurs macro-économiques** orientés à la baisse durant l'été : dégradation du climat général des affaires et de celui de l'emploi dans l'industrie notamment, dans un contexte de difficultés d'approvisionnement et de renchérissement de l'énergie. Résultat : des achats en baisse pour l'ensemble des biens manufacturés.

S'agissant de l'**activité VL**, la situation est contrastée selon les segments : la **peinture-carrosserie** et les **pièces grande vente** sont les seules à poursuivre leur hausse, sur un rythme plus mesuré qu'au premier semestre (+1 et +2% respectivement pour ces segments). En revanche, les **pièces techniques** accusent une baisse (-1,5%) tandis que les **prestations atelier** chutent de -9%.

De manière globale, le secteur VL est donc en **très légère baisse** de -0,5% sur le 3^{ème} trimestre, ce qui pénalise bien sûr la croissance annuelle. Celle-ci demeure cependant proche de 9%, grâce à un premier semestre de forte hausse. Dans ce contexte, les **stocks** demeurent à un niveau élevé (indice 114 contre 102 l'an passé).

Concernant la distribution PL, l'activité **pièces** comme les **prestations** sont marquées par des baisses significatives au 3^{ème} trimestre (-4% et -3%). Ces deux segments étaient orientés nettement à la hausse au premier semestre, ce qui permet de maintenir une tendance annuelle globalement positive (+3%). La baisse semble avoir été anticipée par une partie des opérateurs et le niveau des stocks est en baisse par rapport à 2020.