

Fédération
de la Distribution
Automobile



Baromètre FEDA du 2^{ème} trimestre 2021 : la distribution VL dépasse son niveau d'avant-Covid, la reprise se poursuit pour l'activité PL

Au 2^{ème} trimestre 2021, l'activité de la **distribution automobile** est restée orientée à la hausse, avec une forte progression pour les véhicules légers et une dynamique plus faible pour les poids lourds. Ce sont les enseignements du dernier **baromètre de la FEDA**, réalisé en collaboration avec Xerfi.

Le fait le plus marquant de ce trimestre concerne l'**activité VL** qui **dépasse désormais son niveau d'avant la crise sanitaire**. Grâce à un bond historique de **+29,5%** par rapport au même trimestre de 2020, le secteur a refait tout son retard. Il est même en progression de **+2%** si l'on compare son chiffre d'affaires global à celui de 2019.

Les pièces techniques et la peinture-carrosserie, qui représentent ensemble 75% du marché de la distribution VL, se distinguent par des hausses supérieures à 30%. Les prestations atelier connaissent une progression similaire. Seules les pièces grande vente augmentent de manière moins spectaculaire (+20% tout de même), ce qui s'explique par le fait que ce segment avait moins souffert en 2020.

Les stocks continuent de s'accroître et s'établissent à un niveau nettement supérieur à celui de 2019 comme de 2020.

Au trimestre dernier, la **distribution PL** avait renoué pour la première fois avec la croissance (+7%) après 5 trimestres consécutifs de baisse. Cette **dynamique** se confirme et s'amplifie, avec une belle progression de **+15%** par rapport au 2^{ème} trimestre 2020. Sur une année glissante, ce secteur renoue même avec la hausse (+3,4%), sans toutefois retrouver le niveau d'activité pré-Covid. Son chiffre d'affaires global se situe encore 10% en deçà du niveau de 2019.

Les prestations, qui s'étaient contentées d'une modeste reprise au trimestre dernier, connaissent la plus forte progression (+19%). Les pièces augmentent quant à elles de 12,5%, contre 8% au trimestre précédent.

Enfin, les stocks sont également en progression, s'établissant à un niveau supérieur à celui de l'an dernier, mais aussi à celui de 2019.

Si elle demeure contrastée, l'évolution des marchés VL et PL est désormais nettement orientée à la hausse sur la totalité de ses segments. Le fort ralentissement dû à la crise sanitaire est plus que compensé pour les véhicules légers, tandis que l'activité poids lourds continue, trimestre après trimestre, de se rapprocher du niveau d'avant crise.