

Etude ecowash: 1000 lavages et 300 000 données pour améliorer la sécurité routière des conducteurs

2^e baromètre wash&check de l'état des véhicules en France

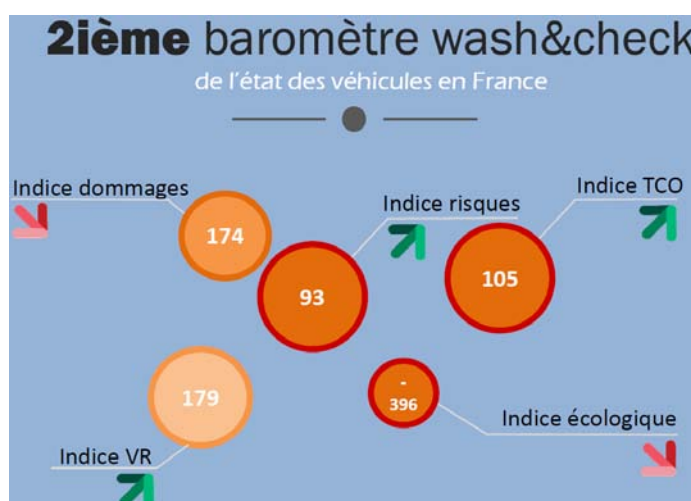
ecowash, le spécialiste du lavage et du contrôle connecté automobile, annonce la sortie de la seconde édition du baromètre wash&check national de l'état des véhicules en France. Etat du parc des véhicules d'entreprises et de particuliers, coût de maintenance, empreinte écologique ou encore risques encourus, ecowash lève le voile grâce aux données de son service wash&check.

Ce baromètre trimestriel est établi sur la base de plus de 300 000 données collectées sur plus de 1 000 véhicules.

Spécialiste de la collecte de données lors de lavages de véhicules à la main réalisés sans eau, ecowash, via son service wash&check, accède à de nombreuses informations sur les véhicules. **Les données récoltées permettent ainsi l'édition d'indices périodiques très utiles pour les usagers qui souhaitent connaître l'état de leur flotte automobile, l'évolution de leurs véhicules, anticiper les risques ainsi que les coûts à éviter.**

L'ensemble de la data collectée sur les véhicules lors des wash&check met en exergue **5 indices marché qui répondent aux questions essentielles des entreprises et des conducteurs** :

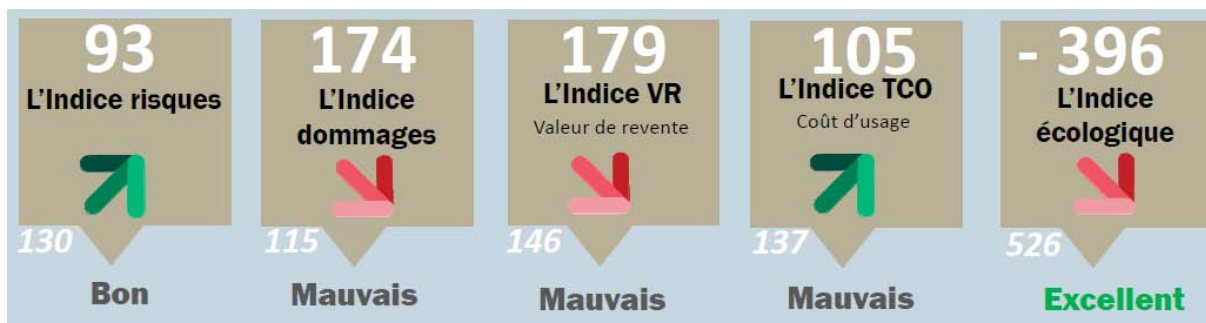
- quels sont les risques que les conducteurs prennent avec leurs véhicules ?
- en termes de valeur, les véhicules se dégradent ou s'apprécient-ils ?
- leurs coûts de maintenance (TCO) est-il plus élevé que prévu lors de l'achat ?
- quel est l'impact sur l'empreinte écologique du service rendu sur le trimestre ?



« Grâce aux réponses apportées par notre baromètre **les entreprises et particuliers peuvent prendre conscience des risques et coûts qu'ils ne maîtrisent pas toujours.** Nous leur permettons de comprendre quelles actions engager pour les réduire et préserver la valeur des véhicules et réduire le coût d'usage (TCO)¹, » explique **Olivier Couly, Fondateur du service wash&check d'ecowash.**

¹ Pour se comparer à la moyenne nationale générée par le baromètre, une édition personnalisée à une entreprise ou un particulier peut être fournie et permettre ainsi le benchmark aux valeurs du baromètre marché.

Focus sur les résultats du baromètre au second trimestre 2016



L'indice risques

Risque de mauvaise visibilité :

- plus de 50% des essuies glace sont à changer
- pour 1 véhicule sur 4, le niveau de lave glace est insuffisant
- 9% des relevés révèlent des dysfonctionnements optiques arrière

Passé sous le seuil de tolérance de 100, de 130 à 93 depuis le 1^{er} trimestre, l'indice risque est en nette amélioration, probablement due à la saison estivale, moment propice à la remise en état avant les départs en vacances et la rentrée.

L'indice VR (valeur de revente)

Plus de carnets d'entretien mis à jour qu'au 1^{er} trimestre, sûrement l'effet vacances.

*Un véhicule sur deux est en situation de sur kilométrage (plus de 2 500kl/h /mois sur 4 mois)
« L'indice dommage dégradé affecte logiquement cet indice »*

L'indice VR est largement au dessus du seuil critique, sa valeur étant passée de 146 à 179 sur une base 100 en trois mois seulement.

Les propriétaires qui espèrent une revente de leur bien aux meilleures conditions ne peuvent compter sur une VR favorable si l'entretien n'est pas régulier et reporté sur les carnets dédiés.

L'indice dommages

Des rayures ont été constatées pour 1 véhicule sur 5, majoritairement sur les côtés du bien.

20% des véhicules présentent un impact sur les vitrages, dont 80% sur le pare-brise, nouveau ou de plus de 3 mois

L'indice dommages est beaucoup plus élevé qu'au 1^{er} trimestre avec une valeur supérieure au seuil de tolérance de 100, soit une valeur passée de 115 à 174 en trois mois.

L'indice TCO (coût d'usage)

30% des véhicules ont un voyant d'alerte allumé, nouveau ou perdurant plus de 4 mois.

30% n'ont pas passé le contrôle technique requis.

Sources de coût au fort impact sur le TCO (consommation de carburant/de CO2, risque d'accident, d'usure prématurée...), 10% des pneus sont trop fréquemment mal gonflés

Malgré une valeur supérieure au seuil de tolérance, la valeur de l'indice TCO s'améliore, avec un passage de 137 à 105 ces derniers mois.

L'indice écologique

Plus de 870 000 litres d'eau économisés et non rejetés dans les nappes phréatiques

8,6 tonnes de CO2 non émis grâce à l'intervention d'ecowash sur le lieu de véhicule lavé et contrôlé.

L'indice écologique de ce baromètre a une valeur au-dessous du seuil de tolérance de 100, **soit une valeur négative de -396.**

Méthodologie :

Le baromètre établi par le service wash&check d'ecowash est basé sur 5 indices trimestriels. Pour sa seconde édition, 309 162 données ont été collectées de mai à août 2016 sur plus de 1 000 véhicules français (entreprises et particuliers confondus) répartis sur l'ensemble du territoire national. Ces véhicules contrôlés plusieurs fois ont permis 5 172 relevés.

Les mesures ont été réalisées sur tout type de véhicule (VU, VL) et tout type d'usage (autopartage, flotte, usage personnel). L'application Isiact développée pour le service wash&check d'ecowash, permet le relevé de données précises sur l'état des véhicules. Ce relevé est effectué grâce aux unités mobiles d'ecowash qui se déplacent jusqu'au véhicule concerné pour un lavage sans eau à la main et contrôler l'état du véhicule.

Les 5 indices du baromètre s'appuient sur 5 à 7 relevés agrégés avec une pondération. La méthode de calcul est déposée et protégée par un huissier. **Prochain baromètre, début décembre 2016.**

[Vidéo sur le baromètre wash&check](#)

A propos de wash&check d'ecowash :

Créée en 2011 en France, les services wash&check d'ecowash sont délivrés en France en s'appuyant sur un réseau de franchises et partenaires, soit 160 unités mobiles sur tout le territoire. Spécialiste du lavage et contrôle connecté automobile, ecowash mise sur la data pour faire entrer le secteur dans l'ère du digital.

Son service wash&check s'appuie sur le mariage du numérique et de l'écologie : le lavage à la main et la collecte de données sur l'état des véhicules. La data collectée est transmise aux entreprises, conducteurs, assurances, covoitureurs, sous forme de reportings en temps réel leur permettant de maîtriser les usages, les coûts, les risques et l'impact écologiques de leurs véhicules.

Pionnier du secteur, ecowash contribue concrètement à l'amélioration des conditions économiques et environnementales au sein des entreprises détentrices de flottes de véhicules mais aussi pour les particuliers.

Plus d'informations : <http://washandcheck.fr/>