



Communiqué de presse  
Paris, le 24 août 2016

## Accidentalité routière en Île-de-France, baisse du nombre de personnes tuées en juillet

L'accidentalité routière en Île-de-France connaît une éclaircie. Le mois de juin a été marqué par une diminution de tous les indicateurs de l'accidentalité par rapport à 2015 et le mois de juillet s'est conclu par une baisse importante du nombre de personnes tuées (- 8) sur les routes franciliennes. **Jean-François Carenco, préfet de la région d'Île-de-France, préfet de Paris, souligne ce résultat « qui traduit le travail quotidien du gouvernement et des pouvoirs publics en matière de sécurité routière et appelle chacun à maintenir la vigilance ».**

### Des indicateurs d'accidentalité à la baisse

Dix mois après le dernier Comité interministériel de la sécurité routière, les mesures prises par le gouvernement, afin de mieux protéger les usagers, de préserver des vies et d'obtenir des résultats dans la durée, commencent à porter leurs fruits. Ces mesures déployées avec détermination portent notamment sur les deux-roues motorisés, l'interdiction du téléphone en conduisant, les vitesses excessives et les conduites sous emprise d'alcool et de stupéfiant.

Ainsi, depuis le début de l'année, il est possible de relever les éléments marquants suivants :

- des résultats favorables en juillet, après ceux de juin, avec des indicateurs d'accidentalité qui sont tous à la baisse ;
- sept premiers mois marqués par une légère augmentation du nombre d'accidents (+ 1,6 %), une très nette diminution du nombre de personnes tuées (- 55) - toujours à rebours de l'évolution nationale (+ 1,5 %) mais par une augmentation du nombre de blessés (+ 2,7 %) ;
- les piétons sont les premiers touchés par la mortalité routière au cours de ce premier semestre (44 personnes tuées), repassant devant les utilisateurs de véhicules légers (43 personnes tuées) et devant les utilisateurs de deux-roues motorisés (42), catégorie à nouveau la plus touchée au mois de juillet (+ 7) ;
- des résultats glissants sur 24 mois qui confirment l'inversion de tendance, à la baisse, en termes de mortalité (septième mois consécutif sous la barre des 300 personnes tuées),
- une relative stabilisation du nombre de personnes blessées, autour des 21 750.

### En savoir plus :

<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/l-accidentalite-routiere-en-ile-de-france-en-a5020.html>