

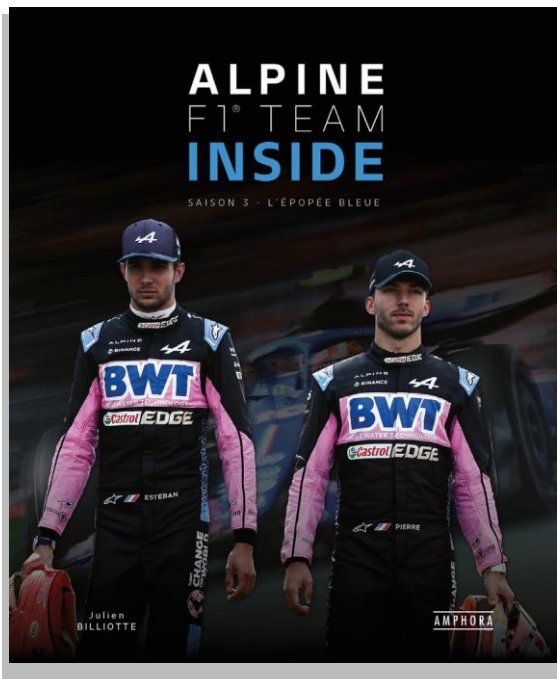
## ALPINE F1 TEAM INSIDE

### Saison 3 : l'épopée bleue

Dans **Alpine F1 Team Inside saison 3**, enfoncez de nouveau la combinaison frappée du A fléché, attachez votre ceinture et replongez dans les coulisses de la seule écurie française du plateau de Formule 1, au contact de ses pilotes : Esteban Ocon et Pierre Gasly.

À travers des entretiens exclusifs et des documents photo exceptionnels, les fans découvriront comment l'équipe Alpine F1 Team a vécu cette intense campagne 2023, marquée par un calendrier record, l'arrivée d'un Grand Prix à Las Vegas et un duo 100% tricolore ! *« Pour la 3ème année consécutive, vous aurez l'occasion de partir à la rencontre de ceux qui œuvrent sans relâche pour faire gagner le A fléché Alpine dans le plus grand et le plus difficile championnat automobile au monde »*, détaille Bruno Famin, directeur Alpine Motorsports.

De l'usine châssis d'Enstone à l'usine moteur de Viry-Châtillon, sans oublier les ateliers de Dieppe ou encore le phénomène GP Explorer, les Éditions Amphora offrent un accès privilégié aux installations Alpine, fers de lance des ambitions du constructeur tricolore sur la scène des Grands Prix.



192 pages - 25 x 30 cm - 34,95€

### L'AUTEUR

#### Julien Billiotte



*Féru de sport automobile depuis toujours, Julien Billiotte est rédacteur en chef adjoint du magazine spécialisé*

*AUTOhebdo, après avoir été grand reporter Formule 1 pendant quatre ans.*

*À ce titre, il couvre et décrypte l'actualité des plus grands championnats au monde, tout en supervisant la ligne éditoriale du titre et en orientant le travail des journalistes. Avant de rejoindre AUTOhebdo, Julien a fait ses armes au sein des formules de promotion ainsi que dans l'univers de l'Endurance et du Grand Tourisme.*

LE LIVRE SERA DISPONIBLE À PARTIR DU 23 NOVEMBRE 2023

# AMPHORA

Communiqué de presse

## Extraits

UN DUO DE CHOC

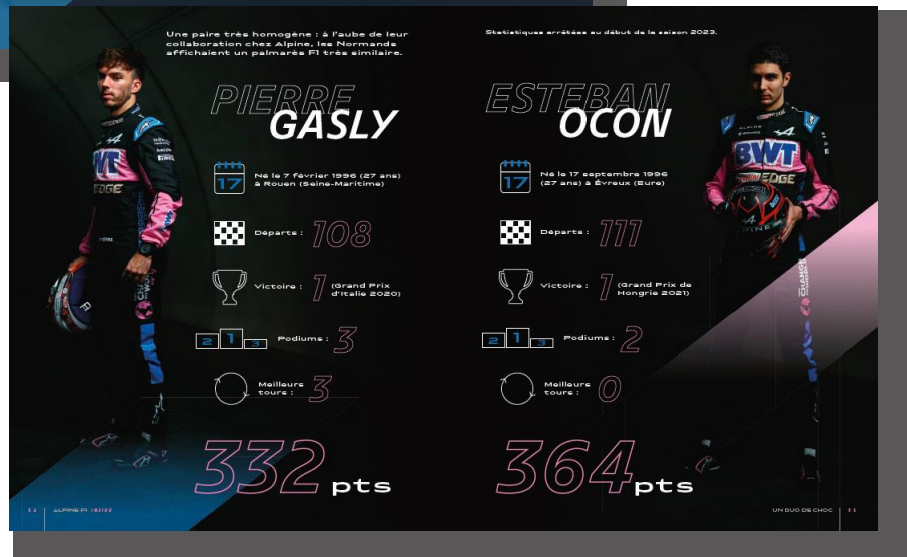
### GASLY-OCON LA VIE EN BLEU-BLANC- ROUGE

En associant Pierre Gasly à Esteban Ocon, Alpine a tout simplement réuni les deux derniers vainqueurs en Grands Prix français sous le même toit. Les Normands, qui se connaissent et s'affrontent depuis leurs jeunes années en karting, forment un duo aussi détonnant que talentueux. Entre rivalité et entraide, retour sur le parcours de ceux qui rêvent de conduire les Bleus au sommet.



Pierre et Esteban sur le podium à la première d'Alpine F1 en 2023.

ALPINE F1 2023



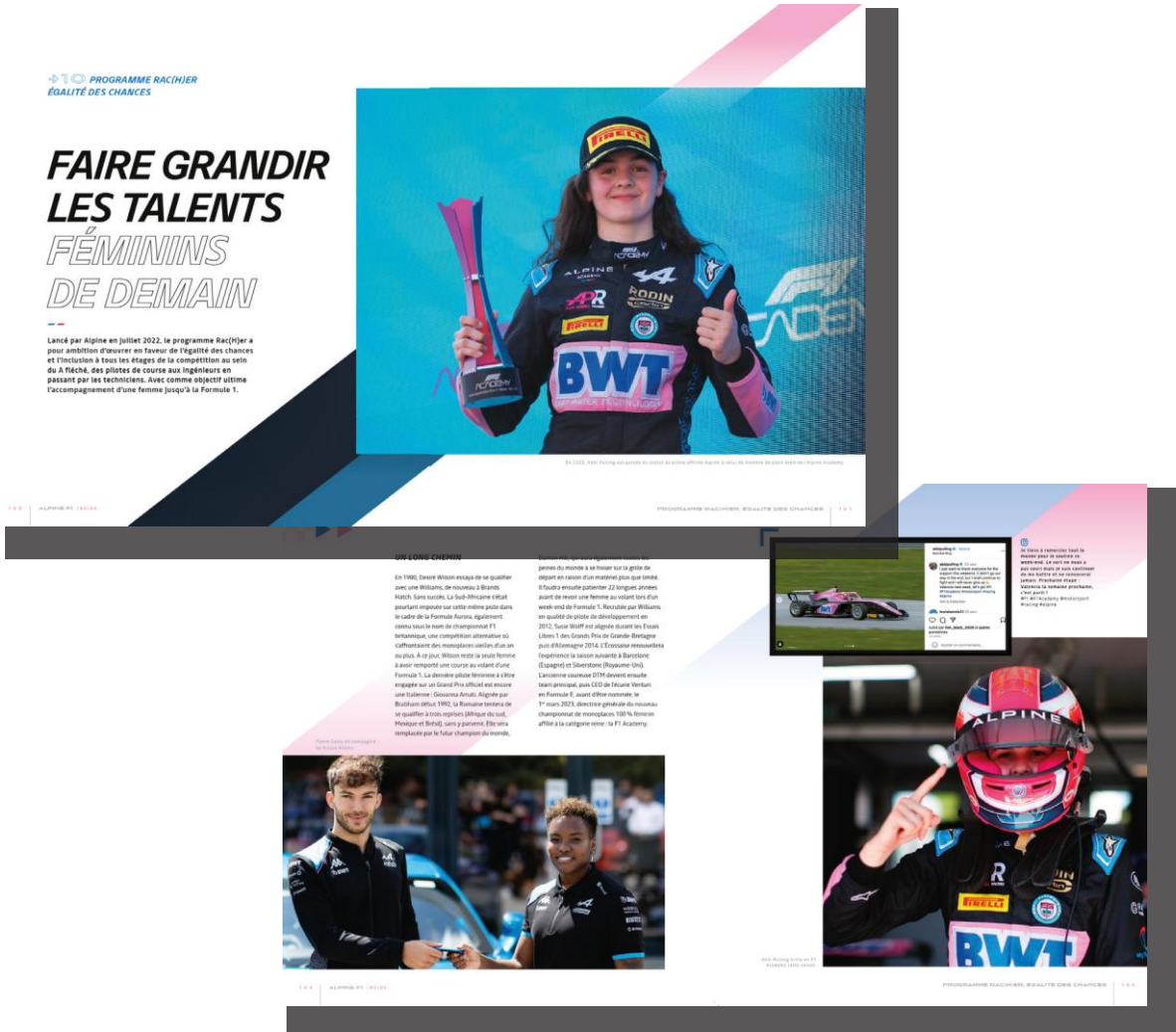
### Cftapitre 2 : Un duo de cftoc

#### Gasly-Ocon, la vie en bleu-blanc-rouge

« En associant Pierre Gasly à Esteban Ocon, Alpine a tout simplement réuni les deux derniers vainqueurs en Grands Prix français sous le même toit. Les Normands, qui se connaissent et s'affrontent depuis leurs jeunes années en karting, forment un duo aussi détonnant que talentueux. Entre rivalité et entraide, retour sur le parcours de ceux qui rêvent de conduire les Bleus au sommet. »

LE LIVRE SERA DISPONIBLE À PARTIR DU 23 NOVEMBRE 2023

## Extraits



PROGRAMME RAC(H)ER  
ÉGALITÉ DES CHANCES

### FAIRE GRANDIR LES TALENTS FÉMININS DE DEMAIN

Lancé par Alpine en juillet 2022, le programme Rac(H)er a pour ambition d'œuvrer en faveur de l'égalité des chances et l'inclusion à tous les étages de la compétition au sein du A fléché, des pilotes de course aux ingénieurs en passant par les techniciens. Avec comme objectif ultime l'accompagnement d'une femme jusqu'à la Formule 1.

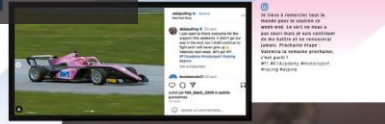
#### UN LONG CHEMIN

En 1960, Dennis Wilson essaya de se qualifier avec une Williams, de nouveau à Brands Hatch. Sans succès. La Sud-Africaine s'était pourtant imposée sur cette même piste dans le cadre de la Formule Austin, également connue sous le nom de championnat F1 britannique, une compétition alternative où s'affrontaient des monoplaces similaires d'un an de plus. À 19 ans, Wilson était la seule femme à avoir remporté une course au volant d'une Formule 1. La dernière pilote féminine à être engagée sur un Grand Prix officiel est encore une Italienne : Concetta Antoni, dirigée par Riccardo Gallesini en 1962. La Française termina de se qualifier à trois reprises (Jahrgak de sud, Phoenix et Brno), sans y parvenir. Elle sera remplacée par le futur champion du monde,

James Hunt, qui s'agitait sur la grille de départ en raison d'un matériel plus que limité. Il trouva ensuite partenaire, 22 ans plus tard, avant de devenir une femme au volant lors d'un week-end de Formule 1. Remplacée par Williams, en qualité de pilote de développement en 2012, Susie Wolff est alligée durant ses Essais Libres 1 des Grand Prix de Grande-Bretagne puis d'Allemagne 2014 à l'occasion renouvelée l'équipement la saison suivante à Barchino (Espagne) et Silverstone (Shanghai-Us). L'ancienne coureuse DTM devient ensuite team principal pour Clio de Florus Verheijen en Formule E avant d'être nommée, le 1<sup>er</sup> mars 2023, directrice générale du nouveau championnat de monoplace 100% féminin affilié à la catégorie reine : la F1 Academy.



ALPINE F1 2022



PROGRAMME RAC(H)ER ÉGALITÉ DES CHANCES

## Cftapitre 10 : Programme Rac(H)er égalité des cftances

### Faire grandir les talents féminins de demain

« Lancé par Alpine en juillet 2022, le programme Rac(H)er a pour ambition d'œuvrer en faveur de l'égalité des chances et l'inclusion à tous les étages de la compétition au sein du A fléché, des pilotes de course aux ingénieurs en passant par les techniciens. Avec comme objectif ultime l'accompagnement d'une femme jusqu'à la Formule 1. »

LE LIVRE SERA DISPONIBLE À PARTIR DU 23 NOVEMBRE 2023