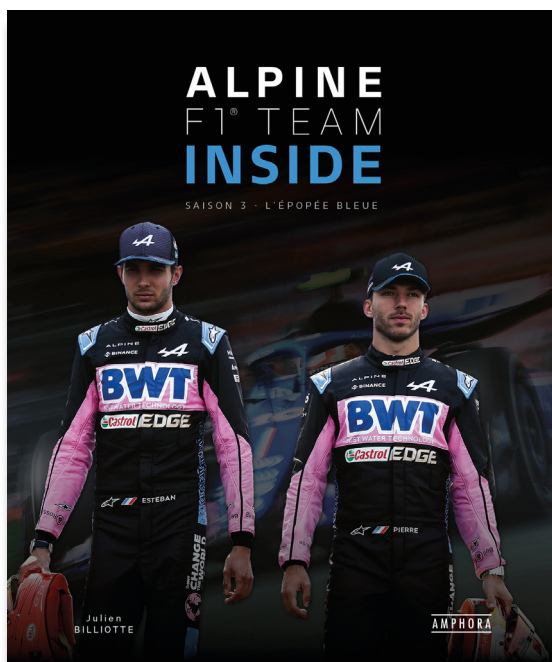


ALPINE F1 TEAM INSIDE Saison 3 : l'épopée bleue

Dans **Alpine F1 Team Inside saison 3**, enfilez de nouveau la combinaison frappée du A fléché, attachez votre ceinture et replongez dans les coulisses de la seule écurie française du plateau de Formule 1, au contact de ses pilotes : Esteban Ocon et Pierre Gasly.

À travers des entretiens exclusifs et des documents photo exceptionnels, les fans découvriront comment l'équipe Alpine F1 Team a vécu cette intense campagne 2023, marquée par un calendrier record, l'arrivée d'un Grand Prix à Las Vegas et un duo 100% tricolore ! *« Pour la 3^{ème} année consécutive, vous aurez l'occasion de partir à la rencontre de ceux qui œuvrent sans relâche pour faire gagner le A fléché Alpine dans le plus grand et le plus difficile championnat automobile au monde »*, détaille Bruno Famin, directeur Alpine Motorsports.

De l'usine châssis d'Enstone à l'usine moteur de Viry-Châtillon, sans oublier les ateliers de Dieppe ou encore le phénomène GP Explorer, les Éditions Amphora offrent un accès privilégié aux installations Alpine, fers de lance des ambitions du constructeur tricolore sur la scène des Grands Prix.



192 pages - 25 x 30 cm - 34,95 €

L'AUTEUR

Julien Billiotte



Féru de sport automobile depuis toujours, Julien Billiotte est rédacteur en chef adjoint du magazine spécialisé

AUTOhebdo, après avoir été grand reporter Formule 1 pendant quatre ans.

À ce titre, il couvre et décrypte l'actualité des plus grands championnats au monde, tout en supervisant la ligne éditoriale du titre et en orientant le travail des journalistes. Avant de rejoindre AUTOhebdo, Julien a fait ses armes au sein des formules de promotion ainsi que dans l'univers de l'Endurance et du Grand Tourisme.

LE LIVRE SERA DISPONIBLE À PARTIR DU 23 NOVEMBRE 2023

Si vous souhaitez recevoir un exemplaire en service de presse, du contenu, et/ou interviewer l'auteur pour la rédaction d'un article, veuillez contacter : **Romane Beaudouin, attachée de presse**

Téléphone

+33 (0)6 02 12 91 50

Adresse

27 rue Saint-André des Arts, 75006 Paris

AMPHORA

Communiqué de presse

Extraits

UN DUO DE CHOC

GASLY-OCON LA VIE EN BLEU-BLANC- ROUGE

En associant Pierre Gasly à Esteban Ocon, Alpine a tout simplement réuni les deux derniers vainqueurs en Grands Prix français sous le même toit. Les Normands, qui se connaissent et s'affrontent depuis leurs jeunes années en karting, forment un duo aussi détonant que talentueux. Entre rivalité et entraide, retour sur le parcours de ceux qui rêvent de conduire les Bleus au sommet.



Photo et vidéo sous licence à la presse © Alpine F1 en 2023

ALPINE F1 2023



Chapitre 2 : Un duo de choc

Gasly-Ocon, la vie en bleu-blanc-rouge

« En associant Pierre Gasly à Esteban Ocon, Alpine a tout simplement réuni les deux derniers vainqueurs en Grands Prix français sous le même toit. Les Normands, qui se connaissent et s'affrontent depuis leurs jeunes années en karting, forment un duo aussi détonant que talentueux. Entre rivalité et entraide, retour sur le parcours de ceux qui rêvent de conduire les Bleus au sommet. »

LE LIVRE SERA DISPONIBLE À PARTIR DU 23 NOVEMBRE 2023

Si vous souhaitez recevoir un exemplaire en service de presse, du contenu, et/ou interviewer l'auteur pour la rédaction d'un article, veuillez contacter : **Romane Beaudouin, attachée de presse**

Téléphone

+33 (0)6 02 12 91 50

Adresse

27 rue Saint-André des Arts, 75006 Paris

Extraits

PROGRAMME RAC(H)ER
ÉGALITÉ DES CHANCES

FAIRE GRANDIR LES TALENTS FÉMININS DE DEMAIN

Lancé par Alpine en juillet 2022, le programme Rac(H)er a pour ambition d'œuvrer en faveur de l'égalité des chances et l'inclusion à tous les étages de la compétition au sein du A fléché, des pilotes de course aux ingénieurs en passant par les techniciens. Avec comme objectif ultime l'accompagnement d'une femme jusqu'à la Formule 1.



En 2023, Aya Pating est passée au statut de pilote officielle Alpine à celui de membre de plein droit de l'Alpine Academy.

1 4 8 | ALPINE F1 | 2023

PROGRAMME RAC(H)ER, ÉGALITÉ DES CHANCES | 1 4 7

UN LONG CHEMIN

En 1985, Dennis Wilson essaya de se qualifier avec une Williams, de nouveau à Brands Hatch. Sans succès. La Sud-Africaine était pourtant réputée sur cette même piste dans le cadre de la Formule Renault. Également connu sous le nom de championnat F1 britannique, une compétition alternative où s'affrontaient des moniteurs vieillies d'un an ou plus. À ce jour, Wilson reste la seule femme à avoir remporté une course au volant d'une Formule 1. La dernière pilote féminine à être engagée sur un Grand Prix officiel est encore une Italienne : Susanna Arcuti, alignée par Brabham début 1992. La Romaine termina de sa qualification à trois reprises (Alrique de Villard, Manque et Boffi), sans y parvenir. Elle sera remplacée par le futur champion du monde,

Damon Hill, qui aura également fourni les pneus du moteur à se hisser sur le grêle de départ en raison d'un problème plus que limité. Il faudra ensuite patienter 22 longues années avant de revoir une femme au volant lors d'un week-end de Formule 1. Rejoindre par Williams en qualité de pilote de développement en 2012, Susie Wolff est alignée durant les Escalis Libres 1 des Grands Prix de Grande-Bretagne puis d'Allemagne 2014. L'occasion renouvelée l'expérience la saison suivante à Barcelone (Espagne) et Silverstone (Royaume-Uni). L'ancienne coureuse DTM devient ensuite technicienne, puis CEO de Racecar Media en Formule E avant d'être nommée, le 1^{er} mars 2023, directrice générale du nouveau championnat de monoplace 100% féminin affilié à la catégorie reine : la F1 Academy.



Prise d'acte en compagnie de l'Alpine Academy.



En 2023, Aya Pating est passée au statut de pilote officielle Alpine à celui de membre de plein droit de l'Alpine Academy.



Aya Pating lors de sa première course.

PROGRAMME RAC(H)ER, ÉGALITÉ DES CHANCES | 1 4 5

Chapitre 10 : Programme Rac(H)er égalité des chances

Faire grandir les talents féminins de demain

« Lancé par Alpine en juillet 2022, le programme Rac(H)er a pour ambition d'œuvrer en faveur de l'égalité des chances et l'inclusion à tous les étages de la compétition au sein du A fléché, des pilotes de course aux ingénieurs en passant par les techniciens. Avec comme objectif ultime l'accompagnement d'une femme jusqu'à la Formule 1. »

LE LIVRE SERA DISPONIBLE À PARTIR DU 23 NOVEMBRE 2023

Si vous souhaitez recevoir un exemplaire en service de presse, du contenu, et/ou interviewer l'auteur pour la rédaction d'un article, veuillez contacter : **Romane Beaudouin, attachée de presse**

Téléphone

+33 (0)6 02 12 91 50

Adresse

27 rue Saint-André des Arts, 75006 Paris