

Scania propose une solution de motorisation B100 exclusif

Scania homologue en France une solution B100 exclusif qui permet aux véhicules de bénéficier du suramortissement et d'une vignette Crit'Air 1, autorisant l'accès sans restriction aux ZFEm. Cet équipement d'ores et déjà disponible sur les véhicules neufs, pourra à terme être également monté en rétrofit.

Moins de particules fines (jusqu'à - 80 %) et de contaminants métalliques, des rejets de gaz à effets de serre réduits de 60 % par rapport au gasoil et un bilan carbone bien plus favorable que celui des carburants fossiles... Produit en France, par exemple, à partir de colza, le B100 bénéficie en outre de tarifs compétitifs et d'une tenue au froid comparable à celle du gasoil B7.



Accès aux ZFEm et suramortissement

La solution B100 exclusif proposée aujourd'hui par Scania repose sur un dispositif de contrôle qui sécurise le type de carburant utilisé. Cette exigence de la Direction générale de l'énergie et du climat (DGEC) préalable à l'homologation permet au véhicule de bénéficier d'une carte grise avec code carburant B1 et surtout d'accéder à une vignette Crit'Air 1 synonyme d'accès sans restriction aux Zones à faibles émissions mobilité (ZFEm) qui se généralisent dans les métropoles françaises. Parallèlement, le B100 exclusif autorise aussi le suramortissement de 40 %.

Mesure permanente

« Techniquement, le dispositif repose sur un capteur qui mesure en permanence la qualité du carburant, explique Stéphane Lejard, responsable homologation à Scania France. En-deçà d'une certaine teneur en B100, un voyant de défaut s'allume sur le tableau de bord. Au bout de dix heures, si la situation persiste, un nouveau témoin avertit le conducteur que le couple moteur est réduit de 25 %. Puis, après dix nouvelles heures, un dernier témoin s'allume et la vitesse du véhicule est limitée à 20 km/h. Le système garde les informations en mémoire durant 36 heures, même lorsque le contact est coupé. »

La solution B100 exclusif Scania a suivi le parcours complet d'homologation pour la France – présentation du protocole à la DGEC, validation de la solution technique par l'UTAC, homologation sur véhicule par le Centre national de réception du véhicule (CNRV) – qui lui a été accordée en février 2023.

Camions, et bientôt cars et bus

Dans l'immédiat, la solution B100 exclusif est disponible sur les tracteurs et porteurs deux essieux Scania équipés des moteurs 5 cylindres 9-litres de 320 et 360 ch ainsi que sur les Super 13-litres de 460 et 500 ch. D'ici quelques semaines, elle sera étendue aux modèles trois et quatre essieux. Elle doit également concerner rapidement les cars et bus Scania pour les motorisations 9-litres 320 ch et 13-litres 410 ch.

Une installation en douceur

Le montage du dispositif est effectué par le Centre d'adaptation et de préparation Scania (CAPS) à Angers qui bénéficie d'une certification ISO 9001. L'utilisation du B100 impose simplement un changement plus régulier des filtres du moteur.

« Le biocarburant B100 est aujourd'hui proposé par différents fournisseurs, précise Stéphane Lejard. Le marché commence à être structuré. Il faut toutefois disposer d'un système de stockage car le B100 n'est pas disponible dans les stations-service. Mais c'est une solution qui fonctionne aujourd'hui très bien pour des flottes moyennes et qui complète harmonieusement la palette Scania déjà très large de carburants alternatifs au gasoil. »

Avril 2023

Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2022, nous avons livré 80 238 camions, 4 994 cars et bus et 13 400 solutions de motorisations industrielles et marines à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 15,3 milliards d'euros dont plus de 20 % sont associés aux services. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 57 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède. Les sites de production sont établis en Europe et en Amérique latine avec des centres régionaux de production en Afrique et en Asie. Scania est une filiale du TRATON GROUP. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour plus d'informations : www.scania.fr

SCANIA