

Communiqué de presse

Paris, le 3 avril 2019

SOLUTRANS 2019 : UNE EDITION FEDERATRICE DE TOUTE UNE FILIERE

La 15^{ème} édition de SOLUTRANS, salon international des solutions de transport routier et urbain, s'inscrit dans la dynamique de la filière et entrevoit un succès à la hauteur de l'édition 2017, qui avait enregistré 48 240 visites et 610 exposants et sociétés représentés.

En effet, à 8 mois de son ouverture, 95 % de la surface du salon sont déjà réservés avec la présence de l'ensemble des acteurs du secteur français et international.

Résolument tournée vers l'avenir, l'édition 2019 prend le virage du numérique et de l'électrique et multiplie les actions et événements accélérateurs de développement pour la filière. SOLUTRANS se positionne clairement comme le plus grand rassemblement européen de véhicules industriels et urbains électriques, de 3,5 à 44 tonnes.

SOLUTRANS 2019 : un démarrage en trombe



Véritable succès, l'édition 2017 a comptabilisé 48 240 visites, 610 exposants et sociétés représentés, 45 % de nouveaux exposants et un chiffre d'affaires de plus de 200 millions d'euros généré par des prises de commandes sur le salon.

Pour 2019, 90 % de la surface sont déjà réservés, soit une augmentation de 16 % à période égale en 2017. Cette nouvelle édition annonce une mobilisation aussi importante de l'ensemble des acteurs du marché.

À ce jour, le salon enregistre une progression des exposants de 16 % par rapport à la même période en 2017, dont 23 % de nouveaux exposants avec Volkswagen, Menci & C.Spa, LAG Trailers BV... et 25 % d'exposants internationaux.

Les 7 principaux constructeurs mondiaux de VI (DAF, Iveco, MAN, Mercedes, Renault Trucks, Scania et Volvo Trucks) ont confirmé leur présence aux côtés des principaux constructeurs français et européens de remorques et semi-remorques, sans oublier les acteurs majeurs du VUL (constructeurs, carrossiers, aménageurs et équipementiers de carrosserie sur VUL).

SOLUTRANS 2019 : des événements en lien avec les enjeux de la filière

Reflet des attentes et des enjeux de la filière, SOLUTRANS 2019 abordera 7 grands thèmes soutenus par un vaste programme de conférences (annexe 1) :

- Nouvelles motorisations et infrastructures : électrification des voies et des véhicules ;
- De la connectivité au véhicule autonome, l'innovation pilotée par les données ;
- Les véhicules électriques (VUL et VI), la solution aux enjeux de la logistique urbaine ;
- Euro 6, Gaz, Électrique, Hydrogène, les énergies en puissance ;
- Les nouveaux modes de transport (terre, air), quels impacts et conséquences ? ;
- Les nouveaux enjeux de la logistique et leurs répercussions sur la filière transport ;
- Véhicules industriels et urbains : la formation initiale et l'emploi en mutation, de la production à l'exploitation.

Ces sujets seront repris lors de temps forts :

- Des plénières avec, en ouverture, le **6^{ème} rendez-vous de la filière**, en partenariat avec la PFA et le COFIT¹, et, en clôture, le **Transport à l'horizon 2025** ;

- Un **livre blanc sur les véhicules électriques** faisant part des résultats d'une étude de faisabilité d'une filière de véhicules électriques industriels et urbains ainsi qu'un état de l'art et des propositions complètes pour le développement de l'électromobilité.

Fruit du travail du GTFM² Véhicule Electrique, confié à la FFC par la PFA³, en partenariat avec le COFIT, l'AVERE et l'URF⁴, ce livre blanc sera remis aux pouvoirs publics lors de la plénière d'ouverture.



- La présence renouvelée des pouvoirs publics suédois, fortement impliqués dans l'électromobilité, dans le cadre d'une feuille de route commune sur l'innovation en matière de transports propres et autonomes.

- **Et, pour la première fois en 2019 :**

- o le **Breakfast SOLUTRANS**, un rendez-vous quotidien, à l'ouverture du salon, pendant lequel sera interviewée une personnalité sur les grands sujets de la filière ;
- o les **Experts Transport SOLUTRANS**, une table ronde de journalistes spécialisés, organisée chaque jour en fin de journée sur un des thèmes forts portés par le salon.

SOLUTRANS 2019 : une organisation repensée

Pour une visibilité optimisée et une découverte encore plus ludique et conviviale, SOLUTRANS réorganise la disposition des halls et de ses espaces métiers :

- **L'espace Pneumatique** (Hall 3) avec la présence des manufacturiers, des réseaux de distribution, des fabricants et distributeurs d'accessoires et de jantes ou encore les fournisseurs d'équipement d'atelier. L'espace pneumatique accueillera également un forum consacré à un programme de conférences et de tables rondes dédiées à ce marché stratégique et à forts enjeux pour les transporteurs et chargeurs

¹ COFIT : Comité d'Orientation de la Filière Industrielle du Transport

² GTFM : Groupe de Travail Filière Métiers

³ PFA : Plateforme de la Filière Automobile & Mobilités

⁴ URF : Union Routière de France

- SOLUTRANS 4.0

A l'heure du numérique et des nouvelles technologies, les industries du transport et de la logistique se réinventent, les véhicules sont de plus en plus connectés jusqu'à devenir autonomes. Pour accompagner cette 4^{ème} révolution industrielle, le salon lance SOLUTRANS 4.0, un nouvel espace réunissant tous les acteurs des technologies de rupture dans les domaines des véhicules industriels et urbains et de l'intralogistique ainsi que des fournisseurs de NTIC (Nouvelles Technologies d'Information et de Communication).



En partenariat avec CARA⁵, 40 projets prospectifs, de la recherche fondamentale à la production seront présentés sur cet espace.

SOLUTRANS accueillera également des startups innovantes et présentera des solutions technologiques d'avenir (3D, réalité virtuelle...) ainsi que des modèles disruptifs de livraison comme les drones ou les robots.

Enfin, à l'occasion du salon, la FFC, en partenariat avec MAYCAR, lancera le FFC Data Center, une base de données dynamique. Elle référence l'ensemble des données des équipementiers et constructeurs VI afin de faciliter la configuration des véhicules et

ainsi réduire les délais de livraisons.

- **SOLUTRANS Métiers, savoir-faire et emploi** : sujets d'envergure, l'emploi et la formation seront traités au sein d'un espace dédié de plus de 1 000 m². Dynamique et opérationnel, cet espace a pour ambition de faire découvrir ou redécouvrir les métiers de la filière ainsi que les formations associées et de favoriser l'emploi sur les marchés concernés.

Pour cela, un grand Forum de l'emploi sera mis en place, en partenariat avec des spécialistes du secteur, permettant de mettre en relation les recruteurs et les candidats. Nouveauté 2019, il sera soutenu par la **création d'une plateforme dédiée à l'emploi dans la filière**, lancée par la FFC en partenariat avec Monster, agréant toutes les offres et facilitant le recrutement et les relations entre recruteurs et candidats. Enfin, il sera animé par des conférences thématiques, des Job Dating...

- SOLUTRANS' Outside

Le salon s'étend à l'extérieur avec :

- Des **visites privilégiées de Transpolis**, organisées chaque jour, afin de découvrir la première ville-laboratoire en Europe destinée à l'expérimentation des technologies et des véhicules dans le cadre de la connectivité et de la délégation de conduite.
- Une **surface d'essais extérieure optimisée** avec un meilleur encadrement et identification, la mise à disposition de bornes de recharge haute performance, pour des démonstrations uniques de véhicules de tous types (électriques ou autonomes, concept truck...). Elle s'enrichit également d'un parcours semi-urbain de 25 km autour du parc pour des essais en situation.



⁵ Fort de plus de 200 membres, CARA, European Cluster for Mobility Solutions est un pôle de compétitivité qui mobilise l'ensemble de la filière et des compétences pour accompagner les mutations de la mobilité urbaine, des systèmes de transport de personnes et de marchandises et créer les véhicules de demain.

SOLUTRANS Innovation

Incubateur d'innovations, SOLUTRANS reconduit de nombreuses actions et les mettra en lumière lors de sa prochaine édition :

- Les **I-nnovation Awards**, anciennement les Trophées de l'Innovation SOLUTRANS, sont repris et organisés par la FFC sous un format revisité avec une nouvelle identité graphique, des critères d'attribution remodelés, un jury élargi...



Les trophées, réalisés par un atelier d'artiste, seront remis lors d'une soirée dans le cadre prestigieux de la CCI de Lyon. Ils intégreront de nouveaux prix spéciaux en hommage à Joseph Libner, ancien Président de la FFC.

- Les **Prix Internationaux** avec le "Truck of the Year", "International Van of The Year", "Pick up Award" ainsi que le nouveau "Truck Innovation Award" dévoilés lors de la soirée de Gala.
- Le **Prix de l'Homme de la Filière 2019**, distinguant une personnalité institutionnelle pour ses actions et son implication dans la Filière.

À propos de SOLUTRANS

Salon international des solutions de transport routier et urbain, SOLUTRANS est la seule manifestation en France regroupant l'ensemble des acteurs de la filière (constructeurs de VI, VUL, semi-remorques et remorques - carrossiers constructeurs - équipementiers - pneumatiques...).

Propriété de la FFC (Fédération Française de Carrosserie), SOLUTRANS, organisé par Comexposium, est placé sous le haut patronage du Ministère de l'économie et des finances.

Organisé par
COMEXPOSIUM

70, avenue du Général de Gaulle - 92058 Paris La Défense Cedex - France
Tel.: +33 (0)1 78 77 14 80 - Fax: +33 (0)1 53 30 95 84 - contact@solutrans.eu
SAS au capital de 60 000 000 euros - 316 780 548 RCS Nanterre

Un salon de la



Fédération Française de Carrosserie
Industrie et Services

solutrans.fr
#SOLUTRANS



PROGRAMME DES CONFÉRENCES

Plénière 1 :

6^{ème} Rendez-vous de la filière organisé en partenariat avec la PFA : Bilan du COFIT

Plénière 2 :

Le Transport à l'horizon 2025, les perspectives de la Filière, le point de vue des Experts

Conférences :

- Les nouveaux modes de transport, par route et air, défis et enjeux pour les transporteurs et chargeurs ;
- Conférence FFC-Constructeurs : comment l'UTAC nous accompagne au quotidien ;
- Camions et utilitaires connectés : quand les données échappent au monde du transport ;
- Les solutions alternatives au diesel ?
- La logistique française, futur fleuron de la robotique collaborative ;
- Conférence internationale de l'URF (Union Routière de France) portant sur le dialogue infrastructure-véhicule ;
- Poids lourds de grande capacité, une contribution à la transition écologique ;
- Écosystème du transport et de logistique, état des lieux des formations initiales et de l'emploi ;
- Platooning, un moyen d'exploiter les Poids lourds existants ;
- Cybersécurité dans le transport : les nouveaux modes d'attaque et les solutions pour lutter
- Transport digital : optimisation informatique et rentabilité ;
- Les nouveaux métiers de la Supply Chain et de la logistique, quel impact sur le transport ?