



Avec TOLV, Montreuil entend accélérer la transition énergétique de son parc automobile

La Ville de Montreuil fait appel aux services de la start-up grenobloise TOLV (ex Phoenix Mobility), spécialisée dans le rétrofit des véhicules utilitaires.

Communiqué de presse
Montreuil, le 8 février 2023

Ayant remporté **le marché public du rétrofit de Montreuil**, TOLV a livré le premier Renault Trafic rétrofité le 26 janvier 2023. La start-up grenobloise a ainsi été choisie pour **convertir les véhicules utilitaires thermiques existants à l'électrique**. L'objectif de cette collaboration est de permettre à la **ville de Montreuil d'électrifier sa flotte automobile afin d'atteindre une neutralité carbone en valorisant le réemploi de ressources existantes**.

Fondée en 2018, TOLV est une start-up qui **convertit les véhicules thermiques à l'électrique** en proposant des **kits de conversion 100%** conçus et produits dans leurs ateliers isérois. L'entreprise cible principalement les **véhicules utilitaires** (VUL et fourgons) et les **véhicules carrossés et spéciaux** (dépanneuse, ambulance...). Elle accompagne ainsi **entreprises** et **collectivités** dans la **décarbonation de leur flotte**. TOLV répond à un **enjeu majeur : réduire les émissions du secteur du transport** qui est responsable de 30% des émissions de gaz à effet de serre en France, soit plus de 120 millions de tonnes de CO2 émises par an.

À travers ce partenariat, **Montreuil décide d'accélérer la transition énergétique de son parc automobile**. Cette première livraison permettra aux **agents municipaux** de voir si ce véhicule rétrofité peut convenir à **une utilisation quotidienne en circulant librement** sur l'ensemble de la commune.

Elle **permettra également à Montreuil d'analyser la capacité du garage municipal à prendre en charge l'ensemble du dispositif rétrofit** (achat du kit moteur batterie et montage en interne), ainsi que la mise en œuvre d'un **plan de formation adapté**. Cette prise en charge par le garage municipal pourrait s'accompagner de **prises de contact avec les lycées professionnels du secteur automobile afin d'accompagner les formations des nouvelles générations de mécaniciens et mécaniciennes**.

Pour Patrice Bessac, maire de Montreuil et président d'Est Ensemble : *“La réussite de ce premier partenariat pour réduire les émissions de gaz à effet de serre des véhicules utilitaires de la Ville, ouvre la voie à une généralisation de ce procédé innovant et écologique. Une cinquantaine de véhicules des services de la Ville est éligible à cette conversion électrique grâce à la technique du rétrofit. Ce choix est bon pour la planète. Il est aussi source d'économies pour les finances de la Ville : moins d'achats de nouveaux véhicules, suppression des pleins de carburant, réduction des frais de maintenance des véhicules. A terme, quand nous aurons transformé l'ensemble de la flotte de fourgonnettes de la Ville en véhicules électriques, nous aurons évité le rejet dans l'air que nous respirons, soit 122 tonnes de*

CO2 par an ! Nous sommes fiers de mener concrètement la transition vers une économie plus verte. Une expérience utile qui place Montreuil comme ville avant-gardiste et incontournable dans la lutte contre les effets du changement climatique.”

Cette livraison contribue à la conformité de la ville vis-à-vis des **exigences réglementaires** portées par la Loi d’Orientation des Mobilités (LOM) qui impose un **renouvellement propre des flottes publiques**. De plus, en considérant que **ce type de dispositif est une solution face au déploiement des Zones à Faibles Émissions (ZFE)**, l’expérience menée par la ville de Montreuil pourra être partagée avec **l’ensemble des collectivités du territoire d’Est Ensemble** (territoire de 9 villes dont Bagnolet, Bobigny, Bondy, Le Pré Saint-Gervais, Les Lilas, Montreuil, Noisy-Le-Sec, Pantin et Romainville).

Pour Antoine Desferet, cofondateur de TOLV : *“La ville de Montreuil fait partie des toutes premières collectivités à nous avoir fait confiance. Au-delà de simplement convertir un véhicule de leur flotte, nous avons travaillé ensemble pendant plusieurs mois pour bien comprendre les besoins des agents et proposer une conversion qui répond vraiment aux besoins des collectivités. En nous ayant fait confiance et en intégrant le rétrofit au sein de sa flotte, la ville de Montreuil démontre sa position d’innovateur et de pragmatisme dans la transition écologique et son inscription dans une démarche d’économie circulaire. Nous espérons désormais avoir l’opportunité d’approfondir cette collaboration et diffuser le rétrofit au sein des collectivités de la région parisienne qui font face à la contrainte réglementaire des Zones à Faibles Émissions, se doivent d’être exemplaires et mener des actions en faveur de la qualité de l’air. La confiance que nous témoigne Montreuil est l’occasion pour notre équipe de démontrer notre savoir-faire ainsi que notre capacité à livrer nos clients dans la France entière.”*

Cette transition s’inscrit dans le projet de la **Métropole du Grand Paris** (40 communes), qui, d’ici 2030, ambitionne que **100% des véhicules en circulation soient propres**. À noter que la **Région Ile-de-France** accompagne les professionnels pour la conversion de leurs véhicules avec une **prime de 2 500 euros** qui s’ajoute à la **prime de l’État** à destination des professionnels souhaitant rétrofiter leurs véhicules.

A propos de TOLV

TOLV (ex Phoenix Mobility) est une Société à Mission spécialisée dans la conversion de véhicules thermiques à l’électrique. Pionnière de l’électrification des véhicules utilitaires et carrossés, l’entreprise grenobloise intervient auprès des acteurs privés et publics pour accélérer la décarbonation des flottes professionnelles. Installée au cœur de l’Isère, elle compte aujourd’hui une trentaine de collaborateurs au sein de 2 bureaux. Leur objectif : proposer une nouvelle approche de la mobilité centrée sur la valorisation et le réemploi des ressources existantes.

