

## **AutoVisual mesure l'impact de l'interdiction de circuler pour les véhicules de plus de 20 ans à Paris sur le marché de l'occasion**

*D'après l'étude inédite menée par AutoVisual, seuls 6.2% des annonces auto en France portent sur des VO immatriculés avant 1997. A Paris, la part de ces véhicules s'élève à peine à 4.5%. Par conséquent, AutoVisual estime que la mesure de la Mairie de Paris aura un impact limité sur le marché parisien du VO.*

**Paris, le 30 juin 2016** – Au 1er juillet 2016, les véhicules immatriculés avant le 1er janvier 1997 ne seront plus autorisés à rouler en semaine de 8h à 20h dans les rues de Paris. Seuls les véhicules de plus de 30 ans dits de collection et ceux utilisés à but touristique pourront faire l'objet d'une dérogation. Cette mesure s'inscrit dans le plan antipollution de la Mairie de Paris qui vise à améliorer la qualité de l'air de la capitale d'ici 2020.

AutoVisual, qui s'intéresse à l'impact que peut avoir une telle mesure sur le marché de l'occasion, a mené une étude inédite pour évaluer la part du marché qui serait concernée.

### **Résultats de l'étude**

- **En France**, les annonces de véhicules d'occasion mis en circulation avant 1997 ne représentent qu'une étroite part du marché des occasions. Elles représentent seulement 6.2% des annonces auto en France. Par ailleurs, la moitié des petites annonces portent sur des véhicules âgés de moins de 6 ans.
- **La répartition de ces véhicules en France** diffère d'une région à l'autre. En Corse, en Auvergne ou dans le Limousin, leur part approche les 9%. A l'inverse, l'Île-de-France est la région où l'offre de véhicules de ce type est la plus faible. En moyenne, sur 100 annonces franciliennes, moins de 5 proposent un vieux véhicule.
- **A Paris**, le nombre d'annonces de véhicules de plus de 20 ans disponibles est parmi les plus faibles de France. La part de véhicules de plus de 20 ans s'élève à 4.5% soit 1.7 point en dessous de la moyenne nationale.

## Impacts de la mesure

- **Volume** : indépendamment de l'impact que cette mesure pourrait avoir sur le parc roulant parisien, son influence sur le marché parisien du VO sera probablement limitée : les vieux véhicules de vingt d'ans et plus sont naturellement voués à disparaître du marché au fil du temps. L'impact de la mesure prise par la municipalité pourrait simplement consister à accélère les choses dans ce sens.
- **Prix** : une éventuelle chute des prix de ces véhicules sera difficile à observer, en raison de leur valeur déjà extrêmement faible.

L'intégralité des résultats issus de cette étude ainsi que des graphiques exclusifs peuvent être consulter sur le blog d'AutoVisual à l'adresse [www.autovisual.com/fr/blog/](http://www.autovisual.com/fr/blog/) Avec le lancement de ce blog, AutoVisual prend l'initiative de scruter les tendances du marché VO pour les passionnés et les professionnels du secteur à travers des études inédites, des chiffres et des graphiques exclusifs.

\*Les chiffres résultats dans cette étude sont calculés sur le nombre d'annonces VO en ligne au 21 juin 2016. L'étude est basée sur l'analyse de plus de 850,000 annonces dédoublonnées, issues d'un panel représentatif de sites d'annonces VO.

## A propos d'AutoVisual

Créé en 2015, AutoVisual indexe l'ensemble des annonces de vente de véhicules d'occasion. Deux jeunes ingénieurs français sont à l'origine de cette start-up qui s'appuie sur une technologie et un algorithme uniques destinés à donner la vue la plus exhaustive que possible du marché. [www.autovisual.com](http://www.autovisual.com)