

Le boîtier FlexFuel E85 disponible chez Autobacs

Paris, le 29.06.20 – Autobacs propose l'installation de boîtier FlexFuel E85 dans ses ateliers afin que les automobilistes n'aient plus à choisir entre faire des économies et préserver l'environnement. En effet, en choisissant de rouler au Superéthanol E85, l'automobiliste peut ainsi voir ses émissions de particules fines réduites de 90 %* et ses dépenses diminuées de 40 % à chaque passage à la pompe. En France, pas moins de 90 000 véhicules sont déjà équipés de ce boîtier et peuvent faire leur plein dans plus de 1 700 stations-services en France.



Qu'est-ce que le Superéthanol-E85 ?

Le Superéthanol est un biocarburant, composé entre 65 % et 85 % de bioéthanol, destiné aux véhicules essence et produit dans des bioraffineries à partir de végétaux puis mélangé à l'essence. Il faut noter que la France est le premier producteur européen de Bioéthanol devant l'Allemagne. Chaque année, ce sont 12 Millions d'hectolitres de carburant qui sont produits, soit un quart de la production européenne ce qui permet de réduire de 71 % les émissions de gaz à effet de serre par rapport à l'essence fossile sur l'analyse du cycle de vie**.

Emmanuelle, 29 ans, utilisatrice du boîtier FlexFuel, déclare : « *En choisissant ce biocarburant, j'ai constaté une diminution de polluants lors de mon dernier contrôle technique. Je suis particulièrement fière de rouler avec un véhicule plus respectueux de l'environnement* ».

Pourquoi et comment rouler au Superéthanol ? Autobacs vous explique tout...

En roulant au Superéthanol E85, l'automobiliste peut faire une économie nette d'environ 66 centimes d'euros par litre par rapport au SP95-E10, soit environ 600 € pour 13 000 km***. Pour rouler au Superéthanol-E85, il faut soit un véhicule FlexFuel d'origine, soit un véhicule essence muni d'un boîtier E85 homologué posé par un installateur agréé comme les ateliers Autobacs. Le prix du boîtier dépend du nombre de cylindres et du type d'injection du moteur. En moyenne le prix d'un boîtier est de l'ordre de 1 000 euros (pose comprise). Pour être sûr de la compatibilité du véhicule et du prix exact de l'installation, il est recommandé de prendre rendez-vous dans le centre Autobacs le plus proche afin de se renseigner auprès d'un technicien du réseau.

Michel, 42 ans, utilisateur du boîtier FlexFuel, déclare : « *Depuis que j'ai fait installer le boîtier sur ma voiture, j'ai réalisé de réelles économies et augmenté mon pouvoir d'achat* ».



Une fois l'installation effectuée, il est obligatoire de demander une nouvelle carte grise afin que celle-ci porte la mention « FE » (ou, FL, FN, FG, FH) dans la case P3. Ce changement est gratuit dans toutes les régions métropolitaines (sauf en Centre-Val-de-Loire et en Bretagne où elle est à moitié prix).

Thomas Carpentier, Directeur Commercial en charge des Ventes et du Marketing Opérationnel, annonce : « *Nos équipes sont parfaitement formées pour équiper du boîtier FlexFuel E85 tous les véhicules éligibles. En proposant ce service, nous répondons aux préoccupations des automobilistes sur les questions environnementales et économiques* ».

Pour faire des économies tout en respectant l'environnement, il suffit de se rendre dans l'un des ateliers Autobacs d'Ile de France ou de prendre rendez-vous en ligne sur www.autobacs.fr pour en savoir plus et passer au Superéthanol.

**Source : Etude du PR.Czerwinski de décembre 2017*

***Source ePURE 2018*

****Calcul effectué pour un véhicule qui roule 13 000 km par an et qui consomme 7L/100 Km*

La philosophie d'Autobacs : ***Améliorer la vie de tous les automobilistes en la rendant plus pratique, agréable, amusante et sûre à travers ses produits et services***