

L'écurie ARTA aux couleurs d'Autobacs



Paris le 06.05.2022. Depuis plus de 20 ans, Autobacs Seven, la maison mère d'Autobacs, est impliquée dans le sport automobile. Sponsor de l'écurie ARTA (Autobacs Racing Team Aguri) depuis 1998, Autobacs a décidé de relever aujourd'hui de nouveaux défis.

La saison qui a débuté le 16 et 17 avril dernier sur le circuit international d'Okayama, a vu l'écurie ARTA arriver en dixième position dans la catégorie GT500 et en quinzième position dans la catégorie GT300. Un début en douceur avec des précieux points engrangés pour l'équipe aux couleurs Autobacs. La seconde manche, très attendue, s'est tenue sur le circuit de Fuji les 3 et 4 mai. Zoom sur la passion et les nouveaux challenges de l'écurie ARTA...

La mission d'ARTA : « former des pilotes de classe mondiale »

L'écurie ARTA a été créée en 1998 par l'ancien pilote de Formule 1 Aguri Suzuki avec l'objectif de former des pilotes japonais capables de concourir à des compétitions au plus haut niveau à l'image de la Formule 1. Afin de trouver la prochaine génération de pilotes de course, l'équipe organise le « ARTA Challenge », sa propre compétition de karting pour les jeunes. Elle participe en parallèle à des compétitions telles que la Formule Nippon et le Super GT dans laquelle elle gravit les échelons dans les catégories GT300 et GT500 depuis plus de vingt ans. Depuis 2019, l'équipe participe également au Championnat du Japon FIA-F4, un championnat de Formule 4 officiellement reconnu par la fédération internationale de l'Automobile (FIA). ARTA représente actuellement la plus grande écurie de course au Japon. Cette année, l'écurie fête ses 25 ans d'exploits et souhaite renforcer sa coopération avec Autobacs.

Les voitures ARTA en GT 500 et GT 300

La Honda NSX-NC1 est le véhicule qui concourt dans la catégorie GT 500. De 4 725 mm de longueur et 1 950 mm de largeur pour un empattement de 1 150 mm, le bolide pèse près de 1 000 kg. Avec un moteur Turbo simple 4 cylindres en ligne refroidi par eau, le véhicule peut atteindre une puissance maximale de 550 ch et une vitesse de pointe de 307 km/h. Dans la catégorie GT 300, ce sera aussi une Honda NSX-NC1. De 4 509 mm de longueur et 2 046 mm de largeur avec un empattement de 1 160

mm, son poids est de 1 260 kg. Contrairement aux véhicules en GT 500, la NSX GT300 possède un moteur Bi-turbo 6 cylindres en V.



Une saison prometteuse

Dans la série SUPER GT 2021, les classes GT500 et GT300 ont participé à la bataille pour la victoire jusqu'à la course finale. Avec deux victoires consécutives lors de la 6^{ème} et 7^{ème} course, les pilotes Tomoki Nojiri et Nirei Fukuzumi se hissent à la deuxième place du classement général des pilotes avec un total de 60 points contre 64 points pour la première équipe. Un écart de seulement 4 points qui promet une saison 2022 mêlant suspense et compétition.

La saison 2021 pour l'équipe Takagi-Sato en GT 300 a été redoutable. Entre pannes et accidents, les pilotes de la NSX s'en sont finalement bien sortis avec trois podiums (course 2 : 3^e, course 5 : 2^e, et course 7 : 2^e) tout au long de l'année. Shinichi Takagi et Ren Sato terminent donc 4^e au classement général des pilotes avec un total de 45 points. Un écart de 4 points les sépare du podium.

Au cours de la saison 2022, Aguri Suzuki conserve son poste de directeur général et Keiichi Tsuchiya de conseiller exécutif, tandis que Tomoki Nojiri et Nirei Fukuzumi participeront à la catégorie GT500 avec la « NSX-GT ». De plus, l'écurie accueille Hideki Mutoh et Lori Kimura en tant que nouveaux pilotes pour participer à la « NSX GT3 » dans la catégorie GT300.

Hideki Mutoh a remporté le championnat 2003 dans la Junior Formula DREAM, qui vise à former des pilotes de course professionnels. En 2013, il devient champion de la classe SUPER GT300. Son coéquipier, Lori Kimura, a participé en 2016 à la Sprint Cup, la course d'endurance Asian Le Mans qui se passe dans la région asiatique. Les deux pilotes devraient jouer un rôle décisif dans la saison 2022.

Programme des courses 2022 :

- 16 & 17 avril : circuit international d'Okayama
- 3 & 4 mai : circuit Fuji
- 28 et 29 mai : circuit de Suzuka
- 6 et 7 août : circuit Fuji
- 27 et 28 août : circuit de Suzuka
- 17 et 18 septembre : terrain de sport SUGO
- 1^{er} et 2 octobre : Autopolis
- 5 et 6 novembre : Twin Link Motegi

Une gamme de produits ARTA dédiée

En 2018, l'écurie ARTA décide de développer sa marque en créant une ligne de vêtements et accessoires qui garderait l'esprit sportif de l'écurie mais où chacun pourrait se retrouver. Des produits de qualité qui conviennent aussi bien aux pilotes de haut niveau qu'à un usage quotidien. La gamme comprend une sélection de modèles de serviettes 100 % coton, dont une vraiment originale avec une capuche, allant de 16.95 € à 59.95 €, et une gamme de tee-shirts orange, blancs et noirs en coton et polyester à partir de 29.95 €. Une gamme d'accessoire est également disponible avec des porte-clés à l'effigie de l'écurie et une bouteille isotherme disponible en deux couleurs. Rendez-vous sur le site officiel ARTA pour découvrir tous les produits de l'écurie : artaracing.com ou en exclusivité dans nos magasins Autobacs de Rosny-sous-Bois et Lognes.

Autobacs donne rendez-vous pour la seconde manche de l'AUTOBACS SUPER GT les 3 et 4 mai 2022 sur le circuit international de Fuji. Pour suivre le championnat, rendez-vous sur artaracing.com

La philosophie d'Autobacs : *Améliorer la vie de tous les automobilistes en la rendant plus pratique, agréable, amusante et sûre à travers ses produits et services.*