

L'automobile de collection, tel un objet d'art !

Dimanche 5 février 2017 à 15h

Vente d'automobiles de prestige / sport / collection & grands vins - Halle Martenot à Rennes -

Carole Jézéquel, commissaire-priseur à Rennes Enchères, organise, pour la première fois à Rennes, une vente aux enchères exceptionnelle d'automobiles de prestige, de sport et de collection, associée à une vente de grands crus français, le dimanche 5 février 2017 à 15h.

Ont été sélectionnées 35 automobiles, dont l'estimation oscille entre 3 500€ et 230 000 €.

L'exposition se tiendra le matin de la vente de 10h à 12h, dans le site classé de la Halle Martenot, au cœur du centre historique de Rennes.

Exceptionnellement, pour des raisons de sécurité, l'ensemble de cette vente est accessible uniquement **sur inscription au préalable**, par mail : art@rennesencheres.com ou par téléphone au : 02 99 31 58 00.

PROGRAMME

- **De 10h à 12h : Exposition publique** à la Halle Martenot.
- **De 13h à 15h : Un brunch**, avec dégustation de vins, est organisé à la Halle Martenot. Il sera accompagné en musique par **l'Orchestre Symphonique de Bretagne**, l'occasion pour les collectionneurs de profiter d'un moment de convivialité avant le début des enchères (payant : 35€).
- **15h** : Début de la **vente auto**, à l'hôtel des ventes. La vente sera conduite par **Carole Jézéquel**, accompagnée pour l'occasion, de **Joël Laplacette**, présentateur automobile de renom et ancien coureur des 24H du Mans et de **Bernard Chaillan**, expert automobile près la Cour d'Appel de Rennes. Une caméra mobile retransmettra en direct la vente sur interencheres-live.com, plateforme sur laquelle le monde entier pourra visionner les enchères.
- **18h : Vente de vins prestigieux** provenant de caves privées. On y remarquera une exceptionnelle bouteille de Romanée-Conti 1986, une bouteille de Petrus 1981, une verticale de Mouton-Rothschild...

L'automobile, comme l'objet d'art, est un monde de passionnés. Cette vente aux enchères est née pour faire rêver et a été organisée comme un vrai spectacle avec près de 25 partenaires locaux. **Près d'un siècle d'automobile sera représenté. Une sélection exigeante de 35 automobiles de 1919 à 2011 a été établie afin de ne proposer que des véhicules dans un état de conservation ou de restauration remarquable, parmi lesquels** : AMILCAR - AUSTIN-HEALEY - BENTLEY - BMW - CHEVROLET-CORVETTE - CITROËN - CLEMENT-BAYARD - DAIMLER - DB - DELAHAYE - FERRARI - FORD-MUSTANG - JAGUAR - MERCEDES - MG - NISSAN - PONTIAC - PORSCHE - RENAULT TAXI - ROLLS-ROYCE - TALBOT - TRIUMPH...

Estimées entre 3 500 € et 230 000 €, toutes ont une histoire et représentent une tranche de vie

Certaines ont été collectionnées par un grand-père « tractioniste » dès les années 1960, à l'époque où les vieilles cylindrées intéressaient peu de monde.

D'autres ont mis dix ans à être patiemment restaurées par leur propriétaire qui s'en sépare aujourd'hui.

Une autre encore, trop sportive, est vendue parce qu'il n'y a pas suffisamment de place à l'arrière pour y caser le petit-fils !

Sans oublier celle gagnée lors d'un tirage au sort dans un aéroport de Dubaï, mais qui ne correspond plus au style de vie de son propriétaire.

Enfin, la Delahaye, commandée en 1949 par l'épouse d'un diplomate belge pour silloner les routes de la Côte d'Azur, leur lieu de villégiature...

Leur point commun ? Elles n'ont jamais été abandonnées par leur collectionneur, mais ont été, au contraire, toutes choyées, respectées, restaurées ou entretenues dans les règles de l'art.

La Bretagne est un vivier de collectionneurs, acheteurs et vendeurs discrets, mais aussi de professionnels pointus et reconnus nationalement.

Qui ne connaît pas le Manoir de l'Automobile de Lohéac, un des plus beaux musées d'Europe consacré à l'histoire de l'automobile, son circuit et son rally-cross qui attire chaque année des dizaines de milliers de spectateurs, ou encore le Tour de Bretagne, qui célébrera cette année sa 37e édition ?

Sans compter de nombreux clubs et associations qui animent également ce goût pour la collection.

Savez-vous qu'à Rennes, le 1er dimanche de chaque mois, l'association PAPA 35 (Passion Auto Prestige et Ancienne) réunit près de 250 automobiles aux Etangs d'Apigné ?

Aux futurs acquéreurs désormais, de prendre de nouvelles routes avec ces belles automobiles et d'être les passeurs de ce patrimoine industriel si convoité.



Lot n° 1 :

L'Amilcar Cyclecar Sport (CS) est l'un de ces modèles de course légers produits au lendemain de la Première Guerre Mondiale, alors que l'industrie automobile prend son essor.

La carrosserie en bois verni à pointe « Bordino », les deux places décalées et les ailes de type gouttière caractérisent cet exemplaire de 1924.

Estimée 8 000 à 12 000 €



Lot n° 7 :

Sa rondeur et son minimalisme reconnaissables entre mille en ont fait un emblème du paysage automobile français : pas de doute, il s'agit de la 2CV !

Les travaux de grande qualité effectués sur cette AZKA de 1981 aux couleurs du Vendée Globe la rendent invulnérable à la corrosion.

Estimée 10 000 à 16 000 €



Lot n° 10 :

Incarnation rutilante de l'Amérique des années 1960, ce cabriolet Chevrolet Corvette C1 avec hard top, intégralement restauré, est comme neuf.

Son moteur de 5.4L (327 CI), pour une puissance de 360CV, est accouplé à une boîte automatique.

Estimée 80 000 à 130 000 €



Lot n° 16 :

Cette superbe Delahaye coach Chapron de 1949 a été entretenue avec le plus grand soin par ses propriétaires successifs et restaurée par les meilleurs artisans de la région. Son historique complet, depuis sa commande en Belgique jusqu'à son arrivée en Bretagne, est à la disposition du futur propriétaire.

Estimée 80 000 à 120 000 €



Lot n° 23 :

Les seuls 10 exemplaires surbaissés produits de cette DB HBR5 super rallye de 1960 en font un modèle rarissime ! Disposant d'une carte d'identité FIVA, cette sportive présente un joli palmarès dont : tour de France 1960 et 1961, Criterium de Paris 1960, rallye du Limousin 1961...

Estimée 110 000 € à 150 000 €



Lot n° 24 :

Dotée du fameux moteur XK qui a permis à la marque anglaise de remporter les 24h du Mans 1951 et 1953, cette belle Jaguar XK 140 de 1957 a été entièrement restaurée. Ses 60 ans ne l'empêchent pas de frôler avec aisance les 200 km/h, ravissant ainsi les amateurs de sensations.

Estimée 140 000 € à 170 000 €



Lot n° 36 :

A l'aise aussi bien sur la route que sur circuit, cette Ferrari F430 de 2009 est à l'état proche du neuf, tant sur le plan mécanique que carrosserie ou sellerie.

Les mises au point de ce modèle ont été effectuées avec la collaboration de Michael Schumacher pour en faire une Ferrari aussi performante que l'Enzo.

Estimée 190 000 € à 230 000 €