

EXCLUSIF

110 ou 130 km/h sur l'autoroute ? La rédaction d'Auto-Moto a enquêté



AUTO-MOTO investigate sur l'avantage de rouler à 110 km/h sur l'autoroute.

Durée des parcours, consommations de carburant, ressentis...

Un sujet qui divise

Face à l'envolée du prix des carburants, de nombreux usagers de la route songent à réduire leur vitesse. En effet, d'après un récent sondage*, 63% des Français se disent prêts à circuler moins vite sur l'autoroute pour consommer moins. Mais certaines associations d'automobilistes pointent le danger de légiférer dans ce sens. Celles-ci prévoient un report des automobiles vers le réseau secondaire - plus accidentogène - si la limite sur autoroute devait s'établir à 110 km/h, ou encore une somnolence accrue des conducteurs.

Face à ce clivage, la rédaction d'Auto-Moto s'est concentrée sur les faits en comparant, en conditions réelles, plusieurs trajets sur autoroute à 110 et à 130 km/h. Durées des parcours, consommations de

carburant, ressentis... nos journalistes livrent, dans un test complet, toutes les informations qui ressortent de cette expérience inédite.

Méthodologie

Pour ce reportage, nous avons choisi de comparer des véhicules parfaitement identiques (marques, modèles, motorisations, équipements...) en les confrontant sur des trajets compris entre 2 et 4h, au départ de la région parisienne. Les équipages se sont élancés à la même heure et en suivant scrupuleusement les mêmes itinéraires, pour que les données soient relevées dans les mêmes conditions de trafic et de météo.

Motivés par la volonté d'être complets, nous avons réalisé l'expérience avec quatre types de motorisations différentes : essence, diesel, hybride simple et électrique.

Quelles conclusions ?

En toute logique, les trajets sont plus longs en roulant à 110 km/h (jusqu'à 21 min de plus sur un trajet de 226 km, entre Boulogne-Billancourt et Tours). En outre, l'économie réalisée est parfois substantielle, à fortiori pour les véhicules électriques : 17,6 kwh/100 km relevés, contre 21,1 kwh/100 km en se stabilisant à 130 km/h. Mais l'information la plus intéressante nous vient directement des journalistes qui se sont livrés à cet exercice. Romain Vannier, qui a rédigé l'enquête, explique : « *La limitation à 110 km/h exacerbe le phénomène de circulation en peloton lorsque le trafic s'intensifie un tant soit peu. Les écarts d'allures entre les différents usagers étant encore davantage lissés, les dépassements s'étirent en distance. Et je trouve cette promiscuité inconfortable* ».

Notre test est à retrouver dans le numéro de septembre d'Auto-Moto (AM 316), disponible en kiosque et en ligne le 1er septembre 2022.

**sondage IFOP pour l'association Agir pour l'Environnement, publié en juillet 2022*

À propos d'Auto Moto

Depuis 40 ans, Auto-Moto accompagne ses lecteurs dans la découverte et la compréhension de l'univers de la mobilité. Grâce à son équipe de journalistes spécialisés, la rédaction passe en revue l'actualité de l'auto et de la moto, tous les jours sur Auto-moto.com et tous les mois dans notre magazine de référence. Elle présente l'intégralité des nouveautés, essaie sans langue de bois les derniers modèles lâchés sur nos routes et décortique les avancées technologiques majeures.

C'est aussi la passion qui anime l'équipe d'Auto-Moto, et l'envie de suivre les évolutions d'un univers qui évolue vite. La rédaction observe donc avec attention les enjeux énergétiques et les décisions politiques qui impactent tous les jours la vie des usagers de la route. À travers ses guides d'achat, elle apporte d'ailleurs son lot de solutions et de conseils à ceux qui considèrent l'auto et la moto comme des biens de consommation indispensables, comme à ceux qui leurs vouent une passion véritable.

Pour ces derniers, notre média (papier et en ligne) fait aussi la part belle aux modèles les plus sportifs, aux événements prestigieux, aux véhicules d'époque emblématiques ou méconnus et même aux sports mécaniques, eux aussi en pleine mutation et pourtant ô combien captivants. Plus que jamais, Auto-Moto se met au service de toutes les mobilités.

www.auto-moto.com

À propos d'Horyzon

Groupe média digital / print / broadcast, Horyzon est un puissant acteur des passions masculines : 22 millions de visiteurs uniques (centrics), 160 000 magazines diffusés, 1,5 million de téléspectateurs (données mensuelles, source : centrics / interne).

Grâce à ses médias aux communautés de passionnés engagées (sport, automobile, lifestyle), des contenus qui font sens et une expérience globale de l'influence, Horyzon met son savoir-faire, ses écosystèmes et ses expériences au service des marques dans une approche globale mêlant créativité, production de contenu et amplification.

Horyzon édite les médias : Auto-Moto.com, Auto Moto magazine, Autonews.fr, LeBlogAuto.com, Flat 6, OnzeMondial.com - Onze Mondial magazine, Mensup.fr - Men's UP TV - Kool Mag - ButFootballClub.fr - But Sainté, Foot-National.com, Quinze Mondial, Gaming UP.

www.horyzon.com