



Avril 2015

Audi remporte la course d'ouverture de WEC à Silverstone

- **Victoire de Fässler/Lotterer/Tréluyer sur l'Audi R18 e-tron quattro**
- **Dr. Wolfgang Ullrich : « Cette victoire nous motive encore plus »**

Ingolstadt/Silverstone, le 13 avril 2015 – Audi Sport réalise un superbe début de saison 2015 à Silverstone. L'Audi R18 e-tron quattro de Marcel Fässler, André Lotterer et Benoît Tréluyer remporte la course d'ouverture du FIA WEC, une course mouvementée qui a vu la voiture de tête changer à de nombreuses reprises.

Les fans peuvent s'attendre à une saison palpitante de WEC. Audi, Toyota et Porsche se sont livrés bataille avec de nombreux dépassements et contacts du début à la fin de la course à Silverstone. L'Audi R18 e-tron quattro numéro 7 finit la course avec un avantage de 4,610 s. La deuxième Audi de Lucas di Grassi, Loïc Duval et Oliver Jarvis finit à la 5^{ème} place, suite à deux arrêts au stand imprévus.

« Félicitations à Marcel, André et Ben, qui ont livré une superbe course pendant 6 heures aujourd'hui, » déclare le Président de Audi Motorsport, Dr. Wolfgang Ullrich. « Cette victoire est un début de saison rêvé et une belle récompense pour le dur travail qu'a réalisé toute l'équipe l'hiver dernier. Cette victoire nous motive encore plus pour les prochaines courses qui nous attendent cette saison. Ce week-end à Silverstone nous a aussi montré que nous pourrions disputer la saison de WEC la plus palpitante et difficile jamais connue ».

La victoire de l'Audi numéro 7 n'était pourtant pas remportée d'avance. N'ayant pas pu immédiatement engager la vitesse adéquate, Benoit Tréluyer, parti en 5^{ème} position, a perdu beaucoup de terrain et a dû livrer bataille pour remonter la moitié des voitures durant les premiers tours de la course. Après 2 heures et demie, André Lotterer prend le relais de Marcel Fässler et 30 minutes plus tard, la tête de la course. « Un jour parfait pour Audi et notre équipe, » déclare André Lotterer. « Nous avons été sous pression du premier au dernier tour et nous ne pouvions nous permettre aucune erreur. Nous avons réussi et l'équipe a fait tout ce qu'il fallait lors des arrêts au stand, avec la stratégie



parfaite. Nous allons garder cet élan pour Spa et Le Mans. » Le duel captivant entre Marcel Fässler et le pilote Porsche Nell Jani durant plusieurs tours a été particulièrement impressionnant.

Pour l'Audi numéro 8, la victoire était également possible. Mais Lucas di Grassi, Loïc Duval et Oliver Jarvis ont perdu près de 7 minutes à cause de deux arrêts au stand pour réparation suite à des contacts. Partis en 2^{ème} position, ils finissent 5^{ème}. « C'est un jour superbe, même si notre trio est évidemment déçu, » déclare Oliver Jarvis. « Mais nous restons positifs : une course palpitante et la première victoire de notre nouvelle Audi R18 e-tron quattro nous motivent pour cette saison de WEC. »

Dans seulement 2 semaines, l'Audi R18 e-tron quattro disputera la 2^{ème} manche de WEC à Spa-Francorchamps. La course sur le fameux circuit des Ardennes sera suivie de l'évènement clé de la saison : les 24 Heures du Mans. L'Audi Sport Team Joest engagera sa 3^{ème} voiture hybride, la numéro 9 pilotée par Filipe Albuquerque (P), Marco Bonanomi (I) et René Rast (D).

Résultats de la course :

- 1 Fässler/Lotterer/Tréluyer (Audi R18 e-tron quattro) 201 laps
- 2 Dumas/Jani/Lieb (Porsche) +4.160s
- 3 Davidon/Buemi/Nakajima (Toyota) +14.816s
- 4 Conway/Sarrazin/Wurz (Toyota) -1 lap
- 5 di Grassi/Duval/Jarvis (Audi R18 e-tron quattro) -4 laps
- 6 Rusinov/Canal/Bird (Ligier-Nissan) -16 laps
- 7 Yacaman/Derani/Gonzalez (Ligier-Nissan) -17 laps
- 8 Dalziel/Sharp/Heinemeier Hansson (HPD-Honda) -18 laps
- 9 Leventis/Watts/Kane (Dome-Nissan) -23 laps
- 10 Bruni/Vilander (Ferrari) -29 laps

- Fin -

En 2014, AUDI AG a livré environ 1 741 100 automobiles à ses clients. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat d'exploitation de 5,03 milliards d'€. Il est représenté sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit aux sites d'Ingolstadt et de Neckarsulm (Allemagne), de Győr (Hongrie), de Bruxelles (Belgique), de Bratislava (Slovaquie), de Martorell (Espagne), de Kaluga (Russie) et de Jakarta (Indonésie). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100% dont quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A.(Bologne/Italie).

AUDI AG emploie quelque 80 000 personnes dans le monde entier, dont environ 55 800 en Allemagne. Entre 2015 et 2019, AUDI AG projette d'investir 24 milliards d'euros au total, surtout dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi assume sa responsabilité en tant qu'entreprise et a fait de la



durabilité des processus et des produits un objectif stratégique. L'objectif à long terme est la mobilité à bilan carbone neutre.

En 2014, Audi a enregistré 57 214 immatriculations en France.

En cette année 2015, Audi France célèbre la 9^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et l'Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et l'Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.