



Juin 2015

## **Triompher grâce à l'efficacité : Audi vise une 14<sup>ème</sup> victoire aux 24 Heures du Mans**

- **La course d'endurance mythique sera disputée les 13 et 14 juin prochains dans la Sarthe**
- **Audi présente la plus faible consommation d'énergie de la catégorie**
- **L'Audi R18 e-tron quattro bénéficie de la nouvelle technologie Audi ultra**

**Ingolstadt, le 10 juin 2015 – Audi tentera de décrocher sa 14<sup>ème</sup> victoire aux 24 Heures du Mans, la course d'endurance la plus difficile au monde, les 13 et 14 juin prochains. Les prototypes Audi ont remporté 5 victoires consécutives depuis 2010. Cette année, l'élément principal de la voiture de course hybride Audi R18 e-tron quattro est la technologie d'efficacité Audi ultra.**

La course mythique est disputée dans la Sarthe depuis 1923, mais elle est bien plus qu'historique. Elle est également reconnue mondialement car aucune autre course n'associe autant la tradition et le progrès. Le Mans est le banc d'essai technologique le plus difficile pour Audi. En 2006, Audi était le premier constructeur à remporter la course avec un moteur diesel. Le constructeur a également été le premier à remporter la course avec une voiture hybride en 2012. Le système électrique-diesel Audi reste invaincu au Mans et est actuellement le plus économique : c'est lui qui consomme le moins d'énergie dans la catégorie LMP1.

« Cette efficacité correspond parfaitement à la formule « plus avec moins » qui est le message de Audi ultra, » déclare le Président de Audi Motorsport Dr. Wolfgang Ullrich. « Les représentants de l'ACO, de la FIA et du WEC ont créé un ensemble de réglementations qui permettent une bataille passionnante entre divers concepts d'efficacité. » Les avantages qu'apporte la technologie d'efficacité Audi en course sont visibles en compétition directe, puisque 4 constructeurs s'affrontent avec 4 concepts différents – du type de technologie de combustion utilisée, à la configuration du moteur, en passant par la capacité et au type de la récupération et du stockage d'énergie. Aucun autre championnat mondial automobile n'offre une telle diversité de technologies.



« C'est ce qui rend Le Mans et le FIA WEC si attractifs, les challenges sont tout aussi grands, » déclare Chris Reinke, Président du LMP chez Audi Sport.

Depuis le début de la saison, les ingénieurs Audi ont été à la hauteur de ces challenges. Marcel Fässler, André Lotterer et Benoît Tréluyer ont remporté les deux premières courses de la saison à Silverstone et Spa-Francorchamps. Ils arrivent au Mans à la première place du classement. A Spa, la nouvelle Audi R18 e-tron quattro était 7 secondes plus rapide aux qualifications et 4 secondes en course par rapport à l'année dernière, tout en devant consommer 2,8 % de carburant en moins. Son nouveau moteur V6 TDI, son système hybride qui délivre deux fois plus de puissance que le précédent et le concept général qui a été particulièrement optimisé en termes d'aérodynamisme démontrent les capacités du principe Audi ultra.

En plus de ses atouts technologiques, Audi peut compter sur les performances d'une équipe extraordinaire et sur la passion de ses pilotes professionnels. Marcel Fässler, André Lotterer, Benoît Tréluyer ont remporté 3 fois le Mans ensemble ces 4 dernières années pour Audi et seront au volant de la voiture numéro 7. Loïc Duval, qui partage la voiture numéro 8 avec Oliver Jarvis et Lucas di Grassi, a remporté la course mythique il y a 2 ans. Filipe Albuquerque, Marco Bonanomi et le nouvel arrivant René Rast prendront le volant de la voiture numéro 9. Audi compte comme les années précédentes sur le team ayant remporté le plus de victoires au Mans (15 victoires) : l'Audi Sport Team Joest.

Une 83<sup>ème</sup> édition particulièrement palpitante est attendue cette année. La course sera lancée samedi 13 juin à 15h00. La chaîne TV Eurosport diffusera la course en direct.

– Fin –

En 2014, AUDI AG a livré environ 1 741 100 automobiles à ses clients. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat d'exploitation de 5,03 milliards d'€. Il est représenté sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit aux sites d'Ingolstadt et de Neckarsulm (Allemagne), de Győr (Hongrie), de Bruxelles (Belgique), de Bratislava (Slovaquie), de Martorell (Espagne), de Kaluga (Russie) et de Jakarta (Indonésie). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100% dont quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

AUDI AG emploie quelque 80 000 personnes dans le monde entier, dont environ 55 800 en Allemagne. Entre 2015 et 2019, AUDI AG projette d'investir 24 milliards d'euros au total, surtout dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi assume sa responsabilité en tant qu'entreprise et a fait de la durabilité des processus et des produits un objectif stratégique. L'objectif à long terme est la mobilité à bilan carbone neutre.

En 2014, Audi a enregistré 57 214 immatriculations en France.

En cette année 2015, Audi France célèbre la 9<sup>ème</sup> édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de



l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et l'Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.