

Septembre 2015

Audi à la pointe des nouvelles technologies embarquées

- **Des solutions innovantes de connectivité avec l'Audi virtual cockpit, l'Audi Phone Box, l'Audi smartphone interface et l'Audi Mobile Key**
- **Une offre riche d'assistants à la conduite sur la nouvelle Audi A4**
- **Audi, pionnier des technologies d'éclairage automobile**
- **La mobilité du futur avec les énergies alternatives**

Ingolstadt, le 16 septembre 2015 – C'est à l'occasion du salon de Francfort qui a ouvert ses portes hier, qu'Audi présente sa nouvelle Audi A4 et le concept car e-tron quattro, de véritables concentrés des toutes dernières innovations technologiques. Concernée par les nouvelles technologies et leur valeur ajoutée à bord des véhicules, Audi a d'ailleurs pris le parti de venir exposer, chaque année lors du CES de Las Vegas, les innovations, qui équiperont ses véhicules dans les mois qui suivent leur présentation.

Quatre grands axes définissent l'innovation au sein de l'Audi A4 : la connectivité, l'assistance à la conduite, l'éclairage et les énergies alternatives.

Audi virtual cockpit

L'Audi virtual cockpit est un combiné d'instruments numériques aux graphiques polyvalents et aux représentations détaillées. Le conducteur peut choisir entre 2 modes d'affichage sur l'écran de 12,3 pouces. Le système est équipé d'un processeur Nvidia Tegra 3 ultra rapide.

L'Audi virtual cockpit est déjà disponible sur l'Audi TT, l'Audi Q7 et la nouvelle Audi A4.



Audi mobile key

Grâce à cette technologie présentée au CES de Las Vegas en janvier dernier, il sera bientôt possible d'ouvrir son véhicule via un smartphone ou une smartwatch. Audi mobile key utilise le Near Field Communication (NFC), permettant ainsi de fonctionner même si la batterie de l'appareil mobile est vide.

Audi phone box

Située dans la console centrale avant, l'Audi phone box permet de connecter facilement son smartphone à la voiture mais également de le recharger par induction sous le standard Qi. L'Audi phone box améliore la qualité de réception du téléphone et diminue le rayonnement SAR dans l'habitacle grâce au raccordement à l'antenne du véhicule. En combinaison avec Audi connect, elle permet la fonction de « téléphone de voiture » via lecteur de carte SIM ou profil rSAP.




L'Audi phone box est déjà disponible sur les nouvelles Audi Q7 et Audi A4.


Audi smartphone interface

Grâce à l'Audi smartphone interface, le conducteur va pouvoir relier son smartphone à son véhicule mais aussi en transférer instantanément les contenus, directement sur l'écran MMI via USB. La navigation, la téléphonie, la musique et d'autres applications tierces sélectionnées peuvent ainsi être aisément contrôlées à l'aide du MMI ou par commande vocale. Une fois le smartphone connecté par USB, l'Audi smartphone interface reconnaît le système d'exploitation du smartphone (Android ou iOS) et bascule ainsi automatiquement vers Apple CarPlay ou Google Android Auto.


L'Audi smartphone interface est déjà disponible sur le nouvel Audi Q7 et la nouvelle Audi A4.

Android Auto

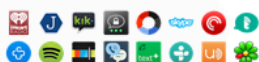
 **Google Maps** : navigation par guidage vocal, informations trafic et flèches d'indication des voies.

 **Téléphone** : appeler, rappeler, consulter sa messagerie.


 **Messages** : envoyer, lire et répondre à des messages.


 **Google Play Musique** : écouter ses titres favoris, ses playlists personnalisées et plus encore.


Autres applications disponibles :




CarPlay

 **Plans** : instructions de guidage, info trafic et heure d'arrivée.

 **Téléphone** : appeler, rappeler, consulter sa messagerie avec Siri.

 **Messages** : envoyer, lire et répondre à des messages avec Siri.

 **Musique** : écouter ses playlists, ses podcasts, ses radios avec Siri.

Autres applications disponibles :




Une offre complète d'assistants à la conduite

Après avoir démontré à plusieurs reprises sa maîtrise de l'avancée technologique en terme de voiture autonome, Audi a souhaité rendre accessible à ses conducteurs, une gamme d'assistants à la conduite, un premier pas vers la conduite autonome.

L'assistant d'efficacité prédictive est la première étape vers une voiture semi-autonome.

Pour la première fois sur le marché, différents systèmes comme la navigation, le régulateur de vitesse auto adaptatif ou la caméra de lecture optique des panneaux, communiquent entre eux pour agir, automatiquement sur la vitesse du véhicule. Le conducteur n'a plus qu'à tourner le volant. Cet équipement est proposé depuis juin sur le nouveau Q7 et sera également disponible sur la nouvelle A4.

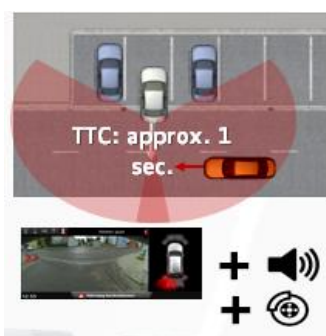
km/h	Limitation de vitesse
	Virages
	Intersection
	Rond point
	Inclinaison de la route
	Le véhicule qui vous précède

Le système Audi pre sense city, en série, peut détecter les véhicules et les piétons à une vitesse jusqu'à 85 km/h. (actif à partir de 10 km/h).

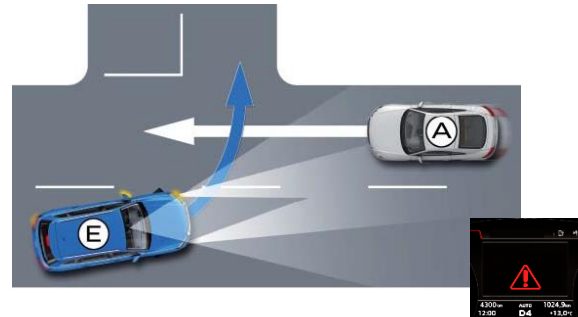
- Il reconnaît les risques de collision, prévient le conducteur par un signal sonore et un coup de frein
- Il peut si nécessaire entamer une décélération maximale afin de réduire la vitesse ou éventuellement d'éviter la collision

Les conducteurs de la nouvelle Audi A4 pourront également retrouver :

L'alerte de trafic transversal, un assistant de sortie de stationnement perpendiculaire, qui avertit le conducteur lorsque celui-ci sort d'une place de stationnement et qu'un autre véhicule est en approche. Si le conducteur ne réagit pas à l'alerte, le système stoppe le véhicule.



L'assistant de changement de direction qui permet d'éviter l'accident dans les intersections en stoppant la voiture si un autre véhicule arrive à contresens.



Éclairage

Audi est leader mondial en matière d'éclairage automobile et ses nouvelles solutions telles que les phares Audi Matrix laser continuent de faire avancer le progrès. Au-delà de sa fonction première, l'éclairage d'une Audi est un élément stylistique d'importance capitale. Dans une large mesure, il incarne les valeurs fondatrices de la marque : avant-gardisme, sportivité et sophistication.

Phares Audi Matrix LED

Cette technologie innovante associe un système de caméra avec des sources lumineuses à LED et un système optique précis pour une diffusion lumineuse extrêmement bien adaptée. Ainsi le véhicule adaptera son éclairage de manière dynamique, en tenant compte de l'entourage, à savoir si un véhicule roule devant ou vient en face. Les LED des phares Audi Matrix LED reprennent aussi la fonction des feux de virage dynamiques. Ils réagissent juste avant le braquage du volant grâce à l'assistance au véhicule, basée sur les données de navigation. Des LED individuelles clignotent brièvement à trois reprises pour le marquage de piétons détectés et mettent en relief le piéton par rapport à son environnement.

Cet équipement est déjà proposé en options sur de nombreux modèles de la gamme (Audi TT, nouveau Q7, nouvelle A4, A8)

Audi Matrix OLED

A la pointe des nouvelles technologies, Audi profite cette fois du salon de Francfort pour introduire son nouvel éclairage Audi Matrix OLED, qui permet un niveau d'homogénéité de l'éclairage sans précédent, et ouvre également de nouvelles opportunités créatives en termes de design. L'éclairage Audi Matrix OLED associe l'ingénierie high-tech et le design – des projets sont en cours afin d'intégrer la technologie OLED dans les feux arrière de production.



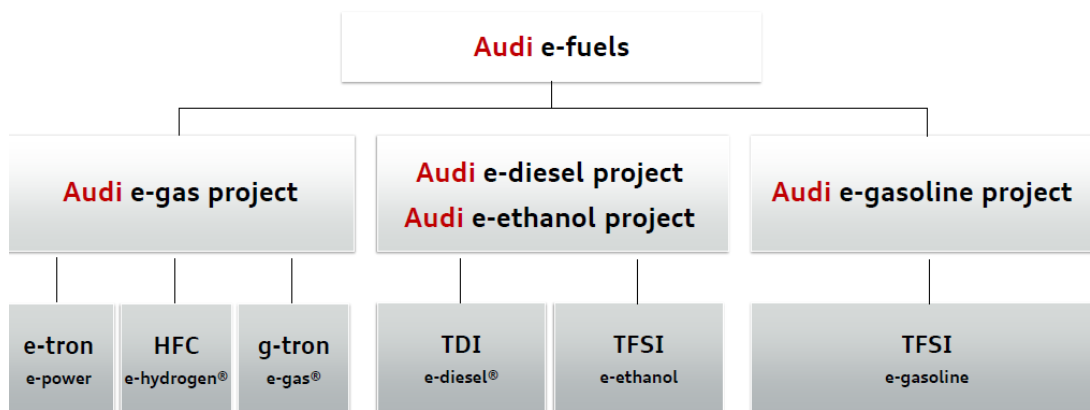
Énergies alternatives

Au Salon de Francfort, le constructeur démontre sa vision de la mobilité électrique du futur : sportive, efficace et pratique au quotidien. Il présente ainsi l'Audi e-tron quattro concept, un SUV électrique de 503 ch et d'une autonomie de plus de 500 km pour un plaisir de conduite électrique sans compromis, qui sera commercialisé en 2018.

Audi avance également sur son programme de véhicules hybrides rechargeables. L'Audi A3 Sportback e-tron est le premier véhicule compact premium doté de cette technologie. Elle sera suivie début 2016 par l'arrivée du Q7 e-tron.

Enfin, Audi travaille intensément sur le développement de nombreuses énergies alternatives et ne néglige aucune piste. Hydrogène et e-carburants produits à base d'énergies renouvelables font également partie des recherches effectuées par Audi avec l'aide de différents partenaires.

Par exemple, l'usine de Werlte en Allemagne produit l'Audi e-gas utilisée pour l'Audi A3 Sportback g-tron. La compacte offre une puissance de 110 ch et un couple de 200 Nm pour des émissions de CO2 inférieures à 95 grammes /km.



- Fin -

AUDI AG a vendu 869.350 véhicules au 1^{er} semestre 2014. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat opérationnel de 5,03 milliards d'€ en 2013. Les automobiles Audi sont produites à Ingolstadt (A3, A4, A5, Q5), Neckarsulm (A5 Cabriolet, A6, A7, A8, R8), Győr (A3 Berline, TT) et Bruxelles (A1). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. L'usine de Győr a aussi produit 1.926.724 moteurs en 2013. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. Le groupe AUDI AG est présent dans plus de 100 marchés à travers le monde et possède aussi les filiales suivantes détenues à 100 % :



Audi Hungaria Motor, Automobili Lamborghini Holding S.p.A à Sant'Agata Bolognese en Italie, AUDI BRUSSELS S.A./N.V. (Bruxelles, Belgique), quattro GmbH à Neckarsulm, Ital Design (Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

AUDI AG emploie plus de 73.500 personnes dans le monde, dont plus de 52.500 en Allemagne. AUDI AG planifie d'investir 22 milliards d'€ d'ici à 2018 principalement dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi a établi le principe de durabilité dans ses produits et ses processus. Son objectif à long terme est la mobilité à zéro émission de CO2.

En France, au 1^{er} semestre 2014, Audi a enregistré 30.502 immatriculations. En cette année 2014, Audi France célèbre la 8^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants. Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et l'Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.