

Septembre 2015

Audi SQ5 TDI plus 340 ch : un équipement riche et encore plus de puissance

- **L'Audi SQ5 plus lancée sur le marché français en octobre 2015**
- **Un couple de 700 Nm ; le 0 à 100 km/h en 5,1 secondes**
- **Un pack d'équipement exclusif quattro GmbH disponible en option**

Ingolstadt, le 4 septembre 2015 – Audi étend sa gamme de modèles S. La nouvelle Audi SQ5 TDI plus de 340 ch arrivera sur le marché français en octobre et offrira plus de puissance et de plaisir de conduite ainsi qu'un équipement plus riche – un différentiel sport et des roues de 21 pouces.

Même dans sa version la plus sobre, l'Audi SQ5 TDI est un SUV à la performance d'une sportive. La version plus est toujours équipée du V6 TDI biturbo d'une cylindrée de trois litres, mais offre une puissance supérieure s'élevant à 340 ch grâce à la pression d'injection augmentée. Le résultat est une puissance supérieure de 27 ch par rapport à l'Audi SQ5 TDI. Son couple maximale est de 700 Nm, soit 50 de plus. L'Audi SQ5 TDI plus réalise le 0 à 100 km/h en seulement 5,1 s. La vitesse maximale est bloquée électroniquement à 250 km/h. La consommation en cycle mixte est de 6,6 l/ 100 km et des émissions de 174 g de CO₂, un différentiel sport à l'essieu arrière distribue la puissance aux roues. La voiture est équipée de jantes Audi Sport de 21 pouces style 5 branches doubles en aluminium noir laqué et de pneus 255/40 R21.

Audi étend le pack noir laqué de série et inclut les coques de rétroviseurs, les poignées de portière, le becquet de toit arrière et le diffuseur. Deux liens joignent les 4 pots d'échappement pour former des paires. À l'intérieur, la banquette arrière coulissante permet d'augmenter la capacité du coffre, si nécessaire. Les accoudoirs sur les portières sont en cuir et la sellerie est en cuire Nappa avec des surpiqûres en losanges.

De plus, quattro GmbH propose, en option, un pack d'équipement spécial « Audi exclusive selection bleu Ara », limité à 100 unités pour l'Audi SQ5 plus. La carrosserie arbore la peinture spéciale bleu Ara nacré et à l'intérieur, on retrouve les sièges sport en cuir Nappa noir. Les surpiqûres bleu Ara sur les sièges, le volant, le levier de vitesse et les tapis de sol rappellent la couleur extérieure. Les applications décoratives en aluminium/Beaufort noir,



complètent le concept.

L'Audi SQ5 TDI plus est disponible au tarif de 78 000 € en France.

– Fin –

En 2014, AUDI AG a livré environ 1 741 100 automobiles à ses clients. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat d'exploitation de 5,03 milliards d'€. Il est représenté sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit aux sites d'Ingolstadt et de Neckarsulm (Allemagne), de Győr (Hongrie), de Bruxelles (Belgique), de Bratislava (Slovaquie), de Martorell (Espagne), de Kaluga (Russie) et de Jakarta (Indonésie). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100% dont quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

AUDI AG emploie quelque 80 000 personnes dans le monde entier, dont environ 55 800 en Allemagne. Entre 2015 et 2019, AUDI AG projette d'investir 24 milliards d'euros au total, surtout dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi assume sa responsabilité en tant qu'entreprise et a fait de la durabilité des processus et des produits un objectif stratégique. L'objectif à long terme est la mobilité à bilan carbone neutre.

En 2014, Audi a enregistré 57 214 immatriculations en France.

En cette année 2015, Audi France célèbre la 9^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et l'Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.