



Juillet 2017

Audi Sport Performance Parts – Nouveau dynamisme des Audi R8 et TT

- **Suspensions sportives, nouveaux composants extérieurs et intérieurs**
- **Deux Aero kits pour un look radical et 100 kg d'appui supplémentaire**
- **Une gamme de personnalisation lancée en Allemagne à la fin de l'été 2017**

Neckarsulm, le 19 juillet 2017 – Encore plus distinctif, sportif et rapide : les Audi Sport Performance Parts décuplent les sensations de conduite des Audi R8 (consommation de carburant mixte en l/100 km : 12,3 – 11,4 / émissions de CO₂ combinées en g/km : 287 - 272) et Audi TT. La nouvelle offre de personnalisation sera disponible à l'été 2017 et comportera de nombreux nouveaux composants.

« Avec les Audi Sport Performance Parts, nous exploitons un nouveau segment d'activité » explique Stephan Winkelmann, directeur général d'Audi Sport GmbH. « Notre expérience dans le développement de voitures de sport est intégré à chacune des pièces disponibles. Notre expertise en course est le meilleur banc d'essai avant un passage en production »

Dans le cadre du lancement de la gamme de pièces à la fin de l'été 2017, les Audi Sport Performance Parts seront dans un premier temps disponibles en Allemagne et sur d'autres marchés uniquement pour les Audi R8, TT, TTS (consommation de carburant mixte en l/100 km : 7,5 – 6,7 / émissions de CO₂ combinées en g/km : 173 – 155) et TT RS (consommation de carburant mixte en l/100 km : 8,5 – 8,2 / émissions de CO₂ combinées en g/km : 194 - 187). D'autres modèles seront ensuite ajoutés. Les Audi Sport Performance Parts couvrent à ce jour quatre domaines d'expertise : les trains roulants, le système d'échappement, la carrosserie et l'habitacle.

En termes de trains roulants, il est possible de modifier les garnitures de frein, devenant ainsi plus puissantes et plus résistantes que les garnitures de frein standards. Les nouvelles garnitures sont disponibles pour les modèles équipés de freins acier et freins en céramiques. Sur l'Audi R8, les étriers sont peints en rouge



fluorescent et sont conçus en titane ultraléger, ce qui allège les masses non suspendues de 1 kg. Divers kits de refroidissement des freins peuvent être montés sur les Audi TT, TTS et TT RS. Ils permettent à la voiture de sport d'atteindre de meilleures performances de freinage.

Des suspensions à deux ou trois voies sont disponibles sur les Audi TT et R8. Les jantes noires de 20 pouces disponibles sur tous les modèles d'Audi R8 et TT sont directement inspirées de la course automobile. Les nouvelles pièces réduisent le poids de l'Audi TT jusqu'à 7,2 kg - jusqu'à 8 kg pour l'Audi R8. Les pneus sont disponibles pour les Audi R8 en 245/30 R20 à l'avant et 305/30 R20 à l'arrière. Des pneus 255/30 R20 sont montés sur les Audi TT. Sur les Audi TT, les nouvelles pièces comprennent une barre de renforcement sur l'essieu arrière. Elle améliore la rigidité et rend la manipulation encore plus précise. Les propriétaires d'Audi TT RS peuvent également augmenter la vitesse maximale de leur véhicule à 280 km/h.

Akrapovic d.d. – fournisseur spécialisé en systèmes d'échappement – a conçu un nouvel échappement sonore, ultraléger et en titane. Akrapovic d.d. est également le concepteur des garnitures de freins spécifiques des Audi TTS et TT RS.

L'offre la plus spectaculaire des Audi Sport Performance Parts sont les kits Aero développés dans la soufflerie Audi. Ils permettent d'ajouter des éléments sur le bouclier avant, les seuils latéraux et le diffuseur des Audi R8 et TT. Ils améliorent considérablement l'appui aérodynamique des véhicules. Sur l'Audi R8, l'appui est de 250 kg à 330 km/h, soit une augmentation de 100 kg. L'effet est encore plus prononcé à 150 km/h pour atteindre 52 kg grâce aux Kits Aero. On retrouve également une lame à l'avant et un aileron fixe à l'arrière. Le capot est ajouré et aéré sur l'Audi TT. Toutes les pièces sont constituées de polymère renforcé de fibres de carbone (CFRP) sur l'Audi R8, de CFRP et plastique sur l'Audi TT. Toutes les pièces portent le logo Audi Sport.

Des pièces distinctives pour l'habitacle complètent la gamme. Un nouveau contour du volant multifonction est disponible sur les Audi R8 et TT. Le volant en Alcantara porte un marquage rouge à 12 heures. Les palettes en CFRP sont disponibles pour les modèles équipés de la transmission S tronic à 7 rapports. Audi Sport a développé une barre anti-rapprochement arrière en fibre de carbone spécifique à l'Audi TT. Elle remplace les sièges arrière, réduit le poids d'environ 20 kg et améliore la rigidité en torsion. Le système permet d'améliorer la prise en main, en particulier pour l'enchaînement de virage à haute vitesse.

– Fin –



Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motocycles haut de gamme qui remportent le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit des véhicules sur 16 sites implantés dans 12 pays. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 %, dont les sociétés Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2016, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,868 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 3 457 voitures de sport de la marque Lamborghini et environ 55 451 motos de la marque Ducati. En France, en 2016, Audi réalise une année record avec 64 671 immatriculations. AUDI AG a réalisé au cours de l'exercice 2016 un résultat d'exploitation de 3,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 59,3 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement quelque 88 000 personnes dans le monde entier, dont plus de 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur des produits et des technologies durables pour l'avenir de la mobilité.