



Jun 2015

Audi prêt pour les 24 Heures du Mans

- **Les trois Audi R18 e-tron quattro sur les 2^{ème} et 3^{ème} lignes de la grille de départ**
- **Une journée intense pour les mécaniciens de l'Audi Sport Team Joest**
- **Dr. Ullrich : « Nous avons trois très bonnes voitures de course »**

Ingolstadt/Le Mans, le 12 juin 2015 – Après une journée de travail intense jeudi, l'Audi Sport Team Joest est prêt à relever le plus grand défi de la saison 2015 : les 24 Heures du Mans (lancement samedi à 15h00).

« Nous avons l'habitude de cette procédure depuis plusieurs années déjà » déclare Chris Reinke, Président de LMP chez Audi Sport. « Malgré cela, c'est toujours un travail exceptionnel réalisé par toute l'équipe et une prouesse logistique, pour lesquels je remercie toutes les personnes impliquées : ça, c'est un Audi Top Service ! »

L'Audi Sport Team Joest a utilisé les deux sessions de qualifications jeudi soir pour optimiser encore la configuration des trois Audi R18 e-tron quattro et les spécificités des pneumatiques pour la course. Les conditions étaient bien meilleures que la veille, même si plusieurs interruptions ont fait perdre du temps sur le circuit.

« Nous nous sommes uniquement concentrés sur la course aujourd'hui encore, » déclare Dr. Wolfgang Ullrich, Président de Audi Motorsport. « Je suis persuadé que nous sommes bien préparés et que nous avons trois très bonnes voitures de course dans lesquelles les pilotes se sentent à l'aise. C'est important pour Le Mans. La gestion optimale des pneumatiques sera un facteur crucial pour la course. Je pense que nous sommes prêts dans ce domaine. »

Pour la 83^{ème} édition de la course mythique d'endurance, l'Audi Sport Team Joest compte sur la technologie d'efficacité Audi ultra, née au Mans et présente aujourd'hui dans toutes les voitures de production Audi. La dernière Audi R18 e-tron quattro est l'une des voitures de courses les plus efficaces du monde grâce à son aérodynamisme et à l'association du TDI à l'arrière et de l'électrique à l'avant. Sur la ligne droite des Hunaudières, elle peut atteindre la vitesse maximale de 340 km/h.



Les trois Audi R18 e-tron quattro démarreront la course samedi derrière les trois Porsche et devant les deux Toyota. Lucas di Grassi, Loïc Duval et Oliver Jarvis partiront de la 2^{ème} ligne sur la grille de départ, dans la voiture numéro 8. Les vainqueurs de l'an dernier André Lotterer, Marcel Fässler et Benoît Tréluyer dans la voiture numéro 7 et Filipe Albuquerque, Marco Bonanomi et René Rast dans la voiture numéro 9 partiront de la 3^{ème} ligne.

Loïc Duval a réalisé le tour le plus rapide de l'équipe Audi mercredi soir avec une moyenne de 245,5 km/h. André Lotterer est remonté de la 6^{ème} à la 5^{ème} place sur la grille jeudi. Filipe Albuquerque a enregistré le meilleur chrono dans la 3^{ème} Audi R18 e-tron quattro.

Les 24 Heures du Mans seront diffusées par de nombreuses chaînes TV, par Eurosport en Europe. Les fans Audi pourront suivre la course la plus importante de l'année depuis le cockpit des trois Audi R18 e-tron quattro sur www.audimotorsport.com La chaîne officielle Twitter @Audi_Sport diffusera les informations tout au long de la course.

La grille de départ au Mans

- 1 Dumas/Jani/Lieb (Porsche) 3m 16.887s
- 2 Bernhard/Webber/Hartley (Porsche) 3m 17.767s
- 3 Hülkenberg/Bamber/Tandy (Porsche) 3m18.862s
- 4 di Grassi/Duval/Jarvis (Audi R18 e-tron quattro) 3m19.866s
- 5 Fässler/Lotterer/Tréluyer (Audi R18 e-tron quattro) 3m 20.561s
- 6 Albuquerque/Bonanomi/Rast (Audi R18 e-tron quattro) 3m 20.997s
- 7 Wurz/Sarrazin/Conway (Toyota) 3m 23.543s
- 8 Davidson/Buemi/Nakajima (Toyota) 3m 23.767s
- 9 Prost/Heidfeld/Beche (Rebellion-AER) 3m 26.874s
- 10 Imperatori/Kraihamer/Abt (Rebellion-AER) 3m 28.930s

– Fin –

En 2014, AUDI AG a livré environ 1 741 100 automobiles à ses clients. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat d'exploitation de 5,03 milliards d'€. Il est représenté sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit aux sites d'Ingolstadt et de Neckarsulm (Allemagne), de Győr (Hongrie), de Bruxelles (Belgique), de Bratislava (Slovaquie), de Martorell (Espagne), de Kaluga (Russie) et de Jakarta (Indonésie). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100% dont quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A.(Bologne/Italie).

AUDI AG emploie quelque 80 000 personnes dans le monde entier, dont environ 55 800 en Allemagne.



Entre 2015 et 2019, AUDI AG projette d'investir 24 milliards d'euros au total, surtout dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi assume sa responsabilité en tant qu'entreprise et a fait de la durabilité des processus et des produits un objectif stratégique. L'objectif à long terme est la mobilité à bilan carbone neutre.

En 2014, Audi a enregistré 57 214 immatriculations en France.

En cette année 2015, Audi France célèbre la 9^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et l'Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.