

Novembre 2019

Audi Lucas di Grassi célèbre sa place sur le podium de Formule E à Riyad

- **60^{ème} course et 41^{ème} trophée pour l'équipe Audi Sport ABT Schaeffler**
- **Daniel Abt engrange de précieux points après une contre-attaque solide**
- **Allan McNish, directeur de l'équipe : « Ça a été une course folle et je suis satisfait du résultat. »**

Ingolstadt, le 24 Novembre 2019 - Un jour seulement après un début de saison difficile, Lucas di Grassi et Audi Sport ABT Schaeffler ont fait un retour impressionnant : le Brésilien a en effet décroché la deuxième place à Dariya, offrant à l'équipe son 41^{ème} podium à l'occasion de sa 60^{ème} course de Formule E. Daniel Abt, quant à lui, a engrangé de précieux points à l'issue d'une contre-attaque solide.

La deuxième course de la saison, qui a eu lieu en périphérie de la capitale saoudienne, à Riyad, a été marquée par des duels difficiles, de nombreuses manœuvres de dépassement et l'intervention de la voiture de sécurité à deux reprises, afin de remettre de l'ordre sur le circuit. Lucas di Grassi, qui avait démarré la course en troisième position, a su garder la tête froide dans tous les duels et se glisser à la deuxième place après 45 minutes de course. C'est la 31^{ème} fois que le Brésilien de 35 ans finit sur un podium de Formule E, parmi 10 victoires.

« Je remercie mon équipe dans les stands. Ce trophée vient récompenser les efforts de toute l'équipe après un début difficile hier », a déclaré Lucas di Grassi. Lors de la course d'ouverture de la saison, di Grassi et son coéquipier, Daniel Abt, ont tous les deux fini sans aucun point. « Ce qui fait la force de notre équipe, c'est que nous n'abandonnons jamais. Nous allons tout analyser et évaluer, continuer à nous améliorer pour arriver encore plus forts à la prochaine course. La bataille pour le championnat ne fait que commencer. »

En sixième position, Daniel Abt a engrangé de précieux points pour lui et le championnat des équipes. L'Allemand a entamé la course depuis la quinzième



position sur la grille. S'il a d'abord réussi à dépasser quelques voitures, il est retombé à dernière place après avoir écopé d'un drive-through. Grâce à l'intervention de la voiture de sécurité et à plusieurs manœuvres de dépassement audacieuses, il a réussi à récupérer des points. « Les points d'aujourd'hui ont été durement gagnés, mais après un début de week-end difficile, ils font du bien », a déclaré Daniel Abt. « Nous n'avons peut-être pas encore accumulé beaucoup de points, mais nous savons que nous avons les performances et la voiture nécessaires pour disputer la victoire. Nous devons simplement mettre tout cela en œuvre. »

« Ça a été une course merveilleusement folle, de celles qu'on aime et qui font la réputation de la Formule E. Du coup, c'est encore plus agréable de repartir à la maison avec un trophée », explique Allan McNish, le directeur de l'équipe. « J'ai été particulièrement impressionné par la façon dont nous nous sommes battus pour revenir à Riyad après une première course décevante vendredi. Cela montre à quel point notre équipe est passionnée et déterminée. Lucas a été irréprochable aujourd'hui et je suis aussi très satisfait des points que Daniel a gagné après un superbe retour. »

Après ses bons résultats de la veille, l'équipe client Audi Envision Virgin Racing est rentrée bredouille à la suite de deux collisions. Après une courte pause à Noël, la Formule E reprendra le chemin des circuits l'année prochaine : le troisième tour de la saison se tiendra à Santiago du Chili le 18 janvier.

– Fin –

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motocycles haut de gamme qui remportent le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit des véhicules sur 18 sites implantés dans 13 pays. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 pour cent, dont les sociétés Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2018, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,812 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 5 750 voitures de sport de la marque Lamborghini et environ 53 004 motos de la marque Ducati. AUDI AG a réalisé au cours de l'exercice 2018 un résultat d'exploitation de 4,7 milliards d'euros pour un bénéfice d'exploitation avant éléments exceptionnels de 59,2 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement quelque 90 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur des produits et des technologies durables pour l'avenir de la mobilité.
