

Audi e-tron extreme : Une démonstration technologique sur la légendaire piste « Streif »

- **La nouvelle Audi e-tron spécialement équipée remonte la piste de ski**
- **Transmission intégrale électrique avec deux moteurs sur l'essieu arrière**
- **Le champion du monde de Rallycross Mattias Ekström au volant du SUV 100% électrique**

En Janvier dernier, Audi a envoyé son premier SUV 100% électrique sur les pistes où les meilleurs skieurs mondiaux se battent pour la victoire dans la course du Hahnenkamm. Le véhicule spécialement équipé a grimpé la « Mausefalle » de la légendaire piste autrichienne « Streif » à Kitzbühel. Avec une pente de 85%, c'est la partie la plus raide de la spectaculaire descente de ski alpin.

« Nous avons déjà démontré les capacités de notre SUV électrique l'an dernier dans d'autres événements Audi e-tron extreme. De la course de côte de Pikes Peak aux plaines salées de Namibie en passant par le banc d'essai haute tension de Berlin, le prototype e-tron a relevé les défis les plus difficiles », déclare Peter Oberndorfer, Responsable de la communication produit et technologie. « Avec la montée sensationnelle de la « Mausefalle » nous avons repoussé les limites et prouvé toutes les capacités techniques de la technologie quattro dans une voiture électrique. »

Avec une pente de 85%, la « Mausefalle » est la section la plus raide de la descente de « Streif » à Kitzbühel. Pour gravir ce mur, le SUV de démonstration est équipé d'un groupe propulseur quattro spécial avec deux moteurs électriques sur l'essieu arrière et un autre moteur électrique sur l'essieu avant.

La voiture développe une puissance totale de 370 kW (503 ch) et un couple de 8,920 Nm (6,579.lb-ft). Cela permet des performances optimales sur toute la longueur de la pente. Audi a également modifié en conséquence le logiciel de gestion et de répartition du couple moteur pour les conditions spéciales de la « Streif ». Des pneus cloutés et des jantes de 19 pouces spécialement conçus pour cet événement ont fourni le grip nécessaire sur la neige et la glace.

« Gravier une pente de 85% me semblait impossible au départ », déclare Mattias Ekström, qui

était au volant de cette Audi e-tron très spéciale. « J'ai été impressionné par la manière dont cette voiture a géré un terrain si difficile », ajoute le champion du monde de Rallycross et double champion DTM. Il considère cet événement comme l'une de ses expériences les plus extraordinaires.

Afin d'assurer une sécurité maximale, la voiture est équipée d'un arceau de sécurité et d'un siège baquet avec un harnais à six points. Pour la montée, le SUV électrique était également équipé d'un système de retenue attaché à un câble. Il n'y avait aucun dispositif de traction externe.

Audi avait un partenaire de premier choix à ses côtés pour ce projet : Red Bull, le producteur de boissons Autrichien. Les deux entreprises sont des partenaires de longue date pour la course de Hahnenkamn et ont réalisé ce projet en commun. Une livrée spéciale appliquée sur cette Audi e-tron modifiée rappelait cette collaboration.

La vidéo de l'événement est disponible sur Youtube :

<https://youtu.be/Ay5q35R7VJs>

Pour le téléchargement de photos et vidéos, rendez-vous sur Audi France Media :

<https://www.audi-mediacycenter.com/en/amtv/videos/3950>

-Fin-

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motocycles haut de gamme qui remporte le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés et produit des véhicules sur 16 sites implantés dans 12 pays. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 %, dont les sociétés Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2017, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,878 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 3 815 voitures de sport de la marque Lamborghini et environ 55 900 motos de la marque Ducati. En France, en 2017, Audi réalise une année record avec 65 682 immatriculations. Le groupe AUDI a réalisé au cours de l'exercice 2017 un résultat d'exploitation de 5,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 60,1 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement quelque 90 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur de nouveaux produits et des technologies durables afin d'assurer l'avenir de la mobilité.