



Décembre 2015

Audi au Salon CES de Las Vegas 2016

- **Audi présente ses innovations électroniques au plus grand salon de l'électronique du monde à Las Vegas**
- **Conférence de presse le 6 janvier sur le stand de Audi**
- **Un tech talk ouvert au public avec les experts de la technologie Audi**

Ingolstadt, le 2 décembre 2015 - Audi sera à nouveau présent à l'International Consumer Electronics Show (CES) de Las Vegas, qui se tiendra du 6 au 8 janvier 2016. La marque y présentera ses dernières technologies pour la sixième fois consécutive - sur un espace d'exposition baigné de lumière. Cette année encore, le premier jour, la conférence de presse sera suivie par l'Audi Tech Talk, au cours duquel des experts en technologie seront présents pour répondre aux questions.

Lors de la conférence de presse, qui se tiendra dans le Hall Nord le 6 janvier, Audi offrira un aperçu de ses dernières avancées dans le domaine de la technologie. À 11 heures, Ricky Hudi, Responsable du Développement Electrique/Electronique et Scott Keogh, Président d'Audi of America, présenteront les dernières tendances, technologies et produits dans les domaines du divertissement et d'Audi Connect, des commandes et affichages ainsi que de la technologie d'éclairage. Avec un concept car et de nombreuses présentations technologiques, Audi offre une perspective sur l'avenir de l'automobile, qui sera plus que jamais influencé par l'électronique.

L'Audi Tech Talk, qui est ouvert au public, aura également lieu dans le Convention Center : dans le Hall Sud, salle S228 à 12h30. Les experts en technologie permettront d'explorer en profondeur sur le développement de l'électronique et seront disponibles pour répondre aux questions des journalistes et des visiteurs du salon.

Le plus grand salon de l'électronique du monde est très important pour la marque aux anneaux. En 2011, Audi a été le premier constructeur à être présent au CES avec son propre espace d'exposition.

– Fin –

En 2014, AUDI AG a livré environ 1 741 100 automobiles à ses clients. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat d'exploitation de 5,03 milliards d'€. Il est représenté sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit aux sites d'Ingolstadt et de Neckarsulm (Allemagne), de Győr (Hongrie), de Bruxelles (Belgique), de Bratislava (Slovaquie), de Martorell (Espagne), de Kaluga (Russie) et de Jakarta (Indonésie). Les usines de Changchun, Foshan et



Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100% dont quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A.(Bologne/Italie).

AUDI AG emploie quelque 80 000 personnes dans le monde entier, dont environ 55 800 en Allemagne. Entre 2015 et 2019, AUDI AG projette d'investir 24 milliards d'euros au total, surtout dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi assume sa responsabilité en tant qu'entreprise et a fait de la durabilité des processus et des produits un objectif stratégique. L'objectif à long terme est la mobilité à bilan carbone neutre.

En 2014, Audi a enregistré 57 214 immatriculations en France.

En cette année 2015, Audi France célèbre la 9^{ème} édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et l'Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.