



Mai 2016

Audi célèbre à Spa la première victoire en WEC de la saison

- **Victoire de l'Audi R18 avec Lucas di Grassi, Loïc Duval et Oliver Jarvis**
- **16^{ème} succès pour Audi au Championnat du Monde d'Endurance FIA (WEC)**
- **106^{ème} victoire pour les voitures de sport LMP Audi**

Ingolstadt/Spa, le 9 mai 2016 - Audi remporte le second tour du Championnat du Monde d'Endurance FIA (WEC) à Spa-Francorchamps. Avec des températures supérieures à 25 degrés, seules deux voitures de sport ont réussi à terminer la célèbre course belge. Avec deux tours d'avance sur leurs concurrents, Lucas di Grassi, Loïc Duval et Oliver Jarvis (BR / F / GB) ont célébré leur victoire à la suite d'une course impeccable au volant de l'Audi R18.

Les spectateurs belges ont assisté à une passionnante course de WEC. Lors de cette course de 6 heures, chacun des trois constructeurs ont mené avec un bel avantage au moins une fois. Mais, sous les yeux de Matthias Müller, Président du conseil d'administration Volkswagen AG et du Dr. Stefan Knirsch, membre du directoire AUDI AG en charge du développement technique, c'est la team Audi Sport Joest qui a été la plus rapide. Lucas Di Grassi a débuté la course au volant de la voiture n°8, suivi au poste de pilotage par Loïc Duval puis par Olivier Jarvis. Au bout des 6 heures d'une course aux nombreux rebondissements - périodes jaunes, sanctions, accidents et défauts techniques - le trio a pu fêter sa première victoire commune. Lucas Di Grassi remporte ainsi son premier trophée avec Audi tandis qu'Olivier Jarvis et Loïc Duval fêtent leur cinquième victoire au volant des voitures de sport du constructeur.

« Aujourd'hui, les pilotes, l'équipe et la technologie ont dû faire preuve d'une grande endurance » déclare le Dr Wolfgang Ullrich, directeur Audi Motorsport. « Je suis très heureux de cette première victoire remportée par Lucas, Loïc et Olivier. Mes sincères félicitations pour leur performance impeccable. » Cette victoire est la 106^{ème} pour Audi en LMP depuis 2000.



La voiture n°7 de Marcel Fässler, André Lotterer et Benoît Tréluyer (CH/D/F) n'a pas réussi à s'imposer suite à nombreux revers. Lors d'un duel, Benoît Tréluyer a roulé sur une bordure de piste qui a endommagé le fond plat. Après 14 minutes 30 d'arrêt au stand pour le remplacer, le pilote a dû d'arrêter une nouvelle fois afin de nettoyer les conduits d'air. Marcel Fässler a ensuite percuté une voiture, ce qui a nécessité de changer le capot de la voiture de course. La voiture n°7 a de plus reçu une pénalité « drive-through » pour cet incident. Le trio a lutté pour rester dans la course et a réussi à se positionner en cinquième position du classement général. Audi a ainsi reçu 40 points au classement des constructeurs.

Le prochain rendez-vous pour Audi Sport en WEC sera la journée de test du Mans le 5 juin. L'équipe se préparera pour la 18^{ème} participation du constructeur à la célèbre course de 24 heures ayant lieu les 18 et 19 juin prochains.

Résultats de la course

- 1 Di Grassi/Duval/Jarvis (Audi R18) - 160 tours
- 2 Dumas/Jani/Lieb (Porsche) -2 tours
- 3 Imperatori/Kraihamer/Tuscher (Rebellion) -4 tours
- 4 Heidfeld/Piquet/Prost (Rebellion) -5 tours
- 5 Fässler/Lotterer/Tréluyer (Audi R18) -5 tours
- 6 Rossiter/Trummer/Webb (CLM-AER) -9 tours
- 7 Lapierre/Menezes/Richelmi (Alpine) -9 tours
- 8 Cumming/Dalziel/Derani (Ligier-Nissan) -9 tours
- 9 Bradley/Merhi/Rao (Oreca-Nissan) -9 tours
- 10 Albuquerque/Gonzalez/Senna (Ligier-Nissan) -9 tours

- Fin -

Le Groupe Audi et ses marques Audi, Ducati et Lamborghini compte parmi les premiers constructeurs automobiles et motos du segment haut-de-gamme. Il est représenté sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit sur 16 sites, situés dans 12 pays. Au cours du second semestre 2016, Audi démarrera la production de l'Audi Q5 à San José Chiapa (Mexique). AUDI AG possède plusieurs filiales à 100% dont quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

Au cours de l'exercice 2015, le Groupe Audi a livré environ 1,8 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 3 245 sportives de la marque Lamborghini et quelques 54 800 motos de la marque Ducati. AUDI AG a réalisé en 2015 un résultat d'exploitation de 4,8 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 58,4 milliards d'euros. L'entreprise emploie à l'heure actuelle quelques 85 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur de nouveaux produits et les technologies durables afin d'assurer l'avenir de la mobilité.

En 2015, Audi a enregistré 58 717 immatriculations en France.