

Janvier 2017

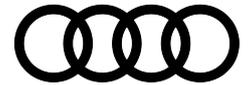
## **Audi au Salon de l'Automobile de Détroit : un trio gagnant pour célébrer la nouvelle année**

- **Audi Q8 concept : un Coupé-SUV de luxe**
- **Audi SQ5 TFSI : le modèle haut de gamme 354 ch de la famille Audi Q5**
- **Audi A5 et S5 Cabriolet : un plaisir de conduite intense dès le printemps 2017**

**Ingolstadt/Détroit, le 9 janvier 2017 – Audi célèbre la nouvelle année avec trois événements marquants au North American International Auto Show (NAIAS) à Détroit : avec l'Audi Q8 concept, le constructeur automobile premium donne un aperçu du futur modèle de production. Dans le même temps, Audi présente en première mondiale l'Audi SQ5 TFSI et, pour la première fois au public, les Audi A5 et S5 Cabriolet.**

### **La synthèse entre Coupé et SUV : l'Audi Q8 concept**

Prestige et sportivité inégalés – voilà ce que représente l'Audi Q8 concept. La combinaison parfaite entre un SUV spacieux et le style émotionnel d'un coupé. Avec ce modèle, Audi se positionne sur un nouveau segment dans la catégorie des SUV. Dans le même temps, Audi offre un aperçu de son orientation future en termes de design avec ce concept-car. De nombreux éléments rappellent l'Audi Ur-quattro des années 80, avec notamment les montants C très plats et larges ainsi que l'épaulement puissant, bombé au-dessus des roues. En dépit d'une ligne de toit plane, l'Audi Q8 concept offre un espace généreux pour accueillir quatre personnes avec de nombreux bagages. Par ailleurs, les lignes très étirées confèrent à l'habitacle un look sportif et élégant. Le nouveau concept des commandes s'appuie sur des écrans tactiles agrandis par l'Audi Virtual Cockpit et l'affichage tête haute qui utilise la technologie intelligente de réalité augmentée pour fusionner le virtuel au monde réel. Par exemple, une flèche de navigation apparaît dans la même position que la flèche se trouvant sur la route. Le système d'entraînement et la suspension disposent de technologies haut de gamme issues de la production de série. Le puissant et très performant moteur plug-in hybride de l'Audi Q8 concept, délivre une puissance de 450 ch pour un couple de 700 Nm. Cette puissance est transférée à la route via la



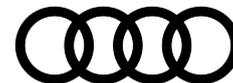
transmission intégrale permanente quattro. La suspension pneumatique et les disques de freins en céramique complètent cet ensemble impressionnant de technologies. Ce Concept-car est la base d'un modèle de série qu'Audi lancera sur le marché en 2018.

### **Puissant V6 et dynamique de conduite exceptionnelle : l'Audi SQ5 TFSI**

La version la plus sportive de la famille Q5, l'Audi SQ5 TFSI, célèbre sa première mondiale au Salon de l'Automobile de Détroit. Le moteur V6 3.0 turbo délivre une puissance de 354 ch et un couple de 500 Nm à seulement 1 370 tr/m. Ainsi équipé, ce modèle haut de gamme passe de 0 à 100 km/h en 5,4 secondes. La transmission intégrale permanente quattro associée à la boîte de vitesses tiptronic 8 rapports assurent une conduite dynamique. L'agilité du véhicule est encore renforcée par le différentiel Sport en option, qui répartit le couple entre les roues arrière et la direction dynamique, disponible en option avec démultiplication variable. Les deux composants sont intégrés au système de conduite dynamique Audi Drive Select, ainsi que la motorisation, la tiptronic et le contrôle d'amortissement de série. Cela permet au conducteur de sélectionner les caractéristiques de son SUV dans plusieurs modes. Il peut également ajuster la hauteur de la suspension pneumatique, en option, à la situation de conduite spécifique. De nombreuses caractéristiques de design et un ensemble d'équipements de série distinguent l'Audi SQ5 TFSI du modèle de base. Ils comprennent, notamment, les sièges sport S en cuir et Alcantara, les phares LED et les jantes 20 pouces en aluminium coulé style 5 branches en étoile. L'Audi SQ5 TFSI sera disponible chez les distributeurs allemands à partir de mi-2017.

### **Ouvert au plaisir de conduite intense : les Audi A5 et S5 Cabriolet**

Audi complète la famille A5. Après le Coupé et la Sportback, Audi présente pour la première fois à Détroit les nouvelles A5 et S5 Cabriolet. Son design s'inspire des lignes épurées du Coupé. La lunette arrière est désormais plus plate et souligne la sportivité du véhicule, tout comme les courts porte-à-faux et le long capot enveloppant le bloc moteur. Le toit souple intemporel offre une aéroacoustique optimale et possède désormais une fonction ouverture très pratique : d'une simple pression sur un bouton, le toit s'ouvre (ou se ferme) entièrement de manière automatique, même en conduisant jusqu'à 50 km/h. Sont également inclus dans les nouvelles A5 et S5 Cabriolet, les dernières fonctions de connectivité et les systèmes d'assistance à la conduite. La transmission quattro confère à ce cabriolet une motricité remarquable et une conduite dynamique. Des amortisseurs adaptatifs sont disponibles en option. Ils sont intégrés au système de conduite dynamique Audi Drive Select de série et permettent au conducteur de choisir entre une expérience de conduite sportive ou confortable. Les nouveaux moteurs de l'Audi S5 sont particulièrement performants tels que le 2.0 TDI et 2.0 TFSI de 190 ch et le 3.0 TFSI de 354 ch. Le nouveau cabriolet



sera disponible chez les distributeurs en Allemagne et dans d'autres pays européens en mars 2017.

Pour plus d'informations et de photos sur les modèles, veuillez consulter l'Audi Media Center sur : <http://media.audifrance.fr/mediatheque/M-20/395> et <http://media.audifrance.fr/mediatheque/M-20/257>

**Consommation de carburant des modèles mentionnés ci-après :**

**Audi SQ5 3.0 TFSI**

Consommation de carburant en cycle mixte en l/100 km : 8.5 - 8.3

Emissions de CO2 en cycle mixte en g/km : 195 - 189

**Audi A5 Cabriolet**

Consommation de carburant en cycle mixte l/100 km: 6.6 - 4.5

Emissions de CO2 en cycle mixte g/km : 151 - 118

**Audi S5 Cabriolet**

Consommation de carburant en cycle mixte l/100 km : 7.8 - 7.7

Emissions de CO2 en cycle mixte en g/km : 177- 175

– Fin –

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est l'un des constructeurs d'automobiles et de motocycles haut de gamme qui remportent le plus de succès. L'entreprise est présente sur plus de 100 marchés et produit des véhicules sur 16 sites implantés dans 12 pays. L'AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 %, dont les sociétés Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2015, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,8 million d'automobiles de la marque Audi ainsi que 3 245 voitures de sport de la marque Lamborghini et environ 54 800 motos de la marque Ducati. Le groupe AUDI a réalisé au cours de l'exercice 2015 un résultat d'exploitation de 4,8 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 58,4 milliards d'euros. L'entreprise emploie actuellement quelque 85 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur de nouveaux produits et des technologies durables afin d'assurer l'avenir de la mobilité.