

Janvier 2016

Conduite sportive, efficiente et hyper connectée – Audi au NAIAS 2016

- **Présentation officielle de l'Audi A4 allroad quattro et de l'Audi h-tron quattro concept**
- **Nouvelle technologie embarquée : des écrans tactiles avec système de retour haptique**
- **Toutes les photos et informations sur <http://www.audi-mediacyber.com/en/naias-2016>**

Ingolstadt / Détroit, le 11 Janvier, 2016 – L'Audi A4 allroad quattro et l'Audi h-tron quattro concept : la présentation de ces deux véhicules positionne les modèles Audi quattro sur le terrain de l'innovation, de la connectivité et de la technologie des piles à combustible au Salon International de l'Auto Nord-Américain (NAIAS) à Détroit.

Avec une face-avant imposante et un look typique « allroad », la nouvelle Audi A4 allroad quattro présentée à Détroit est reconnaissable à son nouveau design aiguisé. La transmission quattro de série et la garde au sol relevée de 34 millimètres en font un véhicule adapté à tous les terrains. Les moteurs disponibles sont puissants, ils délivrent jusqu'à 200 kW (272 hp).

Les équipements high-tech telles que l'Audi virtual cockpit et le nouveau système de navigation MMI renforcent le confort de la nouvelle Audi A4 allroad quattro. Le module haut-débit LTE permet l'accès aux services en ligne Audi connect. L'Audi A4 allroad quattro est également équipée de tous les systèmes d'assistance au conducteur : assistant d'efficacité prédictive, régulateur de vitesse Stop&Go, adaptive cruise control avec traffic jam assistant et assistant de remorque.

Design haut-de-gamme, ravitaillement rapide et performances élevées peuvent décrire l'Audi h-tron quattro concept. Il combine une pile à combustible pouvant atteindre jusqu'à 110 kW avec une puissante batterie capable de fournir un surplus temporaire de 100 kW.

La pile à combustible et la batterie haute-performance entraînent deux moteurs électriques - un situé sur l'essieu avant d'une puissance de 90 kW, l'autre sur l'essieu arrière et développant 140 kW. Ce fonctionnement en fait un système quattro



électrique. L'Audi h-tron quattro concept accélère de 0 à 100 km/h en moins de sept secondes. Le véhicule peut être entièrement ravitaillé en hydrogène en environ quatre minutes, ce qui lui permet de parcourir jusqu'à 600 kilomètres.

L'Audi h-tron concept est à la pointe des nouvelles technologies pour la conduite et le stationnement pilotés. La prochaine génération de la berline de luxe Audi A8 sera également équipée de ces technologies. Le système central d'assistance au conducteur (zFAS) contrôle toutes les aides à la conduite. Il analyse l'environnement dans sa globalité en temps réel et rend l'information disponible pour les systèmes d'assistance et les systèmes de conduite pilotée. Ils peuvent aider le conducteur au stationnement ou dans les embouteillages, sur l'autoroute à des vitesses allant jusqu'à 60 km/h.

La nouvelle berline Audi A4 sera présentée pour la première fois au public américain au NAIAS 2016. Le véhicule se positionne dans la lignée des modèles premium à haut-volume et embarque des nouvelles technologies de pointe à bord. Il redéfinit les normes en terme de poids, d'aérodynamisme, de confort acoustique, d'espace de stockage et de systèmes d'assistance. La nouvelle Audi A4 berline est aussi équipée de moteurs puissants, d'une transmission quattro sûr et efficace, et d'une connectivité étendue.

Audi complète son système de commande et d'affichage avec de plus grands écrans et une meilleure utilisation à bord. Au salon de Detroit, Audi présente un modèle intérieur interactif pour présenter son concept basé sur de plus grands écrans tactiles. Le système de retour haptique est utilisé à chaque fois qu'une option est sélectionnée, rendant le contrôle du véhicule sûr, pratique et convivial.

- Fin -



Consommation de carburant des modèles mentionnés ci-dessus :

Audi A4 allroad quattro

Cette voiture n'est pas encore en vente. Elle n'a pas encore été homologuée et n'est donc pas soumise à la directive 1999/94/EG.

Audi A4 berline

Consommation de carburant combinée en L/100 km: 6.3 – 3.7

Emission de CO2 combinées en g/km: 144 – 95**

* Les données sur les consommations de carburant et les émissions de CO2 ainsi que les degrés d'efficacité dépendent du choix des roues et des pneus.

Le Groupe Audi, avec ses marques Audi, Ducati et Lamborghini, est l'un des premiers constructeurs automobiles et motos du segment haut-de-gamme. Il est représenté sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit sur 16 sites, situés dans 12 pays. Au cours du second semestre 2016, Audi démarrera la production de l'Audi Q5 à San José Chiapa (Mexique). AUDI AG possède plusieurs filiales à 100% dont quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2015, le Groupe Audi a livré environ 1,8 million d'automobiles de la marque Audi. AUDI AG emploie plus de 80 000 personnes dans le monde entier, dont environ 58 000 en Allemagne. Audi se concentre sur de nouveaux produits et des nouvelles technologies afin d'assurer l'avenir de la mobilité.

En 2014, Audi a enregistré 58 717 immatriculations en France.