



Septembre 2015

## **Audi A8 L Security : l'Audi la plus sûre de tous les temps**

- La berline blindée répond au standard de protection le plus élevé
- Transmission intégrale permanente quattro, un poids limité et une haute capacité de charge
- L'Audi A8 L Security est disponible à la commande et sera lancée sur le marché en avril 2016

**Ingolstadt, le 8 septembre 2015 – Audi a redéveloppé sa berline blindée haute-sécurité. Au Salon de Francfort, le constructeur présente l'Audi la plus sûre de tous les temps : l'Audi A8 L Security. La voiture répond à la certification globale VR9, soit le standard le plus élevé en protection balistique.**

La berline blindée de Audi est encore plus robuste. La cellule de sécurité intègre désormais des matériaux extrêmement résistants – tissu aramide, alliages spéciaux d'aluminium et blindage d'acier formé à chaud – qui offrent plus de protection, pour un poids pourtant allégé. Les ingénieurs Audi ont redéveloppé le vitrage du véhicule, qui est désormais certifié catégorie VR 9. Sa résistance aux charges explosives a été testée selon les directives ERV 2010. La version précédente du véhicule était classée VR 7.

Audi supervise la commande de l'Audi A8 L Security, qui s'inscrit dans un partenariat entre l'usine de Neckarsulm et une usine de sécurité, classée secrète. Les équipements de sécurité de série incluent un système de communication blindé dans le coffre, un système de communication avec le monde extérieur et un déverrouillage sélectif des portes. Sur demande, Audi offre des solutions telles que son système d'extraction d'urgence breveté, un système d'extinction de feu et un système d'aération d'urgence. Audi peut également répondre à des demandes individuelles telles que les sièges relaxants à l'arrière.

L'Audi A8 L Security tient une position unique sur son segment. Sa transmission intégrale permanente quattro fait d'elle la seule berline de luxe à transmission intégrale proposée directement par le constructeur dans sa version blindée. Grâce à la grande proportion d'aluminium dans la carrosserie, le poids du véhicule est relativement faible. Néanmoins, le véhicule peut supporter une charge maximale de 600 kg, la meilleure valeur du segment.



Deux moteurs sont proposés : le 4.0 TFSI, un biturbo V8 d'une puissance de 435 ch et d'un couple de 600 Nm et le W12 FSI de 500 ch et d'un couple de 625 Nm. La vitesse maximale est bloquée électroniquement à 210 km/h – une limitation qui prend en compte le fait que les pneus peuvent rouler en cas de crevaison. Le châssis et la transmission intégrale permanente quattro sont spécifiquement conçus pour répondre aux critères haute-sécurité.

Les commandes sont ouvertes et les livraisons de l'Audi A8 L Security débuteront au printemps 2016.

– Fin –

En 2014, AUDI AG a livré environ 1 741 100 automobiles à ses clients. Le constructeur a atteint un chiffre d'affaires de 49,9 milliards d'€ et un résultat d'exploitation de 5,03 milliards d'€. Il est représenté sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit aux sites d'Ingolstadt et de Neckarsulm (Allemagne), de Győr (Hongrie), de Bruxelles (Belgique), de Bratislava (Slovaquie), de Martorell (Espagne), de Kaluga (Russie) et de Jakarta (Indonésie). Les usines de Changchun, Foshan et Aurangabad assemblent des voitures uniquement pour les marchés locaux. En 2015, Audi démarrera la production à São José dos Pinhais (Brésil), puis San José Chiapa (Mexique) en 2016. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100% dont quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

AUDI AG emploie quelque 80 000 personnes dans le monde entier, dont environ 55 800 en Allemagne. Entre 2015 et 2019, AUDI AG projette d'investir 24 milliards d'euros au total, surtout dans de nouveaux produits et les technologies durables. Audi assume sa responsabilité en tant qu'entreprise et a fait de la durabilité des processus et des produits un objectif stratégique. L'objectif à long terme est la mobilité à bilan carbone neutre.

En 2014, Audi a enregistré 57 214 immatriculations en France.

En cette année 2015, Audi France célèbre la 9<sup>ème</sup> édition des Audi talents awards, programme d'engagement sociétal dont la vocation est de faire émerger et accompagner les jeunes talents dans les domaines de l'art contemporain, du design, du court métrage et de la musique à l'image. Illustration de l'avant-gardisme, valeur fondamentale de l'entreprise, cette initiative aujourd'hui reconnue dans le paysage culturel français se démarque par des programmes d'accompagnement des lauréats toujours plus performants.

Acteur majeur des grandes courses automobiles avec l'Audi RS 5 DTM et l'Audi R18 TDI e-tron quattro, partenaire officiel des Fédérations Internationale et Française de Ski, Audi s'engage en compétition pour éprouver les dernières innovations technologiques.