

Communiqué de presse

Avant de prendre la route cet été, ATE conseille de vérifier son système de freinage

- Il est généralement recommandé de remplacer les plaquettes de frein tous les 30 000 km et les disques de frein tous les 60 000 km. Il reste nécessaire de se conformer aux recommandations du constructeur
- Le remplacement des plaquettes est à prévoir lorsque l'épaisseur du matériau de friction est inférieure à 3 mm d'épaisseur, conformément à la norme ECE R90
- Le liquide de frein gagne à être renouvelé tous les deux ans pour maintenir l'efficacité du système
- Depuis 120 ans, ATE, spécialiste des systèmes de freinage, propose des produits de qualité premium, conçus et fabriqués majoritairement en Europe.

Rambouillet, le 17 juin 2026 - L'année scolaire touche à sa fin et les premiers vacanciers se préparent à prendre la route dans quelques semaines. À l'occasion de ces importants déplacements cet été, ATE, pionnier du freinage moderne qui fête cette année ses 120 ans, rappelle l'importance de vérifier son système de freinage avant de prendre la route. Plaquettes, disques, liquide de frein : quelques contrôles simples permettent de partir l'esprit tranquille.

L'usure des freins : tout ce qu'il faut savoir avant de prendre la route.

Chaque trajet sollicite le système de freinage un peu plus qu'on ne l'imagine. Freinages répétés en ville, descentes sinueuses, véhicule bien chargé pour les vacances : le style de conduite est le premier facteur d'usure. Au fil des kilomètres, la matière de friction s'amincit naturellement. Rien d'anormal, à condition de garder quelques repères en tête : les plaquettes avant encaissent jusqu'à 70 à 80 % de l'effort de freinage et il est généralement conseillé de les remplacer tous les 30 000 km, ou en cas d'usure précoce, lorsque l'épaisseur du matériau de friction est inférieur à 3 mm . Les plaquettes arrière ont une longévité deux à trois fois supérieure en moyenne. Pour ce qui est des disques, il est préconisé de les remplacer tous les 60 000 km, ou lorsque le disque atteint sa valeur minimale (MIN TH), gravée sur son chant.

Des plaquettes trop usées peuvent abîmer les disques par contact métal contre métal, ce qui nécessitera le remplacement des deux simultanément. Le liquide de frein, lui, gagne à être renouvelé tous les deux ans pour maintenir le système efficace.

Les bons réflexes à adopter avant de partir

Pour partir l'esprit léger, certains signaux doivent attirer l'attention du conducteur avant de prendre la route : grincements au freinage, vibrations dans la pédale ou véhicule qui tire d'un côté. Des signes à ne pas sous-estimer, qui peuvent simplement nécessiter un appoint ou une visite en atelier :

- Le voyant d'usure du tableau de bord est un indicateur précieux.
 - Lorsqu'il s'allume en orange, il signale une usure à surveiller, avec une marge estimée entre 500 et 2 000 km : le temps de planifier un rendez-vous en atelier sans urgence.
 - Lorsqu'il passe au rouge, il peut indiquer un dysfonctionnement sérieux du circuit : mieux vaut alors éviter de reprendre la route et faire intervenir un professionnel rapidement.

Communiqué de presse

- Vérifier le niveau de liquide de frein est tout aussi essentiel au bon fonctionnement du système. Il se contrôle visuellement sur le réservoir grâce aux repères MAX et MIN. Un niveau bas peut signaler, selon les cas, une usure des plaquettes ou une fuite. Un appoint est possible, mais une vérification en atelier reste recommandée.
- Enfin, pour préserver ses disques et plaquettes sur le long terme, quelques habitudes de conduite font la différence : anticiper les ralentissements et privilégier le frein moteur contribuent à prolonger sensiblement leur durée de vie.

ATE, une gamme dédiée au freinage

Depuis 1906, ATE accompagne conducteurs particuliers et professionnels vers une mobilité plus sûre. Cent vingt ans d'expérience et d'innovations qui se traduisent aujourd'hui par une gamme pensée pour répondre à une conviction simple : les meilleurs freins sont ceux sur lesquels on peut compter à tout moment, et surtout quand on en a le plus besoin.

Équipementier d'origine reconnu par les plus grands constructeurs, ATE propose des produits de qualité premium, conçus et fabriqués majoritairement en Europe, testés et certifiés, pour offrir sécurité, fiabilité et sérénité en toutes circonstances.

Actualités: www.ate-freinage.fr/actualites
Blog : www.ate-freinage.fr/blog
LinkedIn: www.linkedin.com/company/ate-vdo-france

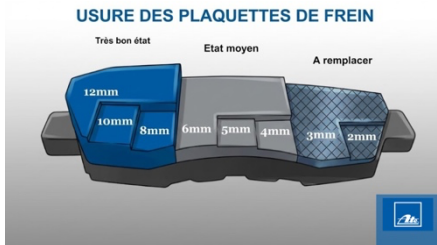
Depuis sa scission en septembre 2025, AUMOVIO s'est imposée comme une entreprise technologique indépendante, issue de l'ancienne division Automotive du groupe Continental. Leader technologique, AUMOVIO propose un large portefeuille de solutions pour une mobilité sûre, stimulante, connectée et autonome. Son offre couvre notamment les capteurs, les écrans, les systèmes de freinage et de confort, ainsi qu'une expertise approfondie en logiciels, plateformes d'architecture et systèmes avancés d'aide à la conduite pour les véhicules définis par logiciel.

Au cours de l'exercice 2025, AUMOVIO a réalisé un chiffre d'affaires de 18,5 milliards d'euros. Basée à Francfort-sur-le-Main, en Allemagne, l'entreprise emploie environ 82 000 collaborateurs répartis sur plus de 80 sites à travers le monde.

AUMOVIO Aftermarket s'appuie sur plus de 120 ans d'expérience aux côtés des constructeurs automobiles pour proposer un large portefeuille de pièces de rechange de qualité d'origine destinées au marché indépendant de la rechange. Les deux marques d'AUMOVIO, ATE et VDO, participent activement au façonnement de ce marché : ATE grâce à son expertise complète en matière de freinage depuis 1906 ; VDO avec un vaste portefeuille de pièces de rechange dans les domaines de l'électronique et de la mécatronique. L'offre étendue de services proposée par les deux marques apporte une réelle valeur ajoutée aux distributeurs et aux ateliers.

Communiqué de presse

Images :



Infographie d'ATE sur l'usure progressive des plaquettes de frein.



Gamme freinage ATE



ATE célèbre ses 120 ans



Visuel 120 ans ATE



Visuels de la campagne sécurité ATE