

## Les passionnés de conduite plébiscitent autant le confort que la performance au moment de choisir de nouveaux pneus

- *Lorsque nous leur avons demandé quelles étaient leurs priorités lors du remplacement de leurs pneus, 25 % des personnes interrogées ont indiqué rechercher « une conduite précise et un faible niveau sonore », tandis que 30 % recherchent « une adhérence haute performance »*
- *Pratiquement la moitié des conducteurs passionnés interrogés choisirait « une roue plus petite avec un pneu à profil plus large pour davantage de confort »*
- *L'aspect « abordable » est identifié comme priorité absolue pour 58 % des automobilistes, suivi de la notion de « sécurité » (40 %) et d'« adhérence et de traction en toute saison » (34 %)*
- *Le tout nouveau Vredestein Ultrac Pro a été conçu pour offrir le meilleur des deux mondes : une manœuvrabilité avancée et un confort de conduite supérieur*

**02 juillet 2024** – De nos jours, les passionnés de conduite plébiscitent pratiquement autant le confort de conduite que la performance au moment de choisir de nouveaux pneus, selon une nouvelle étude commandée par Apollo Tyres. À la question : « Quelles caractéristiques sont les plus importantes pour vous au moment de choisir de nouveaux pneus ? », 25 % des personnes déclarant « adorer » ou « apprécier » conduire répondent « précision de conduite et faible niveau sonore », tandis que 30 % déclarent rechercher « une adhérence et une traction haute performance ».

De plus, une proportion plus importante de conducteurs passionnés favorise désormais « une plus petite roue avec un pneu à profil plus large qui apporte plus de confort » (45 %) plutôt qu'« une roue plus grande avec un pneu à profil bas qui favorise l'esthétisme du véhicule » (30 %).

Les résultats de l'étude mettent en lumière l'importance du confort pour les conducteurs les plus susceptibles d'acheter des pneus de route haute performance. Cette tendance est paradoxale, du fait que ces produits offrent en règle générale relativement peu de précision de conduite (une conséquence directe de la structure et des flancs plus rigides que les constructeurs utilisent pour optimiser les capacités dynamiques).

L'étude Apollo Tyres démontre également que, sur l'ensemble des automobilistes interrogés, le critère le plus important pris en compte lors du choix de pneus de rechange est « le prix / l'accessibilité » (identifié comme priorité pour 58 %), suivi par « la sécurité / de courtes distances d'arrêt » (40 %) et « l'adhérence et la traction en toute saison » (34 %).

### Offrir le meilleur des deux mondes

Plus tôt cette année, Apollo Tyres a lancé le tout nouveau Vredestein Ultrac Pro, un pneu été ultra-ultra-haute-performance (UUHP) offrant le compromis idéal : une manœuvrabilité exceptionnelle associée à un confort de conduite supérieur. Un nouveau composé de bande de roulement et une structure hautement novatrice, avec une zone de tringle entièrement repensée et une « zone de flexion » élargie sur le flanc, confèrent à l'Ultrac Pro des caractéristiques uniques et parfaitement équilibrées.

Le nouveau pneu Ultrac Pro a récemment fait l'objet d'une évaluation complète réalisée par l'entreprise espagnole indépendante d'essais et d'ingénierie Applus+ IDIADA. Les testeurs ont comparé l'Ultrac Pro aux trois pneus UUHP les plus réputés en termes de performance, et à trois autres modèles références en matière de confort. Le pneu phare de Vredestein surclasse deux des trois pneus UUHP axés sur la performance lors du test de « gestion des limites » (avec une différence de moins de 1 km/h en vitesse d'entrée et de sortie par rapport au pneu classé premier), et domine également les pneus UUHP axés sur le confort lors des tests généraux de « confort de conduite ».

**Yves Pouliquen, responsable des ventes et du marketing chez Apollo Tyres**, déclare : « Notre étude démontre que les conducteurs de voitures haute performance recherchent des pneus dotés d'une plus grande polyvalence. Beaucoup d'entre eux effectuent leurs trajets au quotidien avec la même voiture qu'ils utilisent sur circuit ou pour prendre la route le temps d'un week-end. L'Ultrac Pro est le premier pneu à répondre efficacement à des exigences si variées. »

Pour plus d'informations sur le Vredestein Ultrac Pro : <https://www.vredestein.fr/content-hub/campaign/car-suv-van/ultrac-pro/>

**Note**

\* Étude menée par OnePoll ; 1 000 participants

**À propos d'Apollo Tyres Ltd**

Apollo Tyres Ltd est un fabricant international de pneus et le leader des pneumatiques en Inde. Outre ses sites de production en Inde, la société est également implantée aux Pays-Bas et en Hongrie. Elle vend ses produits sous ses deux marques mondiales, Apollo et Vredestein, et ses produits sont disponibles dans plus de 100 pays via un large réseau de distributeurs exclusifs et multiproduit, qui portent le nom de la marque.