

Apollo Tyres confirme son intention de lancer un pneu Vredestein quatre saisons pour véhicules électriques courant 2022

- **La collaboration avec les constructeurs automobiles contribue à façonner un programme complet de R&D et de test à l'échelle mondiale**
- **Le tout nouveau pneu EV sera doté de « caractéristiques de pointe », s'appuyant sur des décennies d'innovation en matière de pneus quatre saisons**
- **La gamme existante de pneus Vredestein continue à être très populaire auprès des propriétaires de véhicules électriques**
- **Le lancement du produit a été confirmé la veille de la 1000 Miglia Green, sponsorisée par Apollo Tyres, un rallye automobile pour les véhicules électriques à batterie qui suit les traces de l'emblématique 1000 Miglia**

France – 22.06.2022 – Apollo Tyres a confirmé le lancement d'un tout nouveau pneu Vredestein haut de gamme quatre saisons spécialement conçu pour les véhicules électriques courant 2022. Afin de s'assurer que le produit répond aux besoins d'une large gamme de véhicules rechargeables, Apollo Tyres collabore étroitement avec les principaux constructeurs automobiles et a mis en place un nouveau programme majeur de recherche et développement. L'entreprise évalue actuellement le nouveau pneu Vredestein par simulations informatiques et dans des installations d'essai dédiées par temps chaud et froid dans le monde entier.

La marque de pneus haut de gamme Vredestein est à l'avant-garde du marché des pneus toutes saisons depuis sa création au début des années 1990. Apollo Tyres continue de mettre à profit ses connaissances en matière de pneus hiver et été pour produire des modèles quatre saisons primés qui conservent des capacités de performances haut de gamme quelles que soient les conditions. Cette expertise toutes saisons est aujourd'hui exploitée pour apporter ces innovations aux pneus destinés aux véhicules électriques.

La nouvelle fait suite à l'achèvement de la quatrième tournée officielle 1000 Miglia Green, parrainée par Apollo Tyres, qui suit les traces du célèbre rallye automobile classique 1000 Miglia de quatre jours en Italie et présente une variété de véhicules électriques.

« La plupart des véhicules électriques actuellement en production sont équipés de pneus qui n'ont pas été spécifiquement développés pour les véhicules électriques », explique Daniele Lorenzetti, Chief Technology Officer chez Apollo Tyres. « Si les dimensions, l'indice de charge et l'indice de vitesse sont corrects pour la voiture, tout pneu de la marque Vredestein sera adapté à tout véhicule électrique. Nous recevons des commentaires très positifs de la part des conducteurs qui ont équipé leurs véhicules électriques de nos pneus. Cependant, à mesure que le marché des véhicules électriques se développe, il est logique que les constructeurs automobiles et les clients prennent en compte les avantages potentiels de pneus développés spécifiquement pour les véhicules électriques. »

Selon Daniele Lorenzetti, un certain nombre de facteurs spécifiques aux véhicules électriques exercent une influence croissante sur le développement futur des pneus. *« Par rapport aux voitures équipées de moteurs à combustion, les véhicules électriques sont généralement plus lourds, génèrent un couple plus élevé à l'arrêt et offrent une accélération en ligne droite plus importante. Ensemble, ces facteurs augmentent les charges sur le pneu. »*

« De plus, comme le moteur des véhicules électriques est plus silencieux, d'autres sources de bruit, y compris les pneus, deviennent plus perceptibles dans l'habitacle. De nombreux propriétaires de véhicules électriques apprécient également tout moyen de maximiser l'autonomie entre les charges, de sorte que la résistance au roulement devient une exigence encore plus importante. »

« Nous avons exploré de nouvelles approches en matière de conception et d'utilisation de matériaux de pointe pour la structure et la composition de rechapage », poursuit Daniele Lorenzetti. « Cela signifie que nous souhaitons proposer un pneu Vredestein haut de gamme pour véhicules électriques qui offre un certain nombre d'atouts de pointe majeurs. »

« Pouvoir s'appuyer sur l'expérience d'une équipe européenne de R&D dont la culture est axée sur l'innovation s'est révélée inestimable. Cela nous a déjà permis d'obtenir de nombreuses récompenses lors de tests comparatifs indépendants et de conserver une position de leader sur le segment toutes saisons, pour continuer à porter ses fruits à mesure que nous mettons en œuvre la phase de test de préproduction pour le nouveau pneu destiné aux véhicules électriques », conclut Daniele Lorenzetti.

Célèbre pour son portefeuille de pneus été, toutes saisons et hiver, Apollo Tyres bénéficie d'une situation stratégique pour garantir que les futurs pneus Vredestein destinés aux véhicules électriques offrent des niveaux de performance, d'efficacité et de valeur primordiale du marché. L'entreprise surveille le secteur émergent des véhicules électriques pour s'assurer de toujours proposer un portefeuille de produits qui répond aux divers besoins et attentes du marché.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter : <https://www.vredestein.fr/car-suv-tyres/>

À propos d'Apollo Tyres Ltd

Apollo Tyres Ltd est un fabricant international de pneus et la marque de pneus leader en Inde. L'entreprise possède plusieurs sites de production en Inde et une unité aux Pays-Bas ainsi qu'en Hongrie. L'entreprise vend ses produits sous ses deux marques mondiales, Apollo et Vredestein, et ses produits sont disponibles dans plus de 100 pays via un large réseau de distributeurs exclusifs et multiproduit, qui portent le nom de la marque.