

SL Apollo Tyres Trucksport monte sur le podium pour sa première saison

26 octobre 2023 – Sascha Lenz, du SL Apollo Tyres Trucksport, s'est assuré la troisième place du Goodyear FIA European Truck Racing Championship (FIA ETRC) 2023, à l'issue d'une dernière manche passionnante qui s'est déroulée au début du mois. L'obtention d'une place sur le podium sur l'ensemble de la saison est un résultat stupéfiant pour Lenz et son équipe lors de leur première saison avec le soutien d'Apollo Tyres.

Le dernier week-end de course au Circuito del Jarama en Espagne a été riche en émotions, Lenz ayant maintenu un bon rythme lors de chacune des quatre courses très disputées. Alors que la série touchait à sa fin, Lenz s'est aligné sur son rival Antonio Albacete pour se battre pour la troisième place du championnat des pilotes, le dépassant finalement à deux tours de l'arrivée.

Lenz a participé à la série ETRC 2023 au volant d'un tout nouveau camion MAN TGS 2022, habillé d'une teinte violette distinctive et d'un marquage Apollo Tyres bien visible. Au cours de la saison, Lenz est monté à plusieurs reprises sur le podium, notamment en terminant deux fois P2 au Slovakia Ring et au circuit de Tor Poznan en Pologne, et en se classant troisième à l'Autodromo de Most en République tchèque. Malgré des problèmes mécaniques au début de la série, l'Allemand de 35 ans a continué d'impressionner, marquant des points lors de tous les week-ends de course.

Lenz a également obtenu la troisième place dans le championnat par équipes aux côtés de son partenaire Jaimie Anderson de l'Anderson Racing. Le championnat par équipe se déroule parallèlement à la série principale et voit chaque concurrent faire équipe avec un autre pilote, en combinant leurs scores lors de chaque course. Sous le nom de Löwen Power, Lenz et Anderson ont obtenu un total de 478 points.

Pour sa performance individuelle tout au long de la saison 2023, Lenz a également reçu le prestigieux Driver's Award, décerné par les autres concurrents de l'ETRC de la FIA.

Sascha Lenz a commenté : « *Un effort collectif extraordinaire nous a permis d'en arriver là, et je n'aurais tout simplement pas pu le faire sans le soutien et le dévouement de l'équipe, de nos fournisseurs et de nos sponsors. Bien que nous prenions le temps de célébrer notre réussite, nous nous tournons également vers la nouvelle saison en 2024 et sommes déterminés à terminer encore plus haut dans le classement. Le soutien d'Apollo Tyres cette année a été précieux, et ce fut un plaisir de travailler avec une entreprise aussi passionnée par les courses de camions et cette série de courses haut de gamme.* »

John Nikhil Joy, directeur des produits TBR du groupe européen chez Apollo Tyres, a déclaré : « *Tout au long de cette saison très disputée, Sascha et son équipe nous ont impressionnés par leur détermination et leurs compétences. Les courses exaltantes en Espagne ont mis un terme à un championnat long et très difficile, plein de hauts et de bas, et nous sommes ravis de la façon dont il s'est terminé. Il a été très gratifiant d'aider Sascha à tirer le meilleur parti de son camion, et nous attendons déjà avec impatience le début de la nouvelle saison.* »

« *Notre partenariat avec SL Trucksport 30 nous permet de présenter Apollo Tyres à travers l'Europe, ce qui favorise la reconnaissance positive de la marque auprès de plusieurs milliers de spectateurs et de téléspectateurs. Notre implication dans la série ETRC est devenue un*

pillier central de notre stratégie de participation à des événements sportifs internationaux axés sur la performance, et nous sommes impatients de poursuivre sur la lancée du succès que nous avons connu cette année. »

À propos de la série FIA ETRC

Le championnat européen de courses de camions Goodyear FIA est l'une des séries de courses automobiles les plus spectaculaires et les plus difficiles au monde. Les pilotes sont classés en deux catégories, Chrome et Titan, en fonction de leur expérience et de leur palmarès. La vitesse est limitée à 160 km/h (99mph) et les véhicules doivent avoir un poids minimum de 5 300 kg et délivrer un maximum de 1 200 ch et 5 000 Nm de couple.

Le championnat européen de courses de camions de la FIA prend des mesures pour améliorer la durabilité - par exemple, tous les camions qui concourent sont alimentés par du diesel HVO 100 % renouvelable.

Les courses de camions ne cessent de gagner en popularité, et la première série de courses de camions de la FIA a une audience mondiale de 60 millions de personnes en ligne et à la télévision, et accueille environ 420 000 spectateurs.

Pour plus d'informations sur le SL Apollo Tyres Trucksport, veuillez consulter le site :

<https://www.goodyearfiaetrc.com/team/sl-apollo-tyres-trucksport>

[ENDS]

À propos d'Apollo Tyres Ltd

Apollo Tyres Ltd est un fabricant international de pneus et le leader des pneumatiques en Inde. Outre ses sites de production en Inde, la société est également implantée aux Pays-Bas et en Hongrie. Elle vend ses produits sous ses deux marques mondiales, Apollo et Vredestein, et ses produits sont disponibles dans plus de 100 pays via un large réseau de distributeurs exclusifs et multiproduit, qui portent le nom de la marque.