

Apollo Tyres étoffe sa gamme de pneus pour poids lourds EnduRace avec de nouveaux modèles pour jantes de 19,5 pouces

- Les modèles EnduRace RA, RD 2 et RT, pour la première fois déclinés en version 19,5 pouces
- Les nouveaux pneus pour essieux moteur et de semi-remorque, arborant le symbole 3PMSF, offrent de solides performances tout au long de l'année
- Durabilité, faible résistance au roulement et rechapage améliorés sur toute la gamme, des caractéristiques idéales pour les transporteurs moyenne et longue distance
- La nouvelle gamme AMPT Pro sera présentée au salon international de l'automobile (IAA) à Hanovre, en Allemagne, à partir du 16 septembre

12 septembre 2024 – Apollo Tyres étend sa gamme de pneus EnduRace pour véhicules commerciaux avec le lancement de ses premières options dans une catégorie prisée, celle des jantes 19,5 pouces. Le pneu polyvalent EnduRace RA, le pneu pour essieu moteur RD 2 et le pneu pour essieu de semi-remorque RT (tous aux dimensions 265/70 R19.5) sont désormais disponibles pour les clients en Europe et seront présentés au salon IAA de Hanovre, en Allemagne, du 16 au 22 septembre prochains.

Développés et fabriqués en Europe, les nouveaux pneus EnduRace sont tous conçus pour offrir une durabilité, un rendement énergétique et une adhérence exceptionnelles. Ils sont certifiés pour une utilisation toute l'année, comme en témoigne le symbole 3PMSF présent sur leur flanc.

EnduRace RA (265/70 R19.5)

L'EnduRace RA est un pneu pour poids lourds qui convient à tous les essieux. Il est conçu pour offrir des niveaux élevés de durabilité et d'adhérence en toutes saisons, ainsi qu'une faible résistance au roulement pour une efficacité accrue. Issu de la gamme EnduRace RA, plébiscitée par les transporteurs moyenne et longue distance en Europe, le nouveau pneu de transport régional de 19,5 pouces est doté d'une bande de roulement mince et compacte avec une large zone de contact et des rainures sinusoïdales, qui optimisent la stabilité directionnelle et uniformisent le niveau d'usure sur les essieux de toutes les positions.

La carcasse renforcée offre une durabilité 1,5 fois supérieure à celle de la norme réglementaire européenne, tandis que le composé avancé ralentissant l'usure garantit une durée de vie accrue. Le composé de la bande de roulement a été développé pour maximiser la résistance à l'abrasion, et la durabilité est renforcée grâce à l'utilisation de matériaux à faible hystérésis sur les parties de la structure du pneu soumises à de fortes contraintes, limitant la déformation sous charge.

EnduRace RD 2 (265/70 R19.5)

Le pneu régional pour essieu moteur EnduRace RD 2 garantit de hautes performances quelles que soient les conditions météorologiques, et est conçu pour rouler très longtemps sur des revêtements variés.

Doté de la nouvelle « Invisible Groove Technology » d'Apollo Tyres et équipé de barrettes d'épaulement « Multi-Edge », ce pneu pour poids lourds assure une motricité exceptionnelle, même sur les surfaces glissantes. Sa sculpture de pneu avancée améliore non seulement la

Communiqué de presse

résistance à l'usure pour une utilisation prolongée, mais réduit également la résistance au roulement, diminuant ainsi la consommation de carburant.

La carcasse à roulement libre renforcée du pneu, dotée d'un revêtement de plis optimisé, facilite le rechapage. Cela permet aux opérateurs de flotte de prolonger la durée de vie utile du pneu et d'assurer la continuité de leurs opérations. À l'instar de l'EnduRace RT, le modèle RD 2 est doté d'une carcasse renforcée, très résistante à l'usure, et une durabilité 1,7 fois supérieure aux exigences des réglementations européennes.

EnduRace RT (265/70 R19.5)

L'EnduRace RT est un pneu pour semi-remorque offrant d'excellentes performances par tous les temps et présentant des propriétés de durabilité supérieures pour le transport sur moyenne et longue distance. Sa sculpture de pneu avancée répartit uniformément l'usure et la pression sur une large zone de contact tout en minimisant le bruit et la résistance au roulement : une solution idéale pour les opérateurs de flotte européens.

L'épaulement large et la formule spéciale du composé de caoutchouc du pneu renforcent sa résistance à l'abrasion et à l'usure dans des conditions exigeantes. La carcasse renforcée offre quant à elle une durabilité 1,7 fois supérieure à celle des exigences réglementaires européennes. Le composé ralentissant l'usure permet de rouler très longtemps et facilite le rechapage, afin de maximiser la durée de vie et d'abaisser le coût total.

Yves Pouliquen, vice-président des activités commerciales Europe Apollo Tyres, déclare : *« notre arrivée sur le segment des jantes de 19,5 pouces représente une étape importante pour Apollo Tyres en Europe. Étendre notre offre à une clientèle plus large était une priorité, et cela vient souligner notre engagement pour répondre aux divers besoins du marché des véhicules commerciaux. En étoffant notre célèbre gamme EnduRace, nous renforçons notre présence sur le marché européen et faisons progresser notre stratégie de croissance. »*

Pour plus d'informations, rendez-vous sur : <https://www.vredestein.fr/> .

À propos d'Apollo Tyres Ltd

Apollo Tyres Ltd est un fabricant international de pneus et le leader des pneumatiques en Inde. Outre ses sites de production en Inde, la société est également implantée aux Pays-Bas et en Hongrie. Elle vend ses produits sous ses deux marques mondiales, Apollo et Vredestein, et ses produits sont disponibles dans plus de 100 pays via un large réseau de distributeurs exclusifs et multiproduit, qui portent le nom de la marque.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter :