



Communiqué de presse – Le 1^{er} mars 2021

Rallye Pékin - Paris 2022 : La 8^{ème} édition se prépare

Cette nouvelle édition du Rallye Pékin-Paris se déroulera du 29 mai au 3 juillet 2022 et réservera quelques surprises...

Le Pékin Paris, véritable référence dans le monde des rallyes, est une épreuve d'endurance unique dans le monde de l'automobile qui rassemble les croyances et les cultures du monde entier autour d'un intérêt commun : l'automobile historique. 26 nationalités seront représentées (Nouvelle-Zélande, Australie, Argentine, Mexique, Japon, Amériques et Europe) sur la ligne de départ et les bolides traverseront 10 pays différents (Chine, Russie, Mongolie, Kazakhstan, Géorgie, Turquie, Grèce, Italie, Suisse et la France) et pas moins de 6 fuseaux horaires.

Avec un parcours de 9 000 miles soit 14 484 kilomètres de déserts et chemins de terre, rouler à bord d'une voiture approchant le centenaire est un ultime défi. Il s'agira de rouler en moyenne plus de 380 km par jour, dont une étape de 600 km, sur un itinéraire qui ne comporte pas toujours de routes... Un véritable challenge pour les automobiles en compétition.



Les 110 participants viennent d'être révélés avec une liste de réserve très riche également. Cette sélection officielle est composée de 36 marques différentes réparties en 3 catégories :

- La catégorie « *Classic* » (de 1948 à 1975) : 57 véhicules sont inscrits dont une Austin Cambridge, une Jaguar XKE ou encore une Citroën DS.
- La catégorie « *Vintage* » (de 1921 à 1947) : 52 voitures s'affronteront dans cette catégorie, dont 12 fabriquées avant 1930. Bentley et Chevrolet avec 13 voitures britanniques inscrites et 20 voitures américaines se livreront une vraie bataille de l'Atlantique qui se terminera en France.
- La catégorie « *Pioneer* » (jusqu'en 1920) : pour celle-ci, une seule voiture est inscrite. Avec un moteur de pompiers de 1914, L'American LaFrance Type 10 sera pilotée par Thomas de Vargas Machuca, président de Hero-ERA, et Ben Cussons président du Royal Automobile Club. Un des véhicules les plus inhabituels de l'événement à suivre de près.



1907 8TH 2022 PEKING TO PARIS

C'est le constructeur Ford qui sera le plus représenté avec 22 inscriptions, allant de la Ford A Tudor Taxi de 1928 jusqu'aux célèbres Ford Escort.

Cette épreuve rassemble tant des participants novices que des participants confirmés. Comme Richard Walker et Faith Douglas qui se lanceront dans ce voyage à bord d'une Chevrolet Coupé de 1941 ou encore Gerry Crown, triple vainqueur de l'événement, qui sera au volant de la Leyland P76 avec Matt Bryson. Le duo vainqueur dans la catégorie *Classic* de l'édition 2019.

Le premier départ du rallye Pékin-Paris remonte au 10 Juin 1907, cinq voitures étaient alors engagées sur la ligne de départ et quatre termineront la course. L'une d'elle ayant été abandonnée dans le désert de Gobi, où elle se trouve toujours. C'est le prince Borghèse qui remporta cet ultime défi au volant de son ITALA de 4 cylindres sans même consulter une carte, ne s'appuyant que sur une boussole.

Tous les participants sont impatients de commencer l'aventure qui débutera dans un peu plus d'un an. En attendant, chacun s'affaire aux préparatifs pour participer à ce rallye incroyable dans les meilleures conditions possibles.

Enfin, pour ceux qu'ils veulent revivre l'édition de 2019, Patrick Debusseré signe un magnifique livre collector en édition limitée et disponible sur la boutique en ligne de [HERO](#). Il retrace cette aventure humaine incroyable à travers 220 photos à couper le souffle. De plus, les anecdotes et expériences personnelles racontées par les concurrents rendent le livre encore plus fascinant.

