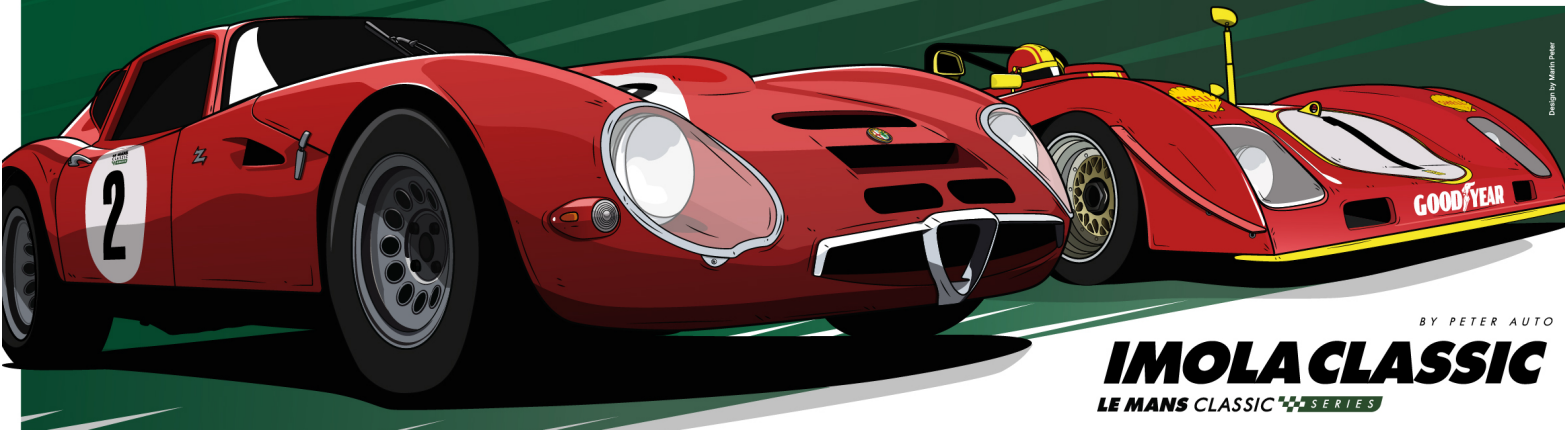


16-18 OCTOBRE 2026

LE MANS
CLASSIC
SERIES



LE MANS CLASSIC SERIES

PRÈS DE 250 VOITURES ATTENDUES À IMOLA CLASSIC POUR LA GRANDE FINALE DE LA SAISON

Du **16 au 18 octobre**, l'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari accueillera la **grande finale** des Le Mans Classic Series. Après cinq meetings disputés sur les plus beaux circuits européens, la saison 2026 s'apprête à livrer son verdict sur l'un des tracés les plus mythiques du sport automobile.

Construit en 1953, l'**Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari** fait partie des circuits les plus emblématiques du sport automobile. Son tracé, **parcouru dans le sens inverse des aiguilles d'une montre**, alterne portions rapides et enchaînements techniques. Un défi exigeant pour les pilotes comme pour les mécaniques, qui représente un challenge parfait pour la dernière course de l'année.

Et si certains concurrents ont pris une option sur les titres à Estoril, rien n'est encore joué avant le dernier drapeau à damier. Le suspense se fait sentir dans les différents plateaux : en **2.0L Cup**, seulement **6 points séparent les leaders** Johannes Stengel & Andrew Smith (#71) de David Danglerd (#15), laissant présager une lutte particulièrement intense pour la première place. En **Classic Endurance Racing 1**, la bataille est tout aussi indécise avec **5,5 points d'écart** entre Jan Magnussen & Chris Ward (#70) et Armand Mille (#35). Enfin, en **Heritage Touring Cup 1**, Yves Scemama (#52) ne compte que **9,5 points d'avance** sur Armand Mille (#60). Avec des écarts aussi réduits au classement, chaque dépassement, chaque tour et chaque point pourraient s'avérer décisifs dans la course au titre.

Pour clôturer cette saison 2026, **10 plateaux** seront présents :

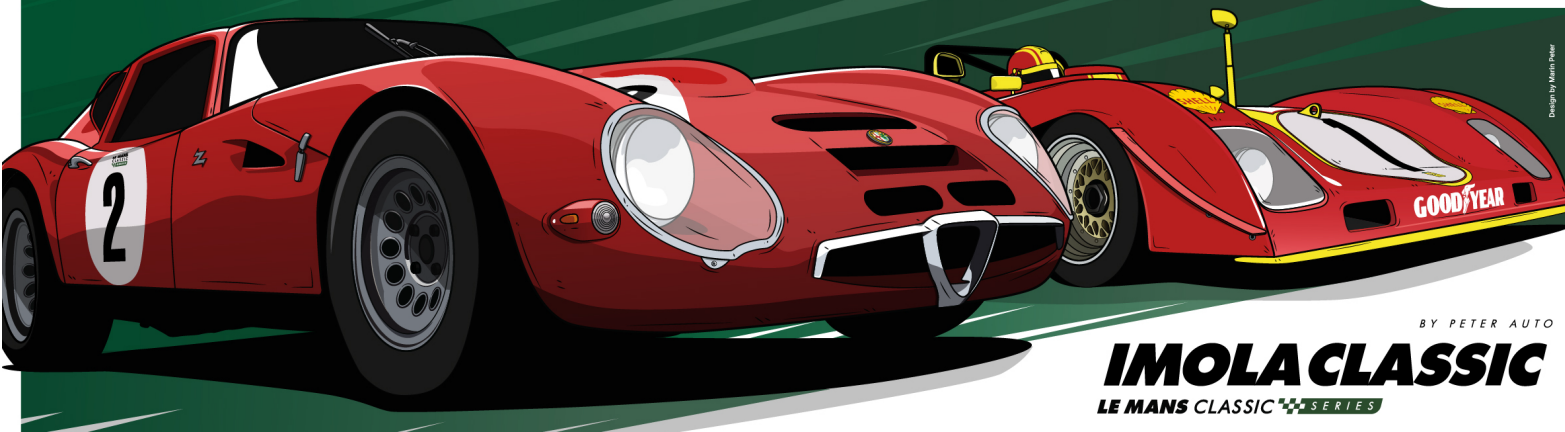
- Les Porsche 911 de la **2.0L Cup**
- Les icônes des années 50-60 pour **The Gentlemen Challenge** (Jaguar D-Type / Maserati A6GCS / Ferrari 250 GTO)
- Les grandes voitures du tourisme historique du **Classic Touring Challenge** (Alfa Romeo Giulia Sprint GTA / Ford Mustang 289)
- Les mythiques voitures d'endurance des plateaux **Classic Endurance Racing 1** (Sabre D4 / Porsche 908 LH) et **Classic Endurance Racing 2** (Ferrari 312 PB / Lancia Beta Montecarlo Turbo Gr.5)
- Les voitures de la grande époque du Championnat d'Europe de Tourisme de l'**Heritage Touring Cup 1** (BMW 2002 TI / Alfa Romeo 1750 GTAm)
- Les voitures de tourisme du Group A des années 80-90 de l'**Heritage Touring Cup 2** (Holden Commodore VL / Mercedes 190 E Evo II)
- Les GT et prototypes des années 90 – 2010 de l'**Endurance Racing Legends 1** (Maserati MC12 GT1 / Dallara SP1), l'**Endurance Racing Legends 2** (Ferrari 430 / Chevrolet Corvette C6 ZR1)
- Les voitures légendaires du **Group C Racing** (Jaguar XJR-9 / Sthemo SMC2)



EDMOND
DE ROTHSCHILD

16-18 OCTOBRE 2026

LE MANS
CLASSIC
SERIES



LA MASERATI MC12 GT1 À L'HONNEUR

Autre temps fort de ce dernier rendez-vous de la saison, **six Maserati MC12 GT1 seront réunies** à Imola pour le plus grand bonheur des passionnés. **Trois exemplaires seront engagés en piste** dans le plateau Endurance Racing Legends 1, offrant au public l'occasion rare d'admirer en action l'une des GT les plus emblématiques des années 2000. **Trois autres Maserati MC12 GT1 seront exposées**, permettant aux spectateurs d'approcher de près cette voiture produite à seulement 62 exemplaires, dont 12 pour la compétition.

SUIVEZ LES COURSES EN LIVE

Tout au long du week-end, les passionnés pourront **suivre les courses en direct** sur la chaîne YouTube officielle de Peter Auto : <https://youtube.com/@peterautoracing>. Une retransmission sera également proposée **sur grand écran** au cœur du village.



EDMOND
DE ROTHSCHILD