

Equip Auto 2015 : Continental présentera, pour la première fois, l'ensemble de ses produits destinés au marché de la Rechange

Parc des Expositions – Paris Nord Villepinte – 13 au 17 octobre 2015 – Hall 5 Stand N 36

- **Équipementier de référence, Continental place cette édition 2015 sous le signe de la connectivité.**
- **Un stand qui regroupe pour la première fois en France, les solutions produits du groupe Continental destinées au domaine de la rechange et des services pour tous les véhicules.**
- **3 produits sélectionnés pour le Grand Prix de l'Innovation Automobile**
- **VDO REDI-Sensor remporte la médaille d'or dans la catégorie « Rechange et Post équipement » du Grand Prix de l'innovation automobile.**

Paris, le 21 septembre 2015. Salon de l'après-vente et des services dédiés à tous les types de véhicules, Equip Auto est l'occasion pour l'ensemble de la filière de faire le point sur les challenges et les opportunités ainsi que d'échanger sur les solutions les plus pertinentes et les plus adaptées aux différentes évolutions du marché.

Pour la première fois, Continental présentera ses nouveautés produits destinées à la rechange, et regroupera ses marques ATE, VDO, ContiTech et Continental sur un stand commun situé dans le hall 5, allée N, n°36. Parmi les innovations technologiques à découvrir : le VDO Redi-Sensor, système de pression des pneumatiques, des outils de diagnostic, des pneumatiques, les kits de distribution avec pompe à eau, le PIC 2.0. Une occasion unique pour les visiteurs du salon et les professionnels de s'entretenir avec les experts de Continental qui les aideront à optimiser leur offre de services.

VDO, des innovations aftermarket pour le véhicule connecté

Marque du groupe Continental pour les pièces de rechange techniques et les services, VDO présentera notamment, parmi ses nouveautés produits, son offre liée au contrôle de la pression des pneumatiques.

Avec une volonté de proposer des produits innovants à ses clients, VDO remporte le prix dans la catégorie « Rechange & Post équipement » du Grand Prix de l'Innovation.



- **le VDO REDI-Sensor** : lauréat dans la catégorie « Rechange & Post équipement », ce nouveau capteur de pression de pneu simplifie l'intervention des garagistes et pneumaticiens sur les systèmes TPMS.

Avec ce capteur déjà préprogrammé, les professionnels n'auront plus à effectuer de programmation supplémentaire. De plus, le positionnement du VDO Redi-Sensor sur la surface interne du pneumatique simplifie son installation et protège mieux le capteur des dommages et agressions extérieures.

- **la clé Bluetooth® OBD** : sélectionnée dans la catégorie « Connectivité », cette clé est destinée à faciliter l'extraction des données OBD (On-Board Diagnostic) plus connue sous le nom de « diagnostic véhicule ». Conçue selon les normes constructeurs, elle n'occasionne aucune perturbation avec le moteur. Les informations ainsi collectées permettront à l'avenir de proposer des nouveaux services liés au véhicule connecté.

ATE présente son savoir-faire en matière de freinage

ATE, marque du groupe Continental, couvre toutes les pièces de rechange liées au freinage. ATE exposera sur le stand deux de ses produits phares :

- **les plaquettes de frein Céramique** qui offrent à l'utilisateur un freinage faible en émission de poussière et en bruit. Avec cette technologie la durée de vie du système de freinage est prolongée. Grâce à leur composition innovante, un film de transfert ultra résistant composé de carbure se dépose sur les disques à chaque freinage.
- **les disques de freins avec roulement** pour un montage rapide et une sécurité maximale. ATE propose une gamme complète de produits pré-montés permettant de minimiser non seulement les difficultés de montage mais aussi les risques d'endommagement.

ContiTech, des produits et des services d'expert pour la distribution automobile

ContiTech, le spécialiste du caoutchouc et des matières plastiques présentera notamment sur le stand ses nouveautés produits au service des ateliers.

- **les kits de distribution avec pompe à eau** qui contiennent des pompes à eau améliorées, en qualité première monte, garantes d'une sécurité accrue pour les ateliers et les clients finaux. Leurs nouveaux composants intègrent des garnitures mécaniques de haute qualité garantissant leur parfaite étanchéité dans des conditions de température et de pression élevées.
- **les nouveaux kits d'accessoires** qui contiennent une courroie striée Multi-V et les nécessaires galets tendeurs et galets défecteurs en qualité première monte. Les clients profitent ainsi de prestations complètes de services et du savoir-faire du spécialiste de la courroie de transmission, le tout provenant d'un seul fournisseur.
- **le PIC 2.0** : sélectionné dans la catégorie « Service - aires de service - réseaux d'après-vente », le nouveau PIC (Product Information Center / Information produit) est disponible sur PC et tablettes. Plus clair et plus compréhensible, tout en proposant un plus large éventail de fonctionnalités, ContiTech met à la disposition des revendeurs et des garages des informations sur tous les produits ContiTech pour la rechange automobile, des fiches d'instructions et des conseils pratiques de montage.

Continental Tires présente ses pneumatiques dernière génération

Continental est le fabricant leader de pneus destinés aux véhicules de tourisme, SUV et 4X4 et aux utilitaires légers en Europe. Il est également le quatrième fabricant mondial de pneus montés d'origine et de remplacement sur les véhicules de tourisme. L'objectif de développement produit de la marque premium Continental est d'optimiser les performances en lien avec la sécurité, tout en réduisant la résistance au roulement. La Division Pneu compte actuellement 24 sites de production et de développement dans le monde. La large gamme de produits et les investissements continus en R&D contribuent significativement au développement d'une mobilité efficace et responsable. La gamme Continental offre du sur-mesure pour tous. Quel que soit le véhicule concerné (citadine, berline, monospace, 4x4, SUV ou VUL), Continental propose des pneus parfaitement adaptés à chaque utilisateur, véhicule et type de conduite, offrant à chaque fois le meilleur de la technologie allemande produite en France.

A ce titre, le fabricant de pneus Continental présentera sur Equip Auto ses pneumatiques dernière génération et dernières innovations :

- **Le nouveau pneu super sport, Continental SportContact 6** affiche des très hautes performances sur un segment que Continental a baptisé Ultra Ultra High Performance (U-UHP). Le SportContact 6 a été conçu pour offrir le maximum de contrôle, d'adhérence et de stabilité à des vitesses qui peuvent atteindre les 350 km/h (sur circuit). Il garantit des améliorations significatives dans le comportement de conduite sur sol sec, dans la précision du pilotage et dans l'adhérence sur circuit. Ce pneumatique bénéficie de technologies inédites dont un nouveau mélange "Black Chili" ainsi qu'un nouveau matériau de renforcement Aralon 350 : une sécurité maximale jusqu'à 350 km/h
- Honda équipe sa toute nouvelle Honda Civic Type R de ce nouveau pneumatique en première monte et ce nouveau véhicule ainsi équipé a établi un nouveau record du tour sur le Nordschleife du Nürburgring .
- **Les pneus ContiSeal « auto-réparants »**. Si les pneus SSR (Self Supporting Runflat ou pneus à flancs porteurs) sont connus du grand public, il existe une autre solution, qui permet également de rouler après une crevaison. Continental est l'un des rares manufacturiers à avoir développé, depuis plusieurs années, en collaboration avec le groupe Volkswagen, des pneumatiques Seal. Le concept est simple et innovant à la fois : l'intérieur de la bande de roulement du pneumatique est entièrement tapissé d'un colmatant spécial permettant d' « envelopper » tout intrus rencontré sur la route (d'un diamètre inférieur à 5 mm : vis, clou, ...). Cette technique permet de continuer sa route en toute sécurité et cela sans altérer ses performances de conduite.
- **Le Taraxagum** communément appelé "pissenlit Russe" est connu depuis longtemps pour contenir une substance comparable au latex d'hévéa. Malheureusement, l'extraction de ce latex de pissenlit s'est toujours montrée difficile. Grâce aux chercheurs de l'université de Münster, ainsi qu'aux scientifiques de Continental, Continental a produit les premiers pneumatiques avec du latex de pissenlit, le Taraxagum. Ses qualités permettent d'obtenir des mélanges très performants, notamment des améliorations d'adhérences sur surfaces mouillées et des réductions de la résistance de roulement, pour une moindre consommation. De plus, le pissenlit apporte d'autres avantages sur le plan environnemental car il peut être produit partout, proche des lieux de traitement, et permet de générer des économies liées aux coûts de transports. Il est aussi, après broyage, totalement recyclable en tant qu'engrais naturel.

Rendez-vous du 13 au 17 octobre 2015 – Parc des Expositions – Paris Nord Villepinte - Hall 5 Stand N 36



Plus d'information sur : www.continental-presse.fr

A propos de Continental

Continental développe des technologies intelligentes dédiées au transport des biens et des personnes. Véritable partenaire, l'équipementier automobile, fabricant de pneus et fournisseur industriel d'envergure internationale, propose des solutions durables, sûres, performantes et abordables. Avec ses 5 Divisions Chassis & Safety, Interior, Powertrain, Tires et ContiTech, Continental a réalisé, en 2014, un chiffre d'affaires de 34,5 milliards d'euros et emploie environ 205 000 personnes dans 53 pays.