



Alpine Trial 2018 : Résumé et classement du Jour 1

Jour 1 : Lundi 3 septembre : Parc Naturel Régional du Haut-Jura – 290 km

Le coup d'envoi de l'Alpine Trial a été lancé à 8h01 de Divonne !



Une première journée bien remplie avec des routes improbables et des paysages splendides.



Quelques problèmes techniques pour certains... Les équipes s'attellent d'ores et déjà aux réparations pour reprendre la route demain.



D'autres qui avaient oublié leur boussole, se sont tout bonnement perdus « *what a surprise to suddenly cross other competing competitors in the opposite direction !* » a déclaré non sans humour une concurrente « *It's very disappointing !* »

Tôt ou tard... Tous les équipages sont arrivés à bon port ce soir à Divonne.

L'atmosphère est à la bonne humeur et l'ambiance remarquable !

Une seule question... Qui va pouvoir repartir demain ?

Le classement du Jour 1

Après 290 km d'épingles et de nombreux virages Keith Wickham et Brian Spearman (voiture n°34) terminent la journée à la première place à bord de leur Bentley Open Tourer de 1948.



Jour 2 : Mardi 4 septembre : Monts Jura, Bugey et Albanais – 325 km

Au cours de cette deuxième journée, les voitures suivront les crêtes du Jura méridional pour traverser le Rhône, puis grimper dans la région du Bugey, près d'Aix-les-Bains. Les ascensions se succéderont et deviendront plus exigeantes au cours de la journée. Des routes très étroites et des panoramas uniques enchanteront les participants tout au long de cette journée. Le périple se terminera à l'Hôtel « L'Impérial Palace » un havre de paix sur les rives du lac d'Annecy.

<http://www.endurorally.com/pages/alpine-trial-2018-reports>

Les photos sont signées Gerard Brown