



Alpine Trial 2015

Derniers préparatifs, dernières mises au point, derniers tracés pour une route d'exception.

Cette année, la seconde édition de l'Alpine Trial se déroulera du 7 au 9 septembre, avec un rendez vous le 6 pour les dernières formalités.

A ce jour, pas moins de 48 voitures au départ.



Des modèles de 1924 à 1939, et une « jeunette » de 1947, la HRG 1500.

Les Bentley rivalisent d'élégance avec les Lagonda, Cadillac, Rolls Royce et autres Ford, Talbot et Morgan, sans oublier la magnifique Traction Avant de 1937 pilotée par les Anglais Tony et Pauline Mather.

On suivra tout particulièrement l'équipage Franco Suisse sur Fiat 508 MM de 1935... Soyons chauvins!

Cette année encore, les trois jours se dérouleront dans la région d'Annecy, avec un départ entre 8h30 et 9h00, et une arrivée quotidienne à partir de 16h15/16h30 à Annecy sur le parking de l'Hôtel Impérial, le long du Lac, pour le plus grand plaisir des Annéciens.



Des itinéraires qui permettront aux participants de découvrir les plus belles routes de la région, de franchir des cols à presque 2000 m (1993 m pour le col de la Madeleine ou 1743 m pour celui de l'Arpettaz), des routes magnifiques et sinueuses, des lacs incroyables, des paysages de rêves.



Les 48 équipages parcourront entre 250 et 300 km par jour, dans le meilleur des cas, pour ceux qui ne s'égareront pas ...

300 km de routes de montagne : Un très beau challenge pour les autos comme pour les hommes, d'autant que Keith Baud a le chic pour trouver des itinéraires totalement somptueux mais... improbables!

