

La Mairie de Paris acquiert des poids lourds roulant au gaz naturel équipés de boîtes automatiques Allison

La livraison de 11 camions Iveco et Renault avec boîtes automatiques Allison a commencé au printemps 2017

PARIS – Le 23 novembre 2017 - L'hôtel de Ville de Paris a commencé à réceptionner sa commande de 11 véhicules, elle vient grossir sa flotte de poids lourds (PL) et de véhicules utilitaires. Alimentés au gaz naturel, les camions sont équipés de boîtes de vitesses de fabrication Allison entièrement automatiques.

“ Nos chauffeurs apprécient le confort de conduite exceptionnel des véhicules à boîtes automatiques Allison ”, a déclaré Hervé Foucard, Chef des Transports Automobiles Municipaux, à la Mairie de Paris. " Associées à des motorisations gaz naturel, les transmissions automatiques optimisent les performances. Et, côté maintenance, les camions sont moins exigeants, car les moteurs moins sollicités et mis à mal. "

Au service des divisions opérationnelles de la Mairie de Paris, la flotte regroupe au total 100 camions de 16 à 44 tonnes. Elle transporte des charges et produits divers, allant de billes de bois pour les bûcherons opérant dans les parcs et jardins de la ville, aux pavés... en passant par de l'équipement scolaire ou des documents, etc.

En 2014, conformément à ses engagements de ville écologique et durable, la Mairie de Paris a décidé de geler ses commandes de poids lourds, en se refusant à acheter des véhicules diesel. Pour relancer les achats, les décideurs attendaient que les constructeurs lancent de nouveaux modèles conformes à leur choix en faveur des carburants alternatifs.

En début d'année 2017, Iveco et Renault ont donc été retenus, la commande portant sur des poids lourds montés de plateau grue, de bras poly-benne, de bennes grue treuil, de portiques à chaînes, de nacelles. Tous roulant au gaz naturel. Soit 11 véhicules équipés de boîtes automatiques Allison Transmission : 2 Iveco Eurocargo, 2 tracteurs Iveco Stralis et 7 Renault D Wide.

Les moteurs GNV (Gaz Naturel pour Véhicules) gagnent en réactivité lorsqu'ils sont associés à une boîte de vitesses automatique Allison. Le convertisseur de couple d'Allison multiplie le couple moteur et améliore considérablement le démarrage et le lancement. Comparée aux transmissions manuelles et aux AMT, la *Continuous Power Technology*™ d'Allison permet une accélération plus forte, un surcroît de productivité et d'efficacité, ce qui maximise l'utilisation d'un moteur au gaz.

“ Grâce aux boîtes automatiques, nous avons de la disponibilité opérationnelle, de la fiabilité, ce qui est plus qu'appréciable car notre service fonctionne en flux continu ”, a déclaré M. Foucard. “ Peu de pannes, de meilleures performances : c'est essentiel pour faire face à notre charge de travail. ”

A propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE: ALSN) est le premier fournisseur mondial de boîtes de vitesses entièrement automatiques pour véhicules commerciaux moyens et lourds, et est un leader dans le domaine des systèmes de propulsion pour bus urbains. Les boîtes de vitesses Allison sont utilisées pour de nombreuses applications : collecte des déchets, construction, incendie, distribution, transport par bus, camping-cars, défense et énergie. Fondée en 1915, la société, dont le siège social se situe à Indianapolis, aux États-Unis, emploie environ 2 600 personnes à travers le monde. Présente dans plus de 80 pays, la société Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil et gère des centres de production aux États-Unis, en Hongrie et en Inde. Allison dispose d'un réseau comptant près de 1 400 distributeurs et concessionnaires indépendants à travers le monde.



En début d'année 2017, Iveco et Renault ont été retenus par la Mairie de Paris. Les véhicules sont équipés de boîtes automatiques Allison Transmission.

La commande porte sur des poids lourds montés de plateau grue, de bras poly-benne, de bennes grue treuil, de portiques à chaînes, de nacelles. Tous roulant au gaz naturel.