



L'Alfa Romeo F1 Team Stake dévoile la C43 : une robe et un cœur audacieux.

Racée, nerveuse et superbe. Lors d'un événement organisé conjointement à Zurich et au siège de l'équipe à Hinwil, en Suisse, l'Alfa Romeo F1 Team Stake a dévoilé son challenger pour la saison 2023, la C43. Habillée d'une saisissante livrée rouge et noire, la C43 guidera Valtteri BOTTAS et Zhou GUANYU dans leur course au championnat du monde 2023.

Tandis que dans les locaux de l'équipe à Hinwil les pilotes soulevaient le voile sur la nouvelle voiture, une série d'images de synthèse et de vidéos de la C43 ont été diffusées aux médias et aux fans. Dans la vidéo du reveal, la C43 émerge de la matière première et de pièces atomisées. L'assemblage qui en résulte symbolise la façon dont l'équipe constitue un ensemble d'individus unissant leurs efforts, chacun jouant un rôle essentiel pour assurer le succès de l'Alfa Romeo F1 Team. Pour améliorer encore l'expérience proposée au public, la C43 est aussi disponible en réalité augmentée, afin que tous les fans puissent la faire entrer chez eux, dans un parcours interactif développé par JigSpace, partenaire de l'équipe.

La livrée a été conçue par le *Centro Stile Alfa Romeo*, symbole de l'excellence de la marque italienne et manifeste du *Made in Italy*. Conçue par l'équipe technique dirigée par Jan MONCHAUX et propulsée par un nouveau groupe motopropulseur Ferrari, la C43 est une évolution de sa devancière, la C42. En raison des changements limités mais significatifs apportés aux règlements par la FIA, la C43 incorpore plusieurs mises à jour ainsi que des composants entièrement nouveaux, avec une capacité de progression très prometteuse.

La voiture est maintenant prête à prendre la piste lors d'une séance de shakedown, prévue cette semaine à Barcelone, et pour les essais hivernaux à Bahreïn, à la fin du mois. La C43 fera ses débuts dans le jeu F1 2022 d'EA Sports à la veille du premier jour des essais, permettant aux fans de se glisser dans la peau de Valtteri et Zhou et de tester eux-mêmes la nouvelle Alfa Romeo.

Alessandro ALUNNI BRAVI, directeur général du groupe Sauber et représentant de l'équipe : « Donner vie à une voiture est un long processus qui implique tous les composants d'une équipe de course, c'est donc un moment de grande fierté que de la voir dévoilée aujourd'hui. Nous avons choisi de le faire devant nos fans, près de chez nous, parce que le lancement d'une nouvelle voiture n'est pas seulement synonyme d'objectifs pour la saison à venir : c'est aussi le moment de rendre la pareille à ceux qui nous ont soutenus, dans les tribunes, derrière leur écran de télévision ou à l'usine, et d'exprimer notre reconnaissance pour leur passion et leur foi en notre projet. »

Jan MONCHAUX, directeur technique de l'Alfa Romeo F1 Team Stake : « Je suis très fier de ce que nous avons réalisé au cours de ces derniers mois, car la création d'une nouvelle voiture représente toujours un effort considérable de la part de l'équipe. Cette voiture est une évolution de celle de la C42 qui tient compte des nouvelles réglementations et introduit des changements majeurs dans les domaines où nous avons estimé que des améliorations étaient nécessaires. Nous sommes convaincus qu'elle sera





plus rapide que la voiture engagée en 2022, et qu'elle sera aussi plus fiable. Nous avons fait beaucoup d'efforts dans ce sens. Maintenant, il est temps d'aller sur la piste et de voir comment cette voiture se comporte. Je suis heureux de revenir à la course et je suis convaincu que nous aurons prochainement beaucoup à offrir. »

Valtteri BOTTAS, pilote de course de l'Alfa Romeo F1 Team Stake : « *La C43 est enfin là, et j'ai hâte de la mettre en piste. J'aime beaucoup notre nouvelle livrée. Elle est superbe et représente une belle évolution par rapport à celle de l'année dernière. 2022 fut une saison passionnante avec l'équipe. Nous avons fait de solides progrès ensemble. Maintenant il n'y a qu'une seule direction à suivre : vers le haut, plus haut, et mieux. Il y a évidemment encore du travail à fournir et des points d'amélioration, mais je suis convaincu que nous avons les moyens de viser des résultats encore plus élevés cette année. J'ai hâte de retourner à la course. Je suis gonflé à bloc et impatient de démarrer la nouvelle saison. »*

Zhou GUANYU, pilote de course de l'Alfa Romeo F1 Team Stake : « *Je suis heureux de voir enfin la C43 dévoilée après tout le travail en coulisses effectué ces derniers mois. La nouvelle livrée est de toute beauté. J'ai hâte de conduire la voiture à Barcelone dans les prochains jours, avant de démarrer véritablement la saison avec les essais hivernaux à Bahreïn. L'année dernière, l'équipe m'a mis à l'aise dès le début, en m'accueillant et en me donnant le temps d'apprendre et de m'améliorer. Les attentes pour cette saison sont clairement plus élevées, et je vais profiter de toute l'expérience acquise en 2023. Je suis enthousiaste pour ce qui vient, et suis pleinement prêt à attaquer ! »*

Théo POURCHAIRE, pilote de réserve de l'Alfa Romeo F1 Team Stake : « *Avant toute chose, je suis reconnaissant et honoré de prendre part à mon premier lancement en Formule 1 en tant que pilote de réserve pour l'équipe. C'est formidable de voir que les efforts portent leurs fruits ! Je suis impatient de commencer ! J'ai vu l'énorme quantité de travail qui a été fourni pour faire de la voiture une réalité. Je suis heureux pour tout le monde à l'usine ; ils ont fait un travail incroyable ! Il y a bien sûr une forte attente, et je suis impatient de voir la C43 entrer en piste dans quelques jours. J'ai le sentiment de faire partie d'une grande famille et d'une grande équipe. Je suis déterminé à faire de mon mieux et à repousser mes limites pour obtenir les meilleurs résultats possibles. »*

Poissy, le 07 février 2023

