



Valtteri Bottas prend livraison de son Alfa Romeo Giulia GTAm

- Le pilote finlandais de l'Alfa Romeo F1 Team a pris livraison de sa Giulia GTAm personnelle, expression ultime du style, de la mécanique et de la sportivité selon Alfa Romeo,
- Valtteri Bottas rejoint de plein pied le cœur de la « tribu » des passionnés d'Alfa Romeo. Il devient l'un des 500 clients de la Giulia GTA, une « voiture de collection » inspirée par son inoubliable et victorieuse devancière de 1965,
- La livraison a eu lieu au showroom Stellantis &You de Turin,
- Valtteri Bottas a ensuite pris place à bord de sa nouvelle Giulia GTAm pour se rendre au Centro Stile d'Alfa Romeo, où il travaille avec les équipes sur des projets dans lesquels il est personnellement impliqué.

L'équipe Alfa Romeo a accueilli le pilote de Formule 1 Valtteri Bottas chez le concessionnaire Stellantis&You de Turin pour lui remettre son Alfa Romeo Giulia GTAm, que le champion finlandais a achetée dans la livrée rouge caractéristique d'Alfa Romeo. En acquérant l'une des 500 Giulia GTA, la voiture la plus puissante jamais fabriquée par la marque italienne, Valtteri Bottas devient un membre à part entière de la « tribu » des passionnée d'Alfa Romeo.

Pour cette occasion, les principaux représentants de la marque étaient présents et, après la livraison de la voiture au champion finlandais, ils l'ont accueilli au Centro Stile et au Siège d'Alfa Romeo. L'ensemble de l'équipe a par ailleurs célébré avec Valtteri Bottas un moment qui va bien au-delà du simple achat d'un véhicule neuf. Son souhait de devenir propriétaire d'une « voiture de légende » de la Marque constitue une expression du lien personnel qui unit le pilote à Alfa Romeo, dont il partage les idéaux et les valeurs. Une source de fierté pour une marque qui, depuis 1910, a fait de la noble sportivité italienne une valeur fondatrice.

Au cours de la réunion, Valtteri et l'équipe ont eu l'occasion de discuter des projets à venir dans lesquels le pilote est personnellement impliqué.

Cristiano Fiorio, directeur d'Alfa Romeo F1 : « C'est un moment spécial pour Alfa Romeo. Valtteri Bottas est un grand professionnel, un battant, et sa longue carrière en F1, ponctuée de 10 victoires en Grand Prix, en est la preuve. Son désir de rejoindre le cercle restreint et exclusif des clients Giulia GTA nous remplit de fierté. Dans un monde des affaires souvent régi par des obligations contractuelles, nous célébrons aujourd'hui quelque chose de différent : Valtteri nous a montré





que c'est parfois la passion qui guide nos choix. Bienvenue Valtteri au cœur de notre 'tribu' ! »

Valtteri Bottas, pilote d'Alfa Romeo F1 Stake : *« Je suis bien sûr un passionné de voitures depuis toujours et j'adore la marque Alfa Romeo. C'est un honneur pour moi d'être l'ambassadeur de cette marque et d'en devenir également le client, en tant que propriétaire de l'une des 500 Giulia GTA. Techniquement parlant, il s'agit d'un excellent véhicule, construit en collaboration avec Sauber Technologies et tirant parti de l'expertise et du savoir-faire technique directement issus de la Formule 1. Mais pour nous, passionnés d'automobile et de sport automobile, il représente bien plus. Il fait revivre l'une des légendes du sport automobile, la Giulia GTA de 1965, et incarne parfaitement l'ADN de la marque, la passion pour le sport automobile, le plaisir de conduire, un style unique et distinctif. »*

Alfa Romeo Giulia GTA :

L'Alfa Romeo Giulia GTA ressuscite l'une des légendes de l'automobile et un jalon dans l'histoire de la marque : la Giulia GTA de 1965. Expression ultime de la capacité d'Alfa Romeo à combiner style et sportivité, ce modèle représente un retour authentique aux racines d'Alfa Romeo dans le monde de la performance et du Grand Tourisme.

La Giulia GTA est une voiture haute performance dérivée d'un modèle de série, la remarquable Giulia Quadrifoglio. Grâce à l'utilisation de matériaux ultralégers, la Giulia GTA bénéficie d'une réduction de poids de 100 kg par rapport à la Giulia Quadrifoglio. Elle est dotée d'une version améliorée du moteur Alfa Romeo 2.9 V6 Bi-Turbo de 540 ch., d'une puissance spécifique de 187 ch./litre.

Les ingénieurs d'Alfa Romeo ont travaillé à l'amélioration de l'aérodynamisme et de la tenue de route, mais surtout à la réduction du poids. Ce sont les mêmes lignes directrices qui ont été suivies pour la Giulia GTA de 1965. Pour atteindre ces objectifs, les composants en fibre de carbone et les matériaux composites ont été massivement utilisés. L'aérodynamique a été spécialement conçue pour augmenter la force d'appui. Ces solutions sont le fruit d'un savoir-faire technique directement issu de la Formule 1 grâce à la synergie développée avec Sauber Engineering.

Les ingénieurs d'Alfa Romeo ont pu bénéficier de l'expertise et des installations de Sauber Engineering. L'entreprise suisse, qui compte plus de 50 ans d'expérience dans le sport automobile, dont 27 en F1, a acquis un savoir-faire approfondi en matière d'aérodynamique, notamment grâce à sa propre soufflerie, l'une des plus avancées d'Europe. L'équipe Sauber a participé activement à la conception, au prototypage et à la production des composants aérodynamiques de la nouvelle Giulia GTA.





GTA et Autodelta, un duo chargé d'histoire et de succès sportifs

L'acronyme GTA signifie « *Gran Turismo Alleggerita* » (Voiture Légère de Grand Tourisme). Il est né en 1965 avec la Giulia Sprint GTA, une version dérivée de la Sprint GT, préparée pour l'homologation sportive et présentée au Salon de l'Automobile d'Amsterdam cette même année. La carrosserie de la Giulia Sprint GT est remplacée par une carrosserie identique en aluminium, pour un poids total de 745 kg contre 950 kg pour la version de route. Une deuxième modification concerne le moteur à double arbre à came de 1570 cm³ qui, dans la configuration de route, avec double allumage, atteint une puissance de 115 ch. Les techniciens d'Autodelta, premiers acteurs du « *Reperto Corse* » (Département de Course) officiel d'Alfa Romeo, la choisissent comme voiture de référence pour la catégorie Turismo et la règlent pour qu'elle atteigne une puissance maximale de 170 ch. Le succès en compétition est immédiat : trois « *Challenge Europeo Marche* », consécutifs, des dizaines de championnats nationaux et des centaines de courses individuelles dans le monde entier. Le gain en termes d'image est également considérable : la Giulia Sprint GTA exprime au mieux le slogan « une victoire par jour avec la voiture de tous les jours. » Dès lors, la GTA entre dans l'imaginaire collectif comme l'icône incontestée de la sportivité du Biscione, et la force de l'acronyme finit par pousser le public à identifier les voitures de sport de la marque Alfa Romeo, à la GTA. Enfin, il convient de souligner que, tout comme l'acronyme GTA, le nom « Autodelta » est une marque tout aussi emblématique. L'atelier du même nom, situé au *Centro Sperimentale* de Balocco en préserve le précieux héritage.

Poissy, le 14 mars 2023

