



L'Alfa Romeo 33 occupe à nouveau le devant de la scène au Concours d'Élégance de la Villa d'Este

- L'Alfa Romeo 33 est la protagoniste du prochain Concours d'Élégance de la Villa d'Este, un événement international incontournable, parmi les plus prestigieux du secteur automobile,
- Pour célébrer le 100^{ème} anniversaire des 24 heures du Mans, Alfa Romeo présente deux voitures emblématiques qui ont marqué par leurs exploits le mythique circuit français : la 33/2-litres « Daytona » de 1968 et la 33 TT 12 de 1975,
- La « Tipo 33 » est une famille de voitures ayant dominé la scène automobile durant la décennie 1967 - 1977, non seulement sur la piste mais aussi sur la route. La 33 Stradale, version homologuée de la 33 de compétition, reste à ce jour un modèle emblématique de la marque Alfa Romeo, l'expression ultime d'un design fonctionnel et d'une élégance tournée vers la performance. Dans l'imaginaire collectif, elle est identifiée comme l'une des plus belles voitures du monde.

Un lieu emblématique inscrit dans l'histoire de la marque

Le lien entre Alfa Romeo et le Concours d'Élégance Villa d'Este naît de la relation profonde entre Milan, où est né Alfa Romeo, et le lac de Côme, depuis toujours vitrine aristocratique de la ville et de l'excellence italienne au niveau international. Alors même que le monde de l'automobile se recentrait sur la fabrication en série et que le Concours d'Élégance devenait le témoin éclatant d'une époque révolue, la Villa d'Este a continué à servir de cadre à des événements, des présentations et des rallyes au cours desquels plusieurs voitures historiques et concept-cars de la marque ont été récompensés par des distinctions prestigieuses.

Le **Concours d'élégance de la Villa d'Este** est l'un des événements les plus renommés du monde automobile. La première édition remonte à 1929. Cette année, outre le cadre raffiné de Cernobbio, l'événement se déroule dans la ravissante Villa Erba, où est célébré les 100^{ème} anniversaire des 24 heures du Mans. Ceci explique la collaboration qu'Alfa Romeo ait choisi d'exposer deux joyaux de sa collection vintage, la **33/2 litre « Daytona » (1968)** et la **33 TT 12 (1975)**, toutes deux protagonistes du circuit de la Sarthe.

L'Alfa Romeo 33/2 litres « Daytona » est emblématique de l'esprit sportif de la marque. Après s'être retirée de la compétition en 1951 à l'issue du deuxième des deux championnats du monde de F1 remportés avec l'« Alfetta » 158-159, Alfa Romeo réapparaît en 1963 sur la scène internationale avec Autodelta, le département de course officiel de la firme milanaise, dont est célébré cette année le 60^{ème} anniversaire.

Après les premiers succès remportés par les voitures de tourisme, Autodelta décide de faire le saut dans la catégorie des « prototypes », en commençant par la « Tipo 33 ».





Les prototypes sportifs sont conçus exclusivement pour la course. Ils sont équipés de moteurs et de châssis extrêmement sophistiqués et produits en nombre limité pour obtenir l'homologation. Ils sont équipés d'un moteur central de deux litres à 8 cylindres en V, raffiné et puissant, développant 270 chevaux et permettant d'atteindre une vitesse de près de 300 km/h.

La première version de la 33/2 (où 33 est le numéro du projet et 2 la cylindrée exprimée en litres) remporte au mois de mars 1967 la course de côte de Fléron, près de Liège, en Belgique, où elle fait ses débuts. Alfa Romeo se lance ensuite dans le Championnat du monde de Sport Prototype, remportant des victoires prestigieuses dans les courses d'endurance, en particulier aux 24 heures de Daytona en 1968, où elle remporte les trois premières places de sa catégorie avec les équipages Vaccarella-Schütz, Andretti-Bianchi, Casoni-Biscardi-Zeccoli. Cette importante victoire permet d'ajouter le nom du célèbre circuit américain au palmarès de l'Alfa Romeo 33/2. Les 33 se distinguent également aux 24 Heures du Mans avec un autre triplé dans leur catégorie. Dans certaines courses, elles parviennent même à s'imposer au classement général devant des voitures beaucoup plus puissantes, comme au Mugello, où l'équipe Vaccarella-Bianchi-Galli monte sur la première marche du podium.

L'évolution ne s'arrête pas en si bon chemin et finalement en 1975, Alfa Romeo réalise son rêve de remporter le Championnat du monde des voitures de sport. La star de cette écrasante supériorité est l'Alfa Romeo 33 TT 12, une voiture équipée d'un moteur 3 litres à 12 cylindres, en mesure de développer 500 chevaux et d'atteindre les 330 km/h. Grâce à de grands pilotes, dont la majeure partie a également couru en Formule 1 (Arturo Merzario, Jochen Mass, Jaques Laffite, Henri Pescarolo et Nino Vaccarella), les 33 TT 12 remportent sept victoires sur les huit courses comptant pour le championnat. Le mythique 12 cylindres qui équipe la voiture pose les bases pour le retour d'Alfa Romeo en Formule 1 en 1976 en tant que fournisseur de moteurs de l'écurie Brabham.

Poissy, le 22 mai 2023

LIENS

Site Presse Alfa Romeo

<https://www.media.stellantis.com/fr-fr/alfa-romeo>

