



Alfa Romeo célébrera le 60^{ème} anniversaire d'Autodelta sur la piste, lors de la première course du championnat du monde de F1 de la saison 2023.

- Dimanche 5 mars marquera le 60^{ème} anniversaire d'Autodelta, le département compétition officiel et historique de la marque Alfa Romeo, né en mars 1963. La marque a décidé de célébrer cette étape emblématique en apposant sur la F1 C43 le logo spécialement créé par le *Centro Stile Alfa Romeo* pour cet anniversaire,
- Autodelta a écrit plusieurs chapitres mémorables de l'histoire sportive de la marque Alfa Romeo, laquelle a la compétition gravée dans son ADN. A partir de 1963, Autodelta devient le département compétition officiel d'Alfa Romeo et un authentique « laboratoire » pour les pilotes italiens et internationaux.

Ramener symboliquement Autodelta au cœur même du sport automobile est sans aucun doute le meilleur hommage qu'Alfa Romeo pouvait lui rendre pour célébrer son 60^{ème} anniversaire. Jalon incontournable de l'histoire de la course automobile de la marque, Autodelta fût le département compétition officiel d'Alfa Romeo, et - au travers de victoires inoubliables et de pilotes de légende, écrivit quelques-uns des plus beaux chapitres de l'histoire du sport automobile de la marque.

Pour ce 60^{ème} anniversaire, Alfa Romeo a spécialement créé un logo, lequel sera apposé sur la superbe livrée de la monoplace C43 du Team F1 Alfa Romeo lors du premier Grand-Prix de la saison de F1, à Bahreïn.

Créé par le *Centro Stile Alfa Romeo*, le logo anniversaire réinterprète les codes historiques en leur donnant une touche de modernité, les projetant dans l'avenir de la marque, laquelle entend réinventer la sportivité du XXI^{ème} siècle.

Le logo Autodelta est un élément stylistique qui doit être préservé. Son aspect et ses couleurs d'origine ont donc été fidèlement conservés. La version anniversaire présente peu de changements. Le drapeau italien est toujours présent et exprime le caractère ultramontain. L'ajout de la date anniversaire souligne la longévité de la marque. Malgré les années, ce symbole de sportivité reste profondément gravé dans l'esprit des amateurs de sport automobile.

Il y a tout juste deux ans, le logo Autodelta a été remis au goût du jour par Alfa Romeo dans le cadre du projet Giulia GTA.

Expression ultime d'Alfa Romeo en termes de performances, de style, de mécanique et de plaisir de conduite, la Giulia GTA a été présentée dans les anciens





Ateliers Autodelta, au sein du Centre Expérimental Alfa Romeo. C'est là qu'est née, dans les années 60, la Giulia Sprint GTA, l'une des voitures les plus abouties de l'histoire de la marque. Pour concevoir la Giulia GTA actuelle, Alfa Romeo a fait appel aux savoir-faire techniques issu du monde de la F1, grâce aux synergies créées avec Sauber Engineering.

Cristiano FIORIO, directeur d'Alfa Romeo F1 : *« La première course du championnat revêt toujours un caractère particulier. Les équipes partent d'une feuille blanche et l'histoire reste entièrement à écrire. Pour Alfa Romeo, apposer symboliquement le logo Autodelta sur la C43 représente un hommage fort à un chapitre extraordinaire de l'histoire sportive de la marque. Le niveau de concentration est à son comble, et depuis l'allumage des feux sur la ligne de départ à Bahreïn jusqu'au dernier virage du dernier Grand Prix, Alfa Romeo donnera toute son énergie pour atteindre les objectifs ambitieux de la saison ».*

Autodelta : Le légendaire département compétition d'Alfa Romeo

Le 5 mars 1963, Carlo CHITI et les frères CHIZZOLA fondent une petite entreprise basée à Feletto Umberto, près d'Udine, dans le but de collaborer avec Alfa Romeo à la construction de la Giulia TZ : une voiture Grand Tourisme compacte, conçue par Zagato, construite à partir du moteur et de la mécanique de la Giulia et doté d'un châssis tubulaire exclusif, d'où l'acronyme TZ, pour « *Tubolare Zagato*. » C'est le début de l'un des plus beaux chapitres du sport automobile international, à tel point que l'entreprise devient rapidement le département compétition d'Alfa Romeo. En 1965, elle est rachetée par la marque au Biscione dans le but d'organiser son retour officiel en compétition, après son retrait du championnat du monde de F1 en 1951 et qu'elle ait remporté son deuxième titre avec l'Alfetta.

Dès lors, la marque décide de créer une organisation de course *ad hoc*, physiquement séparée du site de production et dotée d'une autonomie suffisante pour prendre rapidement des décisions techniques et sportives. Le directeur général de cette nouvelle entité industrielle et sportive est le charismatique ingénieur Carlo CHITI, qui installe Autodelta dans des entrepôts anonymes à Settimo Milanese, non loin d'Arese. C'est là que sont nées quelques-unes des plus célèbres Alfa Romeo de compétition, dont la légendaire Giulia Sprint GTA de 1965, qui a remporté trois fois de suite le « *Challenge Europeo Marche* », des dizaines de championnats nationaux et des centaines de courses individuelles dans le monde entier. Une curiosité : la Giulia Sprint GTA a été la première voiture de tourisme à boucler la Nordschleife du Nürburgring en moins de 10 minutes !

En 1967, Alfa Romeo décide de faire le grand saut dans la catégorie des « prototypes », à l'époque la plus grande épreuve internationale de sport automobile. La « 33/2 litre » remporte ainsi son premier trophée lors de ses débuts à Fléron, en Belgique. L'année suivante, les prototypes Autodelta





trionphent dans leur catégorie aux 24 heures de Daytona, aux 1000 km du Nürburgring, aux 500 km d'Imola et aux 24 heures du Mans. 1975 est l'année de grâce où arrive la tant attendue victoire au Championnat du monde des voitures de sport, avec les Alfa Romeo 33 TT 12 remportant sept des huit courses disputées. Exploit réitéré en 1977 avec la 33 SC 12 et son nouveau châssis en caisson (d'où le sigle SC, "telaio SCatolato"), année où Alfa Romeo remporte le Championnat du monde des voitures de sport, s'adjugeant 8 courses sur 8. Autodelta reprend ensuite la gestion de tous les programmes sportifs d'Alfa Romeo, du trophée Alfasud à la Formule 1. En 1984, Carlo CHITI quitte la société et Autodelta est dissoute l'année suivante.

Rappelons enfin qu'Autodelta fut aussi un formidable laboratoire pour de nombreux pilotes italiens, dont Andrea DE ADAMICH, Arturo MERZARIO, Andrea DE CESARIS, Bruno GIACOMELLI, Giorgio FRANZIA pour ne citer qu'eux ; et tout autant de champions étrangers : de Jochen RINDT à Jacky ICKX, de Jean Pierre JARIER à Mario ANDRETTI.

Poissy, le 03 mars 2023

LIENS

Site Presse Alfa Romeo

<https://www.media.stellantis.com/fr-fr/alfa-romeo>

