**Titre**
Alfa Romeo de 1910 à nos jours

**Auteur**
Maurizio Tabucchi

**Nombre de pages**
336

**Photos**
700 couleurs

**Format**
270 x 240 mm

**Isbn**
979 10 283 0258 0

**Prix public**
69,00 €TTC

Il y a plus de cent ans, en 1910, à une époque où l'automobile en était encore à ses balbutiements, un nouveau constructeur voyait le dans la banlieue de Milan : Alfa Romeo.

Un nom qui est rapidement devenu synonyme d'automobile en Italie tant son importance industrielle, sportive et culturelle fut grande au cours du siècle dernier. Durant cette période, la marque reconnue a créé des voitures qui ont, à juste titre, gagné leur place dans l'histoire de l'automobile, en Italie et dans le monde (comme la 1900, la Giulietta, la Giulia, l'Alfetta et la 164).
Alfa Romeo écrit simultanément quelques-uns des plus glorieux chapitres du sport automobile, remportant les championnats et les courses les plus importants, des Mille Miglia au Mans, du Tourist Trophy au championnat du monde des marques. Une épopée qui a été largement racontée, mais qui soulève toujours autant de passion.
Cet ouvrage, écrit par Maurizio Tabucchi à l'occasion du centenaire de la marque, est mis à jour pour inclure les modèles les plus récents, de la 8C à la Stelvio, en passant par la 4C, la Giulietta et la nouvelle Giulia.

(Re)découvrez la saga Alfa Romeo racontée par le spécialiste italien de la marque, dans cette nouvelle édition actualisée et enrichie des nouveaux modèles.

## L'auteur

Passionné par la préservation et la restauration des voitures de collection et historien spécialisé de l'automobile, Maurizio Tabucchi a mené pendant toute sa carrière des missions techniques et scientifiques au nom de l'Automoto club Storico Italiano (ASI). Après avoir présidé la Commizione Tecnica Nazionale Auto, il est élu conseiller fédéral de 1988 à 2000 et en tient la vice-présidence de 2000 à 2003. Il a assuré plusieurs rôles au sein du conseil d'administration du Registro Italiano Alfa Romeo (RIAR) pendant de nombreuses années et occupe le poste de vice-président de 1995 à 2005. Entre 2002 et 2005, Tabucchi est nommé vice-président de la commission technique internationale de la Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) et préside de nouveau la commission technique nationale de l'ASI de 2003 à 2005.

E.T.A.I