



Information Presse, Page 1 / 2

la ŠKODA Superb fête ses 15 ans



- › En 2001 ŠKODA ressuscitait une appellation mythique en Tchécoslovaquie
- › Environ 900 000 ŠKODA Superb ont été produites
- › 100 000 véhicules de la 3ème génération ont déjà été livrés
- › La Superb a toujours impressionné par son design intemporel et élégant, son habitabilité et sa technologie de pointe en terme de sécurité et de confort

Mladá Boleslav, 21 Octobre 2016 – La ŠKODA Superb célèbre son 15ème anniversaire. Depuis la première ŠKODA Superb „moderne“ en 2001, le constructeur tchèque a produit environ 900 000 véhicules (les 3 générations de Superb confondues). Depuis mars 2015, plus de 100 000 Superb 3ème génération ont été produites.

Avec un nouveau design expressif et des technologies innovantes, la nouvelle Superb a guidé ŠKODA vers un nouveau segment : grâce aux lignes nettes de la carrosserie, aux systèmes les plus modernes d'assistance pour la sécurité et le confort, aux moteurs puissants mais néanmoins économiques, au plus grand espace disponible du segment et à de nombreux détails «Simply Clever», la génération actuelle de Superb s'est imposée avec succès parmi les routières partout où elle est distribuée.

La ŠKODA Superb a été récompensée par le «Red Dot Award» pour son design remarquable et a remporté titre de «Voiture de l'année» dans de nombreux pays européens. Les chiffres de production soulignent également le succès du porte-drapeau du constructeur tchèque. Depuis son lancement en mars 2015, la 3ème génération de





Information Presse, Page 2 / 2

ŠKODA Superb a été fabriquée à plus de 100 000 exemplaires. Au total, le constructeur a produit près de 900 000 Superb depuis 2001.

Les origines du porte-drapeau de ŠKODA datent du tout début de l'histoire de la production automobile. En 1907 la Laurin & Klement FF devient le premier modèle à huit cylindres en Europe centrale. Dans les années 1920, la luxueuse ŠKODA Hispano-Suiza a été utilisée par le premier président de la Tchécoslovaquie, Tomáš Masaryk Garrique. La ŠKODA 860 était une fabuleuse attraction au début des années 1930 ; elle a précédé la première génération de ŠKODA Superb (la 640 Superb) lancée en 1934. Tout comme la génération actuelle, la ŠKODA 640 Superb était une référence en matière de technologie, saluée pour sa rigidité et son comportement routier, au-delà du luxe de sa présentation. Le prix de la limousine, vitrine du savoir-faire tchécoslovaque, a limité sa diffusion puisque seuls 200 véhicules ont quitté les halls de production de ŠKODA.

ŠKODA AUTO

- › est un des plus anciens constructeurs d'automobiles dans le monde. Son siège social se trouve à Mladá Boleslav, sur les lieux mêmes où ont été produites les toutes premières bicyclettes en 1895, rapidement suivies par les motos puis les automobiles
- › offre actuellement une gamme de six véhicules : Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti et Superb
- › a pour la première fois livré plus d'un million de véhicules à ses clients en 2014, record battu en 2015
- › a immatriculé 21 755 véhicules en France en 2015 soit une part de marché de 1,15%
- › fait partie du Groupe Volkswagen depuis 1991. ŠKODA produit de nombreux composants pour le groupe tels que des motorisations et des boîtes de vitesse.
- › dispose de trois sites de production en République tchèque, et assemble également des autos en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, sur des sites du Groupe Volkswagen
- › emploie plus de 25 900 personnes dans le monde à travers une présence dans plus de 100 pays

